



britax



One4Life™ Slim

- User Guide
- Guía del Usuario

IMPORTANT

THIS USER GUIDE CONTAINS A MANDATORY ARBITRATION CLAUSE AND CLASS ACTION WAIVER (“ARBITRATION AGREEMENT”) THAT AFFECTS YOUR LEGAL RIGHTS, REQUIRES YOU TO ARBITRATE DISPUTES, AND LIMITS THE MANNER IN WHICH YOU CAN SEEK RELIEF.

IMPORTANTE

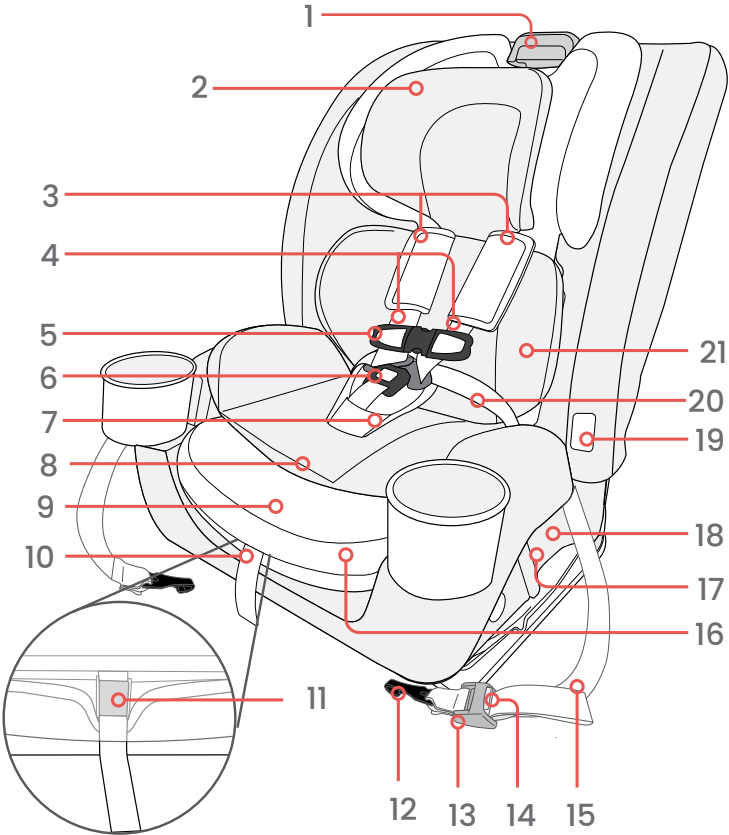
ESTA GUÍA DEL USUARIO CONTIENE UNA CLÁUSULA DE ARBITRAJE OBLIGATORIO Y RENUNCIA A DEMANDA COLECTIVA (“ACUERDO DE ARBITRAJE”) QUE AFECTA SUS DERECHOS LEGALES, REQUIERE QUE ARBITRE LAS DISPUTAS Y LIMITA LA MANERA EN QUE PUEDE SOLICITAR COMPENSACIÓN.

Britax®, ClickTight®, Safecell® and One4Life™ are trademarks owned by Britax Child Safety, Inc. All rights reserved. ©2024 Britax Child Safety, Inc. This product and its components are subject to change without notice. Printed in China.

Britax®, ClickTight®, Safecell® y One4Life™ son marcas comerciales propiedad de Britax Child Safety, Inc. Todos los derechos reservados. ©2024 Britax Child Safety, Inc. Este producto y sus componentes se encuentran sujetos a cambios sin previo aviso. Impreso en China.

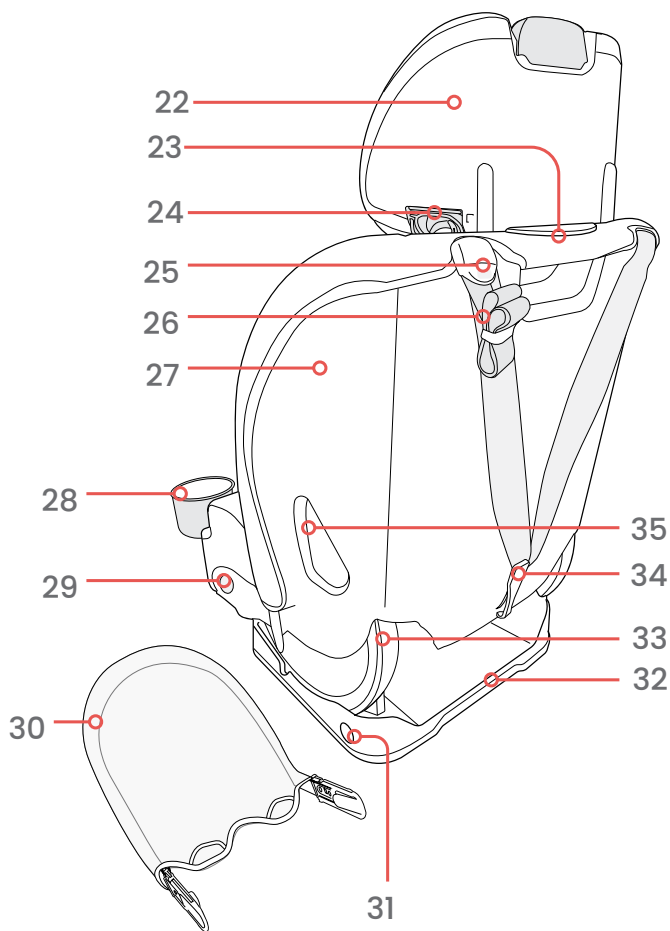
Child Restraint Overview	2
Safety Information	4
Important Notes	5
Registration	6
Certification	7
Vehicle Compatibility Guidelines	8
Vehicle Buckle Positions	8
Vehicle Seating Positions	9
Vehicle head restraint	9
Incompatible Vehicle Seat Belts	10
Using the Lower Anchors and Tethers for Children (LATCH)	11
V-Shaped Tether (Tether)	11
The Tether as a Crash Indicator	12
Overhang	12
Child Restraint Functions	13
Harness and Head Restraint Adjuster	13
Buckle	13
Chest Clip	15
Infant Inserts	16
Head Restraint Cover	16
Cup Holders	16
Anti-Rebound Bar (ARB) (Select Models)	17
Recline Button	19
Recline Indicator	20
Rear-Facing Installation	22
Child Fit	22
Lap-Shoulder Belt Installation (Preferred Method)	22
Lower Connectors Installation	25
Lap Belt Installation	27
Forward-Facing Installation	29
Child Fit	29
Lap-Shoulder Belt Installation (Preferred Method)	29
LATCH Installation	32
Lap Belt Installation	34
Booster Mode Installation	36
Child Fit	36
Using LATCH in Booster Mode	36
Securing Your Child	39
Harness Mode	39
Booster Mode	41
Switching between Harness and Booster	43
Harness Mode to Booster Mode	43
Booster Mode to Harness Mode	45
Maintenance	47
Cleaning	56
Warranty	57
Arbitration Agreement	58

Child Restraint Overview



Front View

- | | |
|--|---|
| 1. Harness and Head Restraint Adjuster | 14. Lower Connector Adjuster Release Button (LATCH component) |
| 2. Head Infant Pad Insert | 15. Lower Connector Strap (LATCH component) |
| 3. Comfort Pads | 16. Serial Number & Manufactured Date Label |
| 4. Harness Straps | 17. Booster Mode Belt Guide |
| 5. Chest Clip | 18. Rear-facing Belt Path |
| 6. Buckle | 19. Shoulder Belt Holder |
| 7. Belly Pad | 20. User Guide Storage (in pocket behind cover) |
| 8. Lower Infant Insert | 21. Middle Infant Insert |
| 9. ClickTight® (under cover) | |
| 10. Harness Adjuster Strap | |
| 11. Harness Release Button | |
| 12. Lower Connectors (LATCH component) | |
| 13. Lower Connector Adjuster (LATCH component) | |



Back View

- | | |
|--|------------------------------|
| 22. Head Restraint | 32. Car Seat Base |
| 23. Carry Handle | 33. SafeCell® Technology |
| 24. Booster Mode Upper Shoulder Belt Guide | 34. V-Shaped Tether Hook |
| 25. V-Shaped Tether Adjuster | 35. Forward-facing Belt Path |
| 26. V-Shaped Tether Strap | |
| 27. Shell | |
| 28. Cup Holder (2) | |
| 29. Recline Indicator for Harnessed Mode | |
| 30. Anti-Rebound Bar (ARB)(Select Models) | |
| 31. Recline Button | |

Safety Information

WARNING!

DEATH or SERIOUS INJURY can occur.

Follow all instructions on this child restraint and in the written instructions. Keep the instructions with the child restraint for future use.

- Failure to follow all warnings and instructions could result in SERIOUS INJURY or DEATH.
- Snugly adjust the belts provided with this child restraint around your child.
- Secure the top tether strap provided with this child restraint for forward-facing harness mode.
- Use only the vehicle's lap and shoulder belt system when restraining the child in this booster seat.
- Secure this child restraint with the vehicle's child restraint anchorage system, if available, or with a vehicle belt. Do not use the lower anchors of the child restraint anchorage system (LATCH system) to attach this child restraint when restraining a child weighing more than 40 lbs (18.1 kg) with the internal harnesses of the child restraint.
- Follow all instructions on this child restraint and in the written instructions located in the pocket behind the cover of the child seat.
- Register your child restraint with the manufacturer.
- Use rear-facing for children who weigh between 5 and 50 lbs (2.3 and 22.7 kg) and whose height is 18 - 49 in (45.7 - 124.5 cm).
- Use forward-facing with a harness for children who weigh between 30 and 65 lbs (13.6 and 29.5 kg) and whose height is 35 - 49 in (88.9 - 124.5 cm).
- Use in booster mode only with children who weigh between 40 and 120 lbs (18.1 and 54.4 kg) and whose height is between 44 and 63 in (111.8 and 160 cm).
- The anti-rebound bar MUST be removed for forward-facing.
- The head restraint cover MUST be unfolded for children weighing 20 lbs (9.1 kg) or more.
- DO NOT use any infant inserts with children weighing over 20 lbs (9.1 kg) rear-facing.
- DO NOT use any infant inserts forward-facing.
- Britax strongly recommends that children should remain in a child restraint with a 5-point harness until reaching the maximum weight or height allowed.
- In a vehicle with rear designated seating positions, vehicle owners should be alerted that, according to accident statistics, children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating positions. To ensure your child's safety, please study Vehicle Seating Positions on page 9 and

consult your vehicle owner's manual.

- ALWAYS make sure the child restraint system is secured to the vehicle, even when unoccupied, since in a crash, an unsecured child restraint system may injure occupants.
- To prevent injury due to deterioration or hidden damage, discontinue use of this child restraint if it is older than ten (10) years. See the Serial Number and Manufactured Date Label on the child restraint (page 2).
- The use of non-Britax covers, inserts, toys, accessories or tightening devices is not approved by Britax. Their use could cause this child restraint not to perform as intended in a crash.
- The primary protection for occupants of a vehicle in a collision is the body of the vehicle itself; a child restraint will not protect a child when a vehicle is seriously impacted. However, correctly installed, a child restraint will substantially improve chances for survival in most crashes. Make sure all users fully understand the correct ways to use this child restraint in a vehicle.

Important Notes

- Before each use, check this child restraint and its components to make sure they are in good condition and good working order.
- When not in use, the lower connector system **MUST** be secured and stored.
- Do not use the tether with rear-facing installations.
- Do not use the tether as a carry handle.
- Discontinue use of this child restraint if it has been in a moderate or severe crash. It is not necessary to replace a child restraint after a minor crash, defined by the US National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) as:
 - a. The vehicle is drivable from the crash site; **and**
 - b. The vehicle door nearest to the child restraint was not damaged; **and**
 - c. No vehicle occupants were injured; **and**
 - d. There is no visible damage to the child restraint; **and**
 - e. The airbags (if present) did not deploy.
- This child seat can only be used in the following classes of vehicles: multi-purpose passenger vehicles, passenger cars, or trucks. **NEVER** use this child restraint on any non-certified applications including: boats, low speed vehicles (LSV), all-terrain vehicles (ATV), golf carts.
- Cover the child restraint when the vehicle is parked in direct sunlight. Metal parts of child restraint could become hot enough to burn a child.
- Store the child restraint in a cool and dry place when it is not being used. Avoid placing heavy objects on top of it.

- Do not attempt to disassemble any part of the child restraint or change the way the harness or vehicle's seat belts are used, except as described in this booklet.
- NEVER use the harness adjuster strap to lift or carry this child restraint. Doing so could cause damage to harness adjuster and webbing. Always carry this child restraint by its shell or carry handle.
- Third party recommendations are subject to change, so we recommend you visit their websites for the most up to date recommendations.
- Verify that the child restraint and child restraint belts or straps do not interfere with the opening and closing of the vehicle door.
- Consult vehicle user guide to ensure child restraint installation does not interfere with function of vehicle seats.
- Snugly adjust the belts provided with this child restraint around your child. A snug strap should not allow any slack. You should not be able to pinch excess.
- Never leave child unattended.
- Ensure the lower harness (waist) straps are firmly adjusted in a position so that the child's pelvic area is secure.
- Ensure the upper harness (shoulder) straps are firmly adjusted so that the child is secure.

Registration

Please take a few moments to register your child restraint as soon as possible.

Although child restraint systems undergo testing and evaluation, it is possible that a child restraint could be recalled. In case of a recall, we can only reach you if you have registered your child restraint. To be added to our database, please register your child restraint by sending your name, mailing address, model number, and manufacturing date by mail to Britax Child Safety, Inc., PO Box 91167, Allentown, PA 18109-9925. You can also register online at us.britax.com/registration or by calling 888-427-4829.

It only takes a few moments. Register your product today.

For recall information, call the U.S. Government's Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), or go to www.NHTSA.gov.

For your convenience, record all the information about your child restraint below. Refer to the Serial Number & Manufactured Date Label for all information (see page 2).

Model Name and Number: _____

Serial Number: _____

Batch Number: _____

Date of Manufacture: _____

Certification

Motor Vehicles

This child restraint system conforms to all applicable Federal motor vehicle safety standards (FMVSS 213).

Aircraft

For aircraft installation the top tether cannot be used.

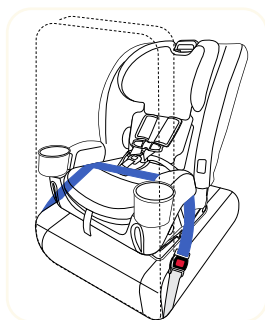


Certified for
Aircraft Travel

This Restraint is Certified for Use in Motor Vehicles and Aircraft when used in Harness Mode. This Restraint is Not Certified for Use in Aircraft when used in Booster Mode because belt-positioning Boosters require lap-shoulder belts not available in aircraft.

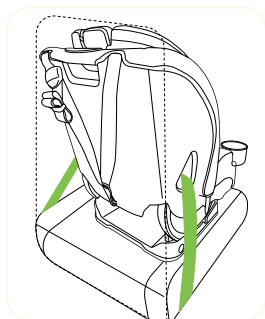
For rear-facing aircraft installation:

1. **Recline** this child restraint (see page 19) and place rear-facing on the aircraft seat.
2. **Slide** the aircraft lap belt into the rear-facing belt path over the cover with the ClickTight in the closed position.
3. **Ensure** the lap belt is not twisted, buckle, and remove all slack.



For forward-facing aircraft installation:

1. **Recline** this child restraint (see page 19) to position 8 and place forward-facing on the aircraft seat.
2. **Slide** the aircraft lap belt into the forward-facing belt path under the cover with the ClickTight in the closed position.
3. **Ensure** the lap belt is not twisted, buckle, and remove all slack.



- For further instructions on securing your child and adjusting fit see page 39.
- Install your child restraint in a window seat to avoid blocking the aisle.
- If the aircraft lap belt is too short, ask a flight attendant for a belt extender.
- Your child may experience discomfort if the buckle is located in the seating area of the child restraint after installation.
- Inflatable aircraft lap belts are not compatible with this child restraint.
- This seat may not fit all aircraft. Contact your airline prior to travel to verify fit.

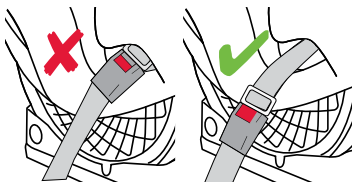
Vehicle Compatibility Guidelines

Vehicle Buckle Positions

⚠ WARNING!

The position of the vehicle belt buckle can adversely affect the stability of the child restraint.

If the vehicle buckle lies near the incorrect position (✗) when the vehicle belt is tightened, try fitting the child restraint in another seating position in the vehicle. If it is not possible to achieve the correct position (✓) for the vehicle buckle, then another seating position **MUST** be used.



Vehicle Seating Positions

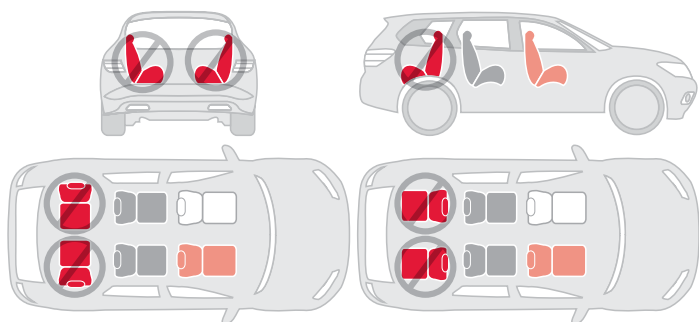
⚠ **WARNING!**



DO NOT place child seat rear-facing in a seating position with a frontal air bag. DEATH or SERIOUS INJURY can occur. Owners of vehicles with front passenger side air bags should refer to their owner's manual for child restraint installation instructions. The back seat is the safest place for children 12 and under.

Some vehicles have no seating positions which are compatible with this child seat. If in doubt, contact the vehicle manufacturer for assistance.

Forward-facing vehicle seats **MUST** be used with this child seat. Side-facing or rear-facing seats **CANNOT** be used. See the diagram below.



Vehicle head restraint

⚠ **WARNING!**

In some cases, the vehicle head restraint can prevent the child restraint head restraint from being raised high enough to properly adjust the harness for the fit of your child when using a forward-facing reclined position. DO NOT force the child restraint head restraint past the vehicle head restraint. Doing so could cause the child restraint not to perform as intended. If the location of the vehicle head restraint interferes with the child restraint head restraint, raise, or remove the vehicle head restraint. If the vehicle head restraint cannot be removed, move the child restraint to the upright position or try a different seating location.



Incompatible Vehicle Seat Belts

⚠ WARNING!

The following types of vehicle seat belts are NOT compatible with this child restraint. If any of the belt types listed below are in the chosen seating position, choose another vehicle seating position or check your vehicle owner's manual for information on installing a car seat in your vehicle.



Lap belts with a sewn-in latch plate that have a retractor that locks only in case of a sudden stop.



Lap belts forward of the vehicle seat bight.



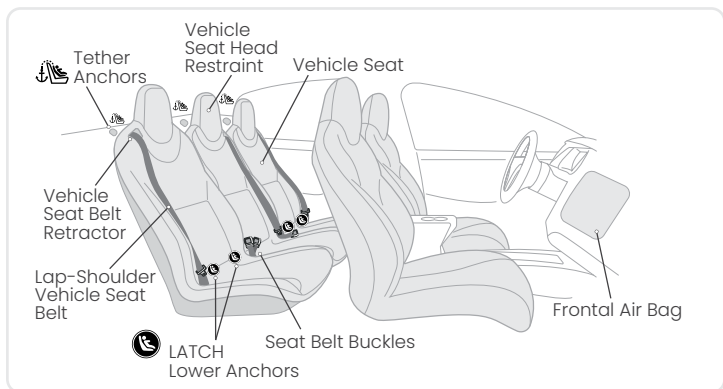
Lap-shoulder belts with top or bottom anchor points on the vehicle door.



Motorized, automatic vehicle seat belts.

NOTE: This Britax child restraint is not compatible with inflatable lap-shoulder belts.

Using the Lower Anchors and Tethers for Children (LATCH)



The Lower Anchors and Tethers for Children or LATCH, is a system available on this child restraint that offers an alternative to vehicle seat belt installation methods. The figure above shows typical locations for lower anchors and tether anchors in a vehicle. See page 2 for LATCH components on this child restraint.

Check your vehicle owner's manual to learn if it is equipped with LATCH, the maximum weight rating for the lower anchors, tether anchors capacities, and information on the lower anchor locations and designated seating positions available for use with this child restraint.

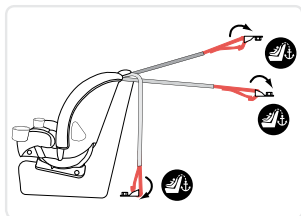
V-Shaped Tether (Tether)

⚠ WARNING!

Failure to follow the guidelines below may cause the child restraint not to perform as intended.

- Britax strongly recommends that the tether be used when installing the child restraint forward facing. Using the tether will improve the stability of your child restraint and reduce the risk of injury.
- Attach the tether only to tether anchors identified by your vehicle manufacturer as tether anchorage points. Only use the designated tether anchor for each seating position.
- If your vehicle does not currently have a tether anchor attachment, refer to your vehicle owner's manual or contact your vehicle manufacturer for assistance. DO NOT modify your vehicle without advice from your vehicle manufacturer.
- Store the tether by attaching the tether hook to the hook on the seat back (see Child Restraint Overview page 3). Once attached remove the slack by pulling strap through adjuster and wrap extra webbing with the tether elastic strap.

Tether anchor locations vary from vehicle to vehicle. Check your vehicle owner's manual for tether anchor capacities and look for the tether anchor symbol shown in the diagram to help identify where the tether anchor points are located in your vehicle.



The Tether as a Crash Indicator

The tether can indicate when the child restraint has been in a moderate or severe crash (see "Important Notes" on page 5) and replacement of the child restraint is necessary.

Figure 1 shows an example of a tether acceptable for continued use (provided the child restraint has not been involved in a crash). The colored stitching will be intact.

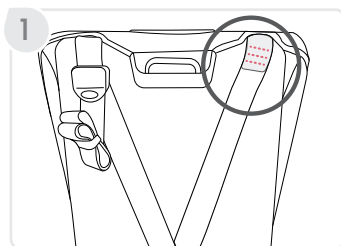
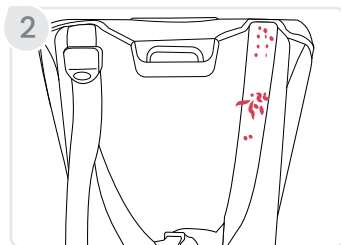


Figure 2 shows an example of when the tether has been damaged and is unacceptable for continued use. If any of the colored stitching has ripped, the child restraint is no longer acceptable for use.

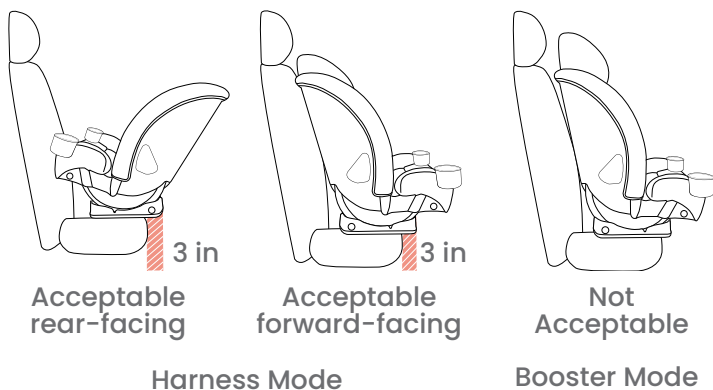


Overhang

Harness Mode

It is important that the base of the child restraint rests completely flat on the vehicle seat with no side overhang. It is permissible to allow up to 3 in. (7.6 cm) of the base to hang over the front edge of the vehicle seat. If the vehicle seat does not allow enough of the child restraint base to make contact, adjust the recline angle to a more upright position. Not doing so could cause the child restraint to not perform as intended.

IMPORTANT: Car seat base **MUST** be flat on vehicle seat and **MUST** be parallel to vehicle seat.



Booster Mode

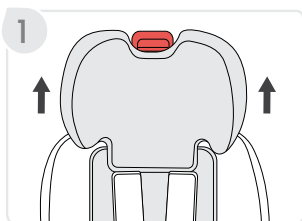
Overhang is not allowed in booster mode. In booster mode, the base of the child restraint must fit completely on the vehicle seat.

Child Restraint Functions

Harness and Head Restraint Adjuster

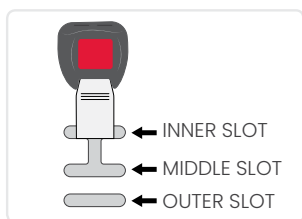
Adjusting Harness Positions and Head Restraint

1. **Squeeze** the harness and head restraint adjuster at the top of the head restraint and raise or lower it into desired position.
2. **Ensure** the head restraint has locked into position.



Buckle

The child restraint shell contains an inner buckle slot, middle buckle slot and an outer buckle slot. Adjust the buckle to the position closest to but not under the child. Never leave the buckle in the adjustment slot.



NOTE: If your child eats and drinks while in the child restraint, check the buckle periodically and clean out any accumulated debris (see page 56).

Using the Harness Buckle

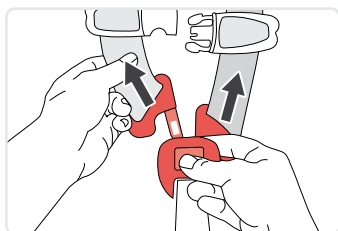
To Fasten:

1. **Insert** one tongue at a time into the buckle. Proper connection is confirmed with a click after inserting each buckle tongue.



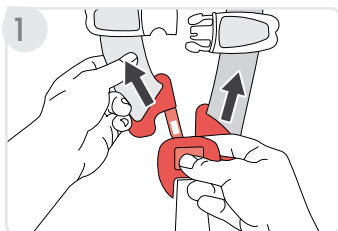
To Release:

1. **Press** the release button and pull the tongues from the buckle.
NOTE: Periodically clean the buckle to ensure proper operation. See page 56.

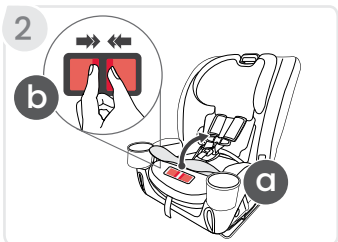


Adjusting the Buckle Position

1. **Unbuckle** the harness.



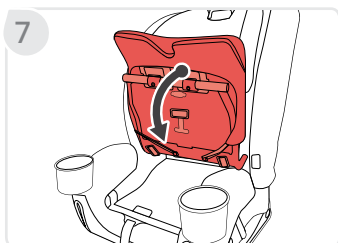
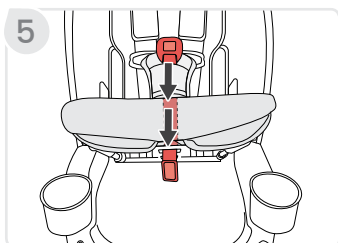
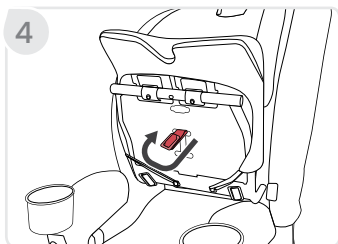
2. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.



3. **Locate** the metal bracket on the underside of the ClickTight.



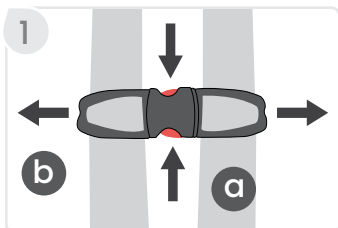
4. **Turn** the metal bracket sideways and push it up through the slot in the ClickTight and the slot in the seat cover.
5. **Route** the buckle strap through the desired position and **pull** the buckle strap retainer completely through the seat pan cover and seat pan slot.
6. **Pull** gently on the buckle to sit the metal bracket flat.
7. **Close** ClickTight.



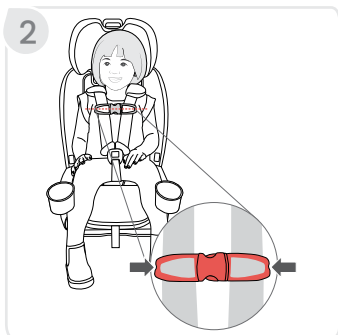
Chest Clip

Using the Chest Clip

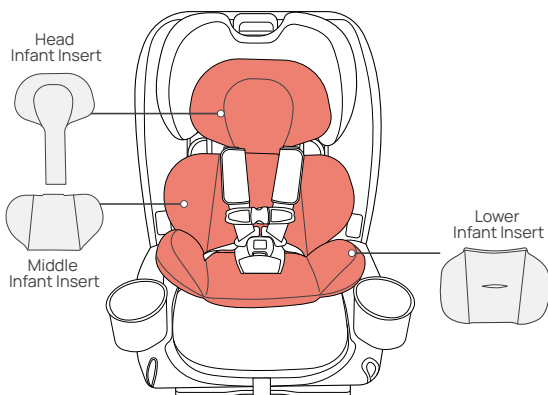
1. **Open** the chest clip.
 - a. **Press** tabs.
 - b. **Pull** apart.



2. **Push** together to fasten.
NOTE: Always position the chest clip at armpit level.



Infant Inserts

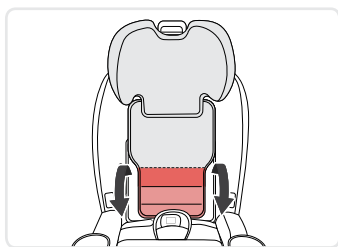


! WARNING!

- Head infant insert **MUST** be used with middle infant insert.
- The head infant insert, middle infant insert or lower infant insert **MAY** be used with children weighing 5-20 lbs (2.3- 9.1 kg) rear-facing.
- **DO NOT** use any infant inserts with children weighing over 20 lbs (9.1 kg) rear-facing.
- **DO NOT** use any infant inserts forward-facing.

Head Restraint Cover

The head restraint cover must be unfolded for infants weighing 20 lbs (9.1 kg) or more.



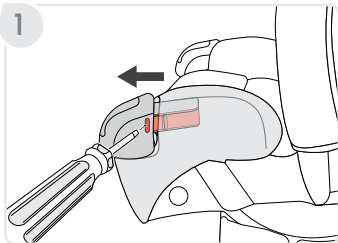
Cup Holders

The cup holders are removable and dishwasher safe. Either the cup holder(s) or cup holder cap(s) **MUST** always be used.

Removing the Cup Holder Cap

1. **Insert** a flat head screw driver in the cup holder cap slot on the outer side of the cup holder cap and **pull** the cup holder cap away from the seat.

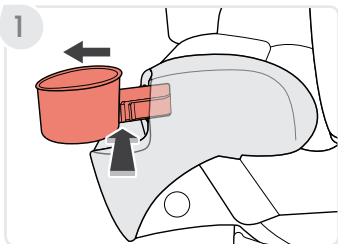
NOTE: Store the two (2) cup holder caps or cup holders for future use.



Removing the Cup Holder

1. **Push** the tab on the outer side of the cup holder and pull the cup holder away from the seat.

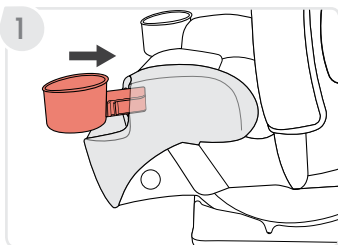
NOTE: Store the two (2) cup holder caps for future use.



Installing the cup holders or cup holder cap

1. **Slide** the cup holder/ cup holder cap into the cup holder slots. Repeat on the other side. A click helps confirm attachment.

NOTE: Cup holders are marked left and right. Attach each from the child's seating position.



Anti-Rebound Bar (ARB) (Select Models)

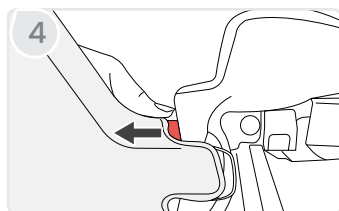
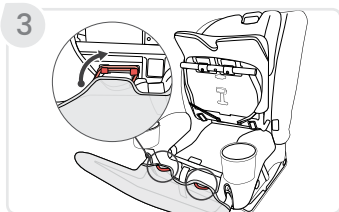
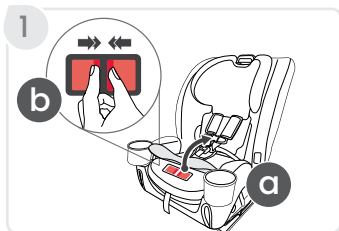
! WARNING!

The anti-rebound bar is not intended for use as a carry handle. Do not use the anti-rebound bar to carry this child seat.

IMPORTANT: The anti-rebound bar **MUST** be removed for forward-facing installation.

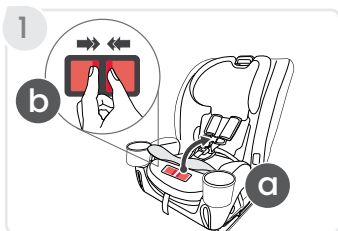
Installing the Anti-Rebound Bar

1. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.
2. **Insert** the anti-rebound bar into the two openings at the front of the seat.
3. **Attach** the cover the four (4) elastic bands to the tabs on the shell.
4. **Pull** the anti-rebound bar away from child restraint on both sides to confirm connections.
5. **Close** ClickTight.

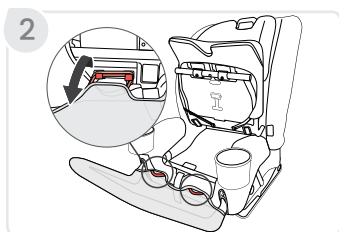


Removing the Anti-Rebound Bar

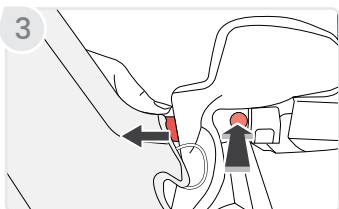
1. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.



2. **Unhook** elastic bands from the front of the seat.



3. **Push** the anti-rebound bar release button and pull the anti-rebound bar away from the seat. Repeat on the other side.

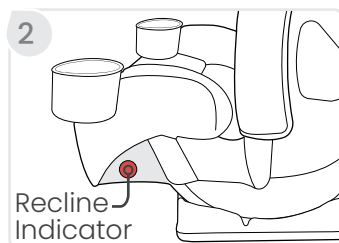
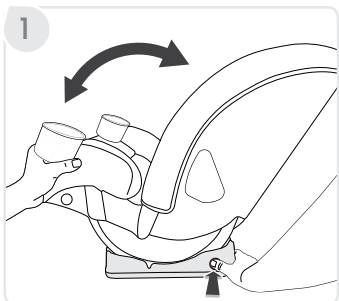


Recline Button

The seat has nine (9) recline positions.

Reclining the Seat in Harness Mode

1. **Push** the recline button on either side of the base and rotate the child restraint until it is in the desired recline position.
2. **Check** the recline indicator on the side of child restraint for correct angle. Look straight on at the recline indicator window and check that the tip of the recline indicator arrow is in the correct position (see Recline Indicator on next page).
3. **Release** the recline button and verify the restraint has locked into position.



NOTE: Set the recline position BEFORE installing.

Recline Indicator

IMPORTANT:

Car seat base **MUST** be flat on vehicle seat and **MUST** be parallel to vehicle seat.

The vehicle **MUST** be on level ground.

DO NOT use recline position "B" when using the seat in harness mode.

Recline **MUST** be in position "B" when seat is used in booster mode.

Recline indicator arrow tip in the black section is not an acceptable recline in harness mode.

Guide



**Rear-Facing
Neck Control**

**Rear-Facing
No Neck
Control**

**Forward
Facing**

**Not
Acceptable**

Rear-Facing Harness Installations

Use the recline indicator on the child restraint to help achieve an acceptable recline angle for rear-facing.

For infants with **NO** head and neck control:

- Recline indicator arrow tip must be in solid blue section.
- Recline indicator arrow tip can **NOT** be in the striped blue-green or black sections.

For children with head and neck control:

- Recline indicator arrow tip must be either in solid blue section or striped blue-green section.
- Recline indicator arrow tip can **NOT** be in the black sections.

NOTE: A pool noodle or rolled towel should **ONLY** be used if the child does **NOT** have head and neck control and you are unable to achieve proper installation rear-facing with the base flat and parallel to the vehicle seat with the recline indicator arrow tip in the solid blue section. When using a pool noodle or towel to place the recline indicator arrow tip in the solid blue section, you must ensure the car seat is rear-facing in recline position 1.

Forward-Facing Harness Installations

Use the recline indicator on the child restraint to help achieve an acceptable recline angle for forward facing:

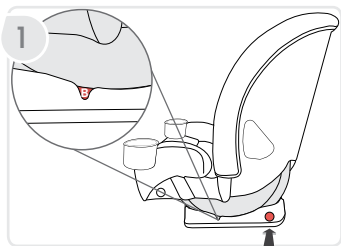
- Recline indicator arrow tip must be in striped blue-green section.
- Recline indicator arrow tip can NOT be in the solid blue or black sections.

Booster Mode Installations

IMPORTANT: Recline MUST be in position “B” when seat is used in booster mode.

Reclining the Seat in Booster Mode

1. **Push** the recline button on either side of the base and rotate the child restraint to position “B”. Do NOT use the recline indicator for booster mode.



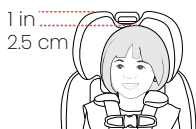
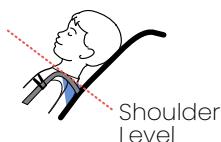
Rear-Facing Installation

Child Fit

Britax strongly recommends that children ride rear-facing to the highest weight or height specified.

Use rear-facing only:

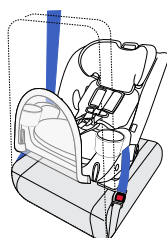
- with harness straps in closest position below the child's shoulders, **and**
- with children weighing 5 - 50 lbs (2.3 - 22.7 kg) and whose height is 18 - 49 in (45.7 - 124.5 cm), **and**
- when the top of child's head is at least 1 in (2.5 cm) below the top edge of head restraint.



IMPORTANT: DO NOT use any infant inserts with children weighing over 20 lbs (9.1 kg) rear-facing.

The anti-rebound bar may be used for rear-facing installations.

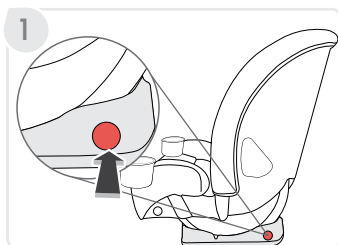
Follow the instructions on page 17 - 18 to attach the anti-rebound bar to the child restraint before installing.



Lap-Shoulder Belt Installation (Preferred Method)

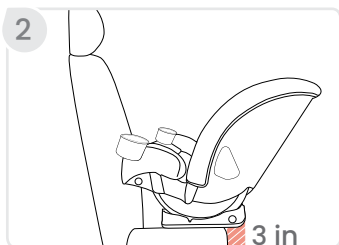
NOTE: The ClickTight replaces the need for a locked/switched vehicle belt retractor. Locking/switching the lap-shoulder belt retractor can be done after you follow the install instructions included herein if desired.

1. **Recline** the unoccupied child restraint to appropriate position (see pages 19 - 20).

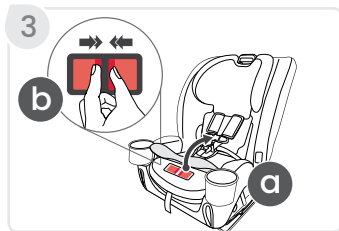


2. **Place** child restraint rear-facing on the vehicle seat so that the car seat base is flat and parallel to the vehicle seat.

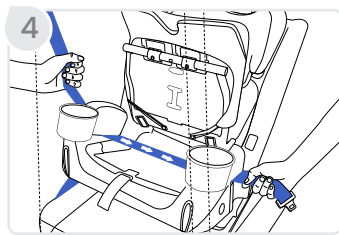
NOTE: Ensure that no more than 3" (7.6 cm) of the base hangs over the edge of the vehicle seat (see pages 12 - 13)



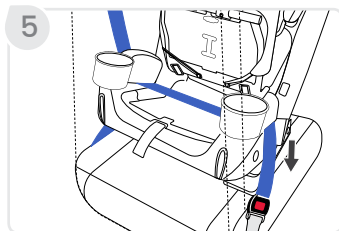
3. **Open** the ClickTight.
- Lift** the front cover flap.
 - Squeeze** the ClickTight release buttons.



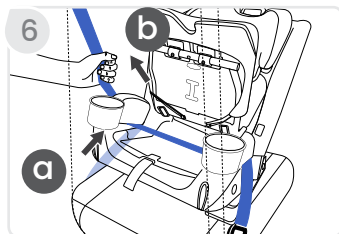
4. **Slide** both the lap and shoulder parts of the vehicle belt into the rear-facing belt paths.



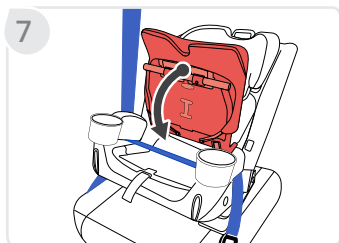
5. **Buckle** the vehicle belt.
- NOTE:** Ensure the vehicle belt is not twisted.



6. **Remove** slack from the lap part (a), then the shoulder part (b) of the vehicle belt.

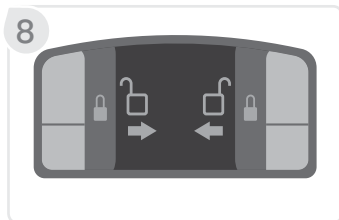


7. **Close** the ClickTight over the vehicle seat belt.

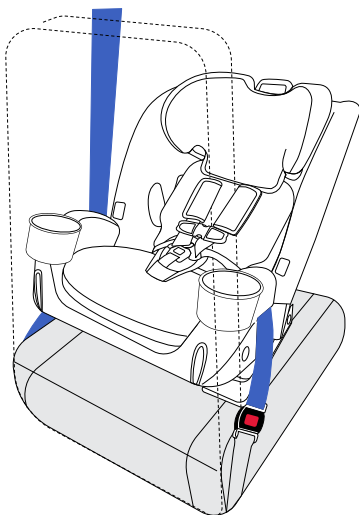


8. **Ensure** both gray ClickTight release buttons are visible.

NOTE: If it is difficult to close you may have removed too much slack.



Rear-Facing Installation with Lap-Shoulder Belt



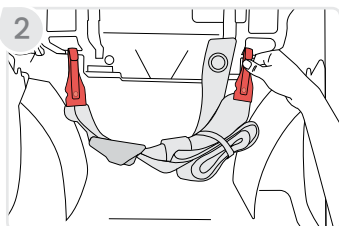
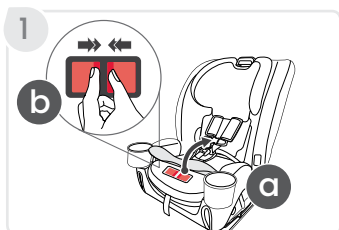
✓ CHECKLIST

- ✓ Both closed locked symbols are completely visible.
- ✓ Recline indicator is still within the correct section for rear-facing, after child is secured.
- ✓ Child restraint cannot be moved front to back or side to side more than 1" (2.5 cm) at the belt path.
- ✓ Both vehicle lap and shoulder belts are routed through ClickTight.
- ✓ All connections are secure and vehicle belt is not twisted.
- ✓ Tether is attached to tether storage and tether webbing is contained within your vehicle and secured.
- ✓ Car seat base **MUST** be flat on vehicle seat and **MUST** be parallel to vehicle seat.

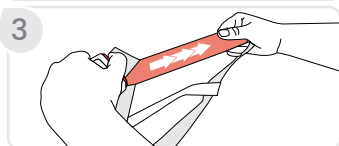
NOTE: If the child restraint does not meet the above criteria, repeat the installation steps or use a different seating location in your vehicle.

Lower Connectors Installation

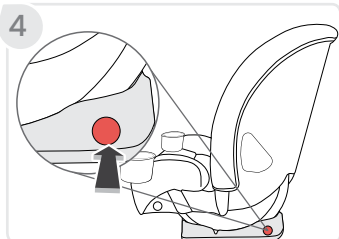
1. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.
2. **Remove** the lower connectors from storage clips.
 - a. **Press** the spring tab and push the connector back while rotating down and forward off the anchor point.



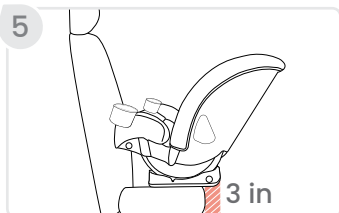
3. **Press** the lower connector adjuster button and extend lower connector strap to its longest length.



4. **Recline** the unoccupied child restraint to appropriate position (see pages 19 - 20).

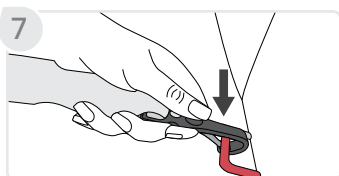
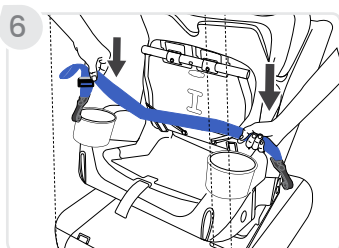


5. **Place** child restraint rear-facing on the vehicle seat so that the car seat base is flat and parallel to the vehicle seat.



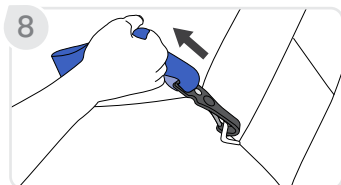
NOTE: Ensure that no more than 3" (7.6 cm) of the base hangs over the edge of the vehicle seat (see pages 12 - 13).

6. **Slide** the lower connector strap into the rear-facing belt path.
7. **Firmly** press the lower connectors **over** their adjacent lower anchors.

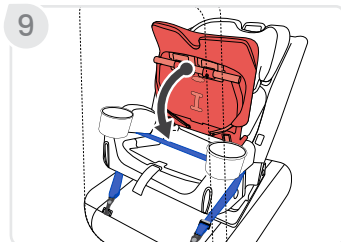


NOTE: Verify that the connectors are secure and the strap is not twisted.

8. **Pull** the end of the lower connector strap to remove slack.

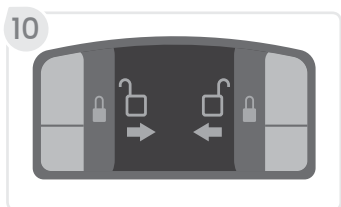


9. **Close** the ClickTight over the lower anchor strap.



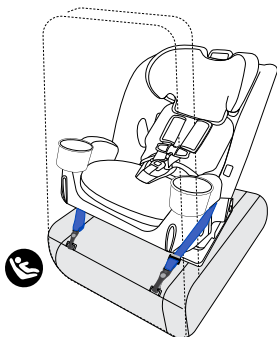
10. **Ensure** both gray ClickTight release buttons are visible.

NOTE: If it is difficult to close you may have removed too much slack.



Rear-Facing Installation with Lower Connectors

NOTE: Do NOT install by this method for a child weighing more than 40 lbs (18.1 kg).



✓ CHECKLIST

- ✓ Both closed locked symbols are completely visible.
- ✓ Recline indicator is still within the correct section for rear-facing, after child is secured.
- ✓ Child restraint cannot be moved front to back or side to side more than 1" (2.5 cm) at the belt path.
- ✓ Lower connector strap is routed through ClickTight.
- ✓ All connections are secure and strap is not twisted.
- ✓ Tether is attached to tether storage and tether webbing is contained within your vehicle and secured.
- ✓ Car seat base **MUST** be flat on vehicle seat and **MUST** be parallel to vehicle seat.

NOTE: If the child restraint does not meet the above criteria, repeat the installation steps or use a different seating location in your vehicle.

Lap Belt Installation

1. **Recline** the unoccupied child restraint to appropriate position (see pages 19 - 20).

2. **Place** child restraint rear-facing on the vehicle seat so that the car seat base is flat and parallel to the vehicle seat.

NOTE: Ensure that no more than 3" (7.6 cm) of the base hangs over the edge of the vehicle seat (see pages 12 - 13).

3. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.

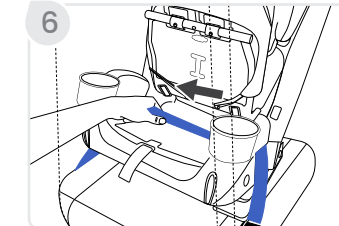
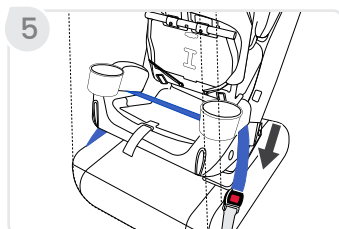
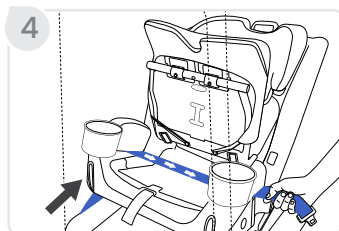
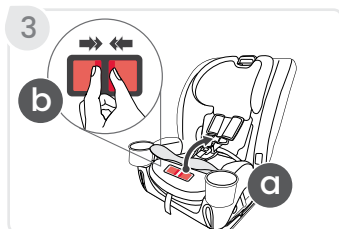
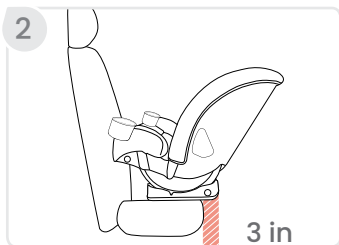
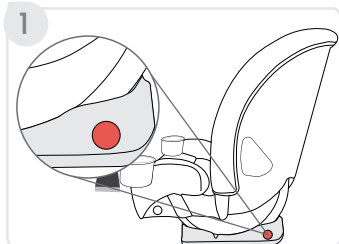
4. **Slide** the lap vehicle belt through the rear-facing belt path.

5. **Buckle** the vehicle belt.

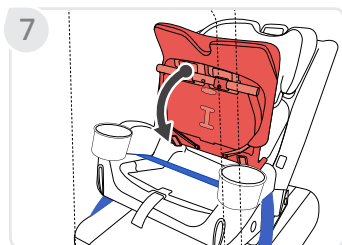
NOTE: Ensure the vehicle belt is not twisted.

6. **Lock** and remove slack from the vehicle belt.

NOTE: Make sure that the vehicle belt is locked as directed by your vehicle owner's manual.

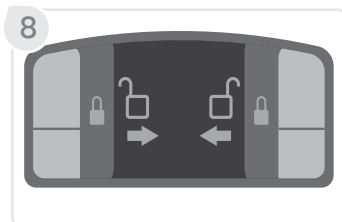


7. **Close** the ClickTight over the vehicle belt.

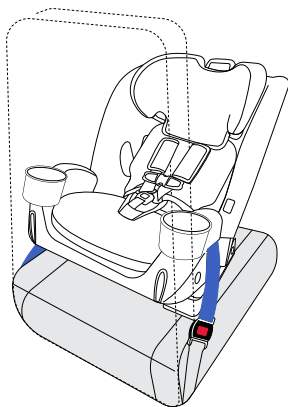


8. **Ensure** both gray ClickTight release buttons are visible.

NOTE: If it is difficult to close you may have removed too much slack. Close the ClickTight over the vehicle seat belt.



Rear-Facing Installation with Lap Belt



✓ CHECKLIST

- ✓ Both closed locked symbols are completely visible.
- ✓ Recline indicator is still within the correct section for rear-facing, after child is secured.
- ✓ Child restraint cannot be moved front to back or side to side more than 1" (2.5 cm) at the belt path.
- ✓ Lap Belt is routed through the ClickTight and is locked as directed by your vehicle owner's manual.
- ✓ All connections are secure and vehicle belt is not twisted.
- ✓ Tether is attached to tether storage and tether webbing is contained within your vehicle and secured.
- ✓ Car seat base **MUST** be flat on vehicle seat and **MUST** be parallel to vehicle seat.

NOTE: If the child restraint does not meet the above criteria, repeat the installation steps or use a different seating location in your vehicle.

Forward-Facing Installation

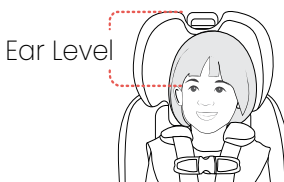
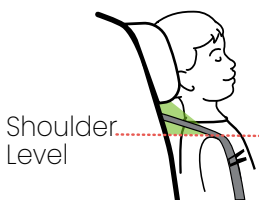
Child Fit

Britax strongly recommends:

- children should be secured with a harness system to the highest weight or height specified; **and**
- children ride rear-facing to the highest weight or height specified; **and**
- the tether be used when installing the child restraint forward facing.

Use forward-facing only:

- with harness straps in closest position above the child's shoulder, **and**
- with children weighing 30 – 65 lbs (13.6 – 29.5 kg) and whose height is 35 – 49 in (88.9 – 124.5 cm), **and**
- when the top of the ears are below the top of head restraint.



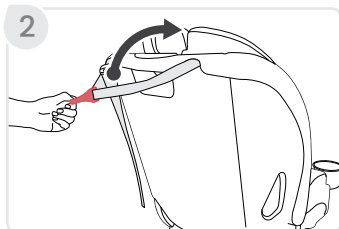
IMPORTANT:

- DO NOT use any infant inserts forward-facing.
- Do not use the anti-rebound bar in a forward-facing position.

Lap-Shoulder Belt Installation (Preferred Method)

NOTE: The ClickTight replaces the need for a locked/switched vehicle belt retractor. Locking/switching the lap-shoulder belt retractor can be done after you follow the install instructions included herein if desired.

1. **Extend** the tether by lifting on the tether adjuster.
2. **Unhook** the tether hook from the back of the child restraint and place it over the seat back.



3. **Recline** the unoccupied child restraint to appropriate position (see pages 19 - 20).

4. **Place** child restraint forward-facing on the vehicle seat so that the car seat base is flat and parallel to the vehicle seat.

NOTE: Ensure that no more than 3" (7.6 cm) of the base hangs over the edge of the vehicle seat (see pages 12 - 13).

5. **Open** the ClickTight.
- Lift** the front cover flap.
 - Squeeze** the ClickTight release buttons.

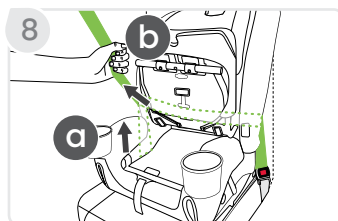
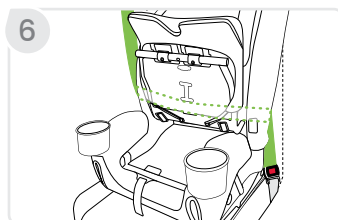
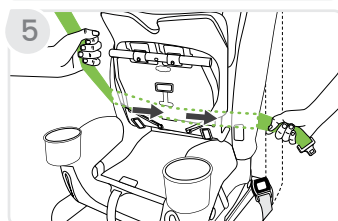
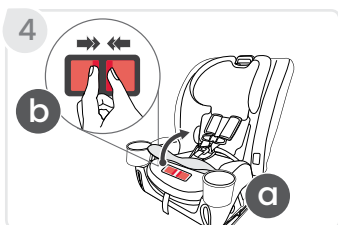
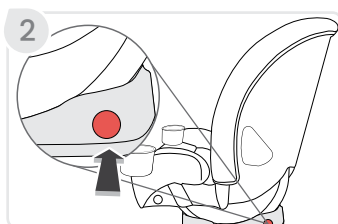
6. **Route** the vehicle lap and shoulder belt through the forward facing belt path.

7. **Buckle** the vehicle belt.

NOTE: Ensure the vehicle belt is not twisted.

8. **Remove** slack from the lap part (a), then the shoulder part (b) of the vehicle belt.

9. Close the ClickTight over the vehicle seat belt.



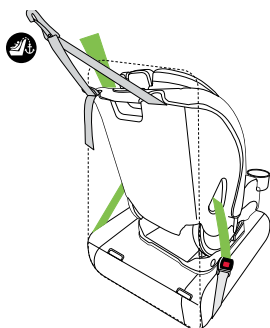
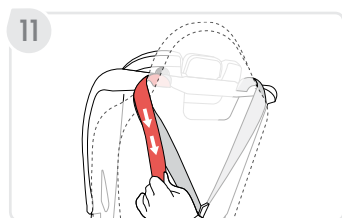
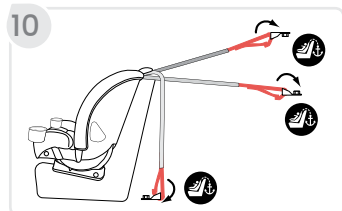
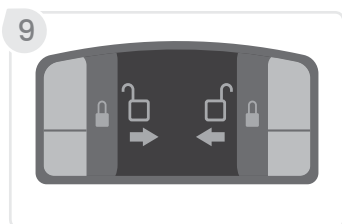
10. **Ensure** both gray ClickTight release buttons are visible.

NOTE: If it is difficult to close you may have removed too much slack.

11. **Attach** the tether hook to the vehicle's tether anchor (check the vehicle owner's manual for location).

12. **Pull** the loose tether strap end to remove slack and **secure** excess webbing with the tether storage strap attached.

Forward-Facing Installation with Lap-Shoulder Belt



✓ CHECKLIST

- ✓ Both closed locked symbols are completely visible.
- ✓ Recline indicator is still within the correct section for forward-facing, after child is secured.
- ✓ Child restraint cannot be moved front to back or side to side more than 1" (2.5 cm) at the belt path.
- ✓ Both vehicle lap and shoulder belts are routed through ClickTight.
- ✓ All connections are secure and vehicle belt is not twisted.
- ✓ Tether is attached and excess webbing is contained and secured within your vehicle.
- ✓ Car seat base **MUST** be flat on vehicle seat and **MUST** be parallel to vehicle seat.
- ✓ The anti-rebound bar **MUST** be removed.

NOTE: If the child restraint does not meet the above criteria, repeat the installation steps or use a different seating location in your vehicle.

LATCH Installation

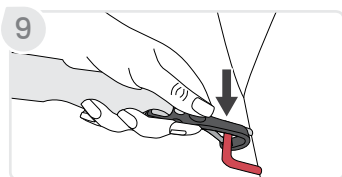
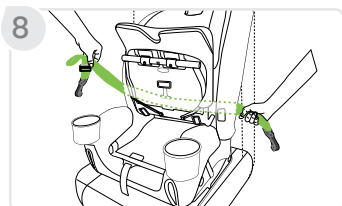
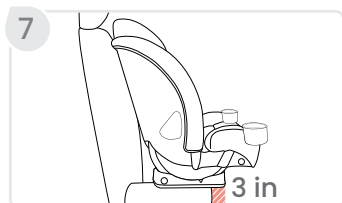
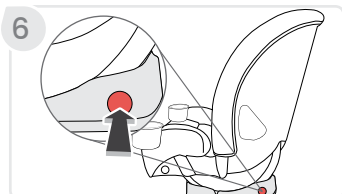
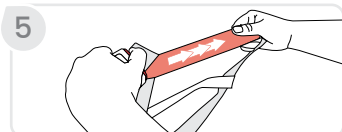
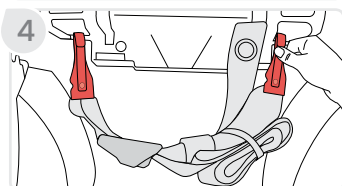
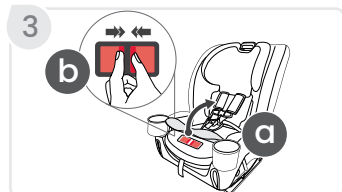
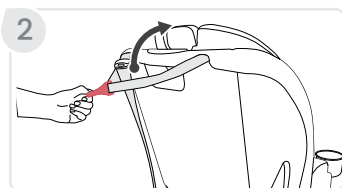
1. **Extend** the tether by lifting on the tether adjuster.
2. **Unhook** the tether hook from the back of the child restraint and place it over the seat back.
3. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.
4. **Remove** the lower connectors from storage clips.
 - a. **Press** the spring tab and push the connector back while rotating down and forward off the anchor point.

5. **Press** the lower connector adjuster button and extend lower connector strap to its longest length.
6. **Recline** the unoccupied child restraint to appropriate position (see pages 19 – 20).
7. **Place** child restraint forward-facing on the vehicle seat so that the car seat base is flat and parallel to the vehicle seat.

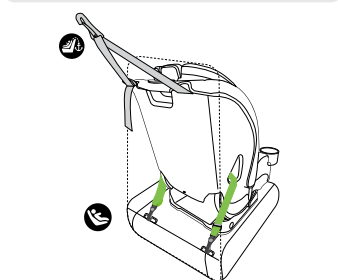
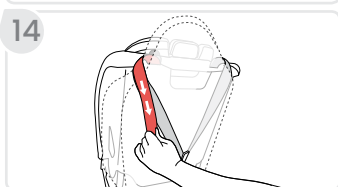
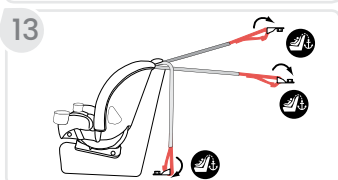
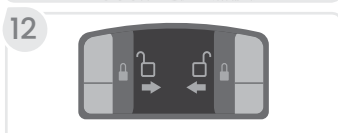
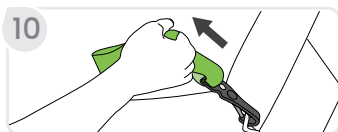
NOTE: Ensure that no more than 3" (7.6 cm) of the base hangs over the edge of the vehicle seat (see pages 12 – 13).

8. **Route** the lower connector strap through the forward facing belt path.
9. **Firmly** press the lower connectors over their adjacent lower anchors.

NOTE: Verify that the connectors are secure and the strap is not twisted.



10. **Pull** the end of the lower connector strap to remove slack.
11. **Close** the ClickTight over the lower anchor strap.
12. **Ensure** both gray ClickTight release buttons are visible.
NOTE: If it is difficult to close you may have removed too much slack.
13. **Attach** the tether hook to the vehicle's tether anchor (check the vehicle owner's manual for location).
14. **Pull** the loose tether strap end to remove slack and secure excess webbing with the tether storage strap attached.



Forward-Facing

Installation with LATCH

NOTE : Do NOT install by this method for a child weighing more than 40 lbs (18.1 kg).

✓ CHECKLIST

- ✓ Both closed locked symbols are completely visible.
- ✓ Recline indicator is still within the correct section for forward-facing, after child is secured.
- ✓ Child restraint cannot be moved front to back or side to side more than 1" (2.5 cm) at the belt path.
- ✓ Lower connector strap is routed through ClickTight.
- ✓ All connections are secure and strap is not twisted.
- ✓ Tether is attached and excess webbing is contained and secured within your vehicle.
- ✓ Car seat base **MUST** be flat on vehicle seat and **MUST** be parallel to vehicle seat.
- ✓ The anti-rebound bar **MUST** be removed.

NOTE: If the child restraint does not meet the above criteria, repeat the installation steps or use a different seating location in your vehicle.

Lap Belt Installation

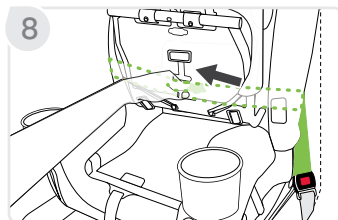
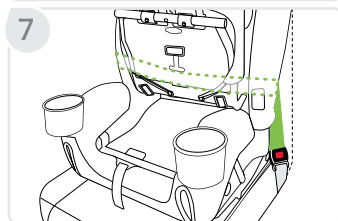
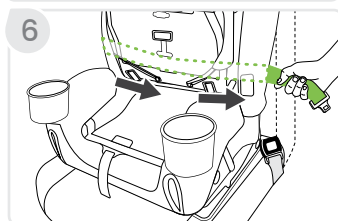
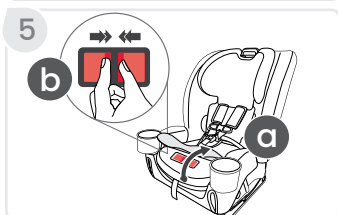
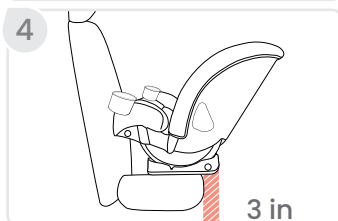
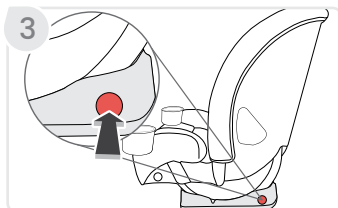
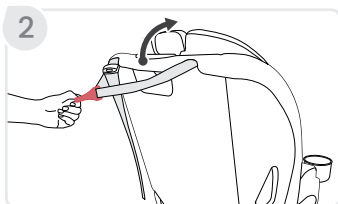
1. **Extend** the tether by lifting on the tether adjuster.
2. **Unhook** the tether hook from the back of the child restraint and place it over the seat back.
3. **Recline** the unoccupied child restraint to appropriate position (see pages 19 - 20).
4. **Place** child restraint forward-facing on the vehicle seat so that the car seat base is flat and parallel to the vehicle seat.

NOTE: Ensure that no more than 3" (7.6 cm) of the base hangs over the edge of the vehicle seat (see pages 12 - 13).

5. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.
6. **Route** the lap belt through the forward facing belt path.
7. **Buckle** the vehicle belt.

NOTE: Ensure the vehicle belt is not twisted.

8. **Remove** slack from the lap belt of the vehicle belt.



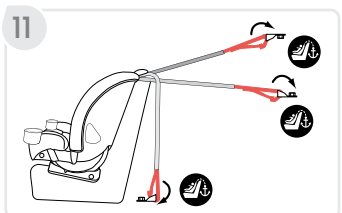
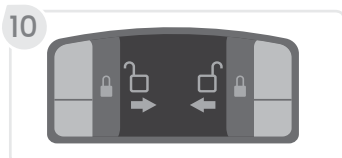
9. **Close** the ClickTight over the vehicle seat belt.

10. **Ensure** both gray ClickTight release buttons are visible.

NOTE: If it is difficult to close you may have removed too much slack.

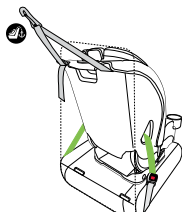
11. **Attach** the tether hook to the vehicle's tether anchor (check the vehicle owner's manual for location).

12. **Pull** the loose tether strap end to remove slack and **secure** excess webbing with the tether storage strap attached.



Forward-Facing

Installation with Lap Belt



✓ CHECKLIST

- ✓ Both closed locked symbols are completely visible.
- ✓ Recline indicator is still within the correct section for forward-facing, after child is secured.
- ✓ Child restraint cannot be moved front to back or side to side more than 1" (2.5 cm) at the belt path.
- ✓ Lap Belt is routed through the ClickTight and is locked as directed by your vehicle owner's manual.
- ✓ All connections are secure and vehicle belt is not twisted.
- ✓ Tether is attached and excess webbing is contained and secured within your vehicle.
- ✓ Car seat base **MUST** be flat on vehicle seat and **MUST** be parallel to vehicle seat.
- ✓ The anti-rebound bar **MUST** be removed.

NOTE: If the child restraint does not meet the above criteria, repeat the installation steps or use a different seating location in your vehicle.

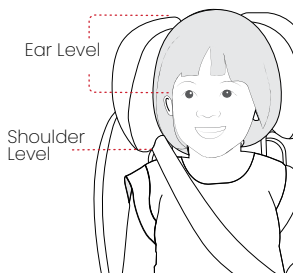
Booster Mode Installation

Child Fit

Britax strongly recommends that children should remain in a child restraint with a 5-point harness until reaching the maximum weight or height allowed.

Use in booster mode only:

- in recline position “B”, **and**
- with children who weigh 40 – 120 lbs (18.1 – 54.4 kg) **and** whose height is 44 – 63 in (111.8– 160 cm), **and**
- when top of child’s ears are **BELOW** the top of head restraint, **and**
- when the lap belt sits low across child’s upper thighs when routed through the belt guide, **and**
- when the vehicle shoulder belt lays straight across the child’s chest, **and**
- when the shoulder belt guides are positioned above the child’s shoulders.



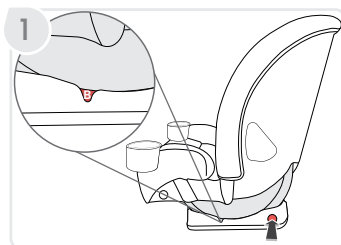
Using LATCH in Booster Mode

Use of lower anchors and tether is not required for booster seat installation. However, lower anchors and tether can be used to secure child restraint in booster mode. ALWAYS make sure the child restraint system is secured to the vehicle, even when unoccupied, since in a crash, an unsecured child restraint system may injure occupants.

To use this seat in booster mode without lower anchors, see instructions for Securing Your Child in Booster Mode on page 41.

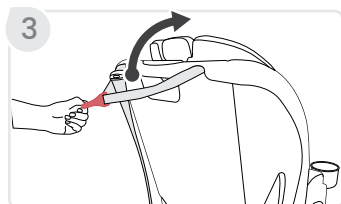
NOTE: Refer to page 43 to convert from harness to booster mode.

1. **Push** the recline button on either side of the base and rotate the child restraint to position “B”. Do NOT use the recline indicator for booster mode.

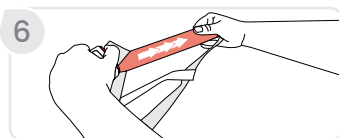
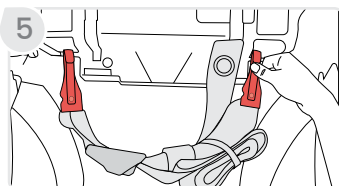
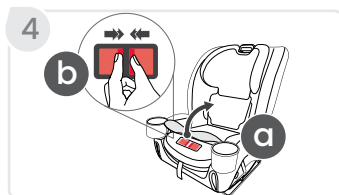


IMPORTANT: Recline **MUST** be in position “B” when seat is used in booster mode.

2. **Extend** the tether by lifting on the tether adjuster.
3. **Unhook** the tether hook from the back of the child restraint and place it over the seat back.



4. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.
5. **Remove** the lower connectors from storage clips.
 - a. **Press** the spring tab and push the connector back while rotating down and forward off the anchor point.
6. **Press** the lower connector adjuster button and extend lower connector strap to its longest length.



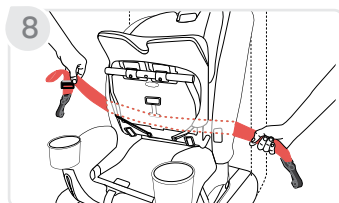
7. **Place** child restraint on the vehicle seat so that the car seat base is flat and parallel to the vehicle seat.



NOTE: If your vehicle seat back is adjustable, ensure it is in the upright position before placing the child restraint on the vehicle seat.

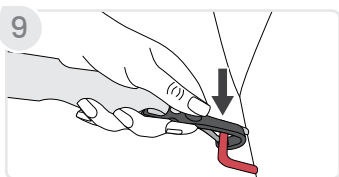
NOTE: Ensure the base does not hang over front edge of vehicle seat.

8. **Route** the lower connector strap through the forward-facing belt path.
9. **Firmly** press the lower connectors over their adjacent lower anchors.

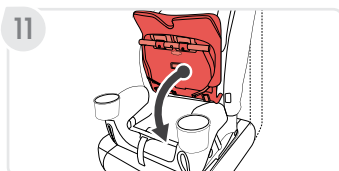


NOTE: Verify that the connectors are secure and the strap is not twisted.

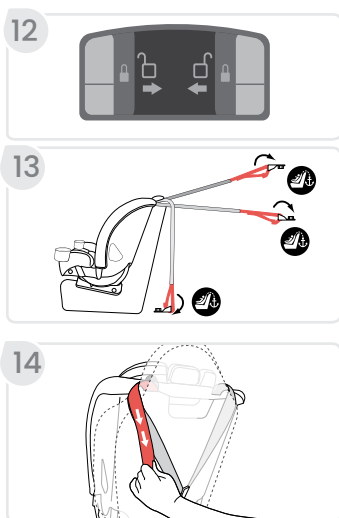
10. **Pull** the end of the lower connector strap to remove slack.



11. **Close** the ClickTight over the lower anchor strap.

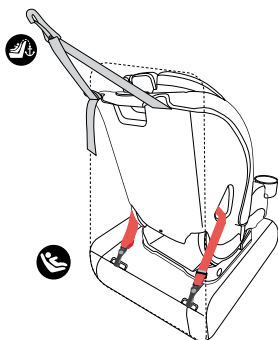


12. **Ensure** both gray ClickTight release buttons are visible.
NOTE: If it is difficult to close you may have removed too much slack.
13. **Attach** the tether hook to the vehicle's tether anchor (check the vehicle owner's manual for location).
14. **Pull** the loose tether strap end to remove slack and **secure** excess webbing with the tether storage strap attached.



Booster Mode

Installation with LATCH



✓ CHECKLIST

- ✓ Child restraint is in recline position "B"
- ✓ Child restraint is in a vehicle seat that has a lap-shoulder belt.
- ✓ Lower connector strap is routed through ClickTight.
- ✓ Tether is attached and excess webbing is contained and secured within your vehicle.
- ✓ All connections are secure and strap is not twisted.
- ✓ Car seat base **MUST** be flat on vehicle seat and **MUST** be parallel to vehicle seat.

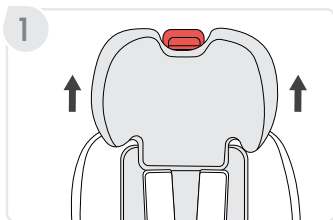
NOTE:

- If the child restraint does not meet the above criteria, repeat the installation steps or use a different seating location in your vehicle.
- Ensure that the LATCH system does not interfere with the vehicle belt function **and** alignment when securing your child.
- Please see section Securing Your Child in Booster Mode on page 41 to properly secure your child.

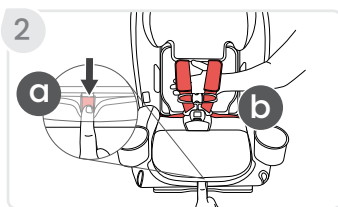
Securing Your Child

Harness Mode

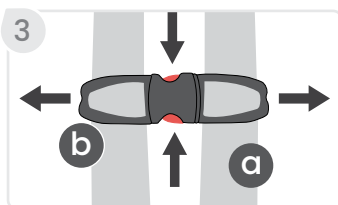
1. **Make** the proper adjustments to the harness and buckle (see pages 13 - 15).



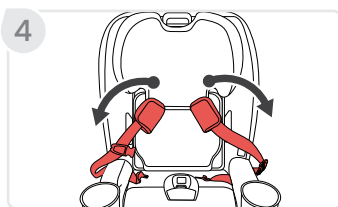
2. **Loosen** the harness.
 - a. **Press** harness release button.
 - b. **Pull** both harness straps forward.



3. **Open** the chest clip.
 - a. **Press** tabs.
 - b. **Pull** apart.



4. **Release** the buckle and **place** the harness straps to the side.

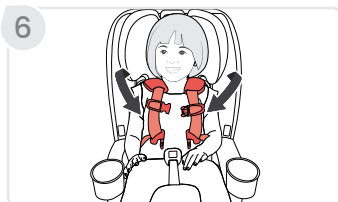


5. **Place** the child in the child restraint.
NOTE: Ensure the child is positioned upright in the child restraint and not slouching. Their bottom must touch the child restraint, and their back must rest flat against the back of the child restraint.



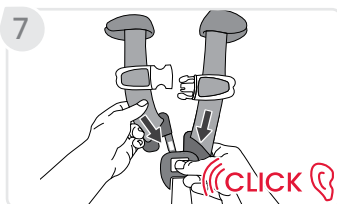
IMPORTANT: Remove bulky coats, jackets and/or bulky sports equipment before putting the child in the child restraint.

6. **Position** the harness straps around the child.



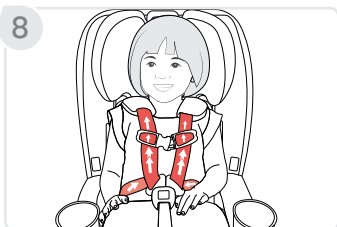
7. **Fasten** the harness and the buckle.

NOTE: Proper connection is confirmed with a click after inserting each buckle tongue.



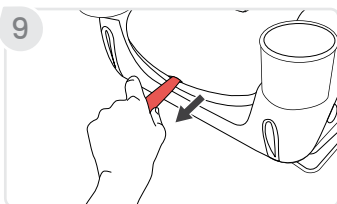
8. **Check** for proper harness height and pull any excess slack up to the child's shoulder area before tightening.

Note: Refer to rear-facing child fit on page 22 or forward-facing child fit on page 29.

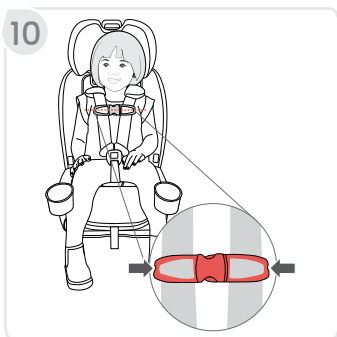


9. **Pull** the harness adjuster strap to tighten the harness.

NOTE: The harness should have a snug fit around the child. A snug strap should not allow any slack. It lies in a relatively straight line without sagging. It does not press on the child's flesh or push the child's body into an unnatural position. You should not be able to pinch excess webbing.



10. **Fasten** the chest clip and place at armpit level.



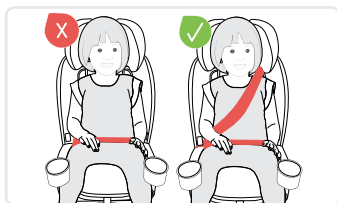
✓ CHECKLIST

Before traveling, verify that the:

- ✓ Harness straps are not twisted.
- ✓ Harness is snug.
- ✓ For proper harness height.
- ✓ Buckle is fastened.
- ✓ Chest clip is at the child's armpit level.
- ✓ Bulky coats, jackets, and/or bulky sports equipment are removed.

Booster Mode

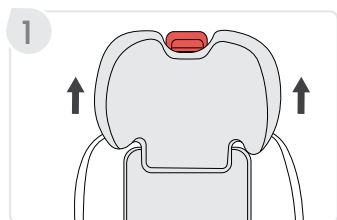
IMPORTANT: Warning!
Use only the vehicle's lap and shoulder belt system when restraining the child in this booster seat.



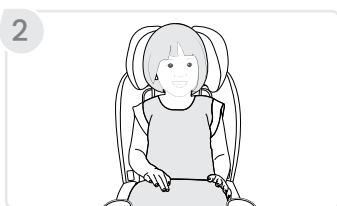
! WARNING!

- ONLY use the shoulder belt holder with the lap-shoulder vehicle belt for booster mode.
- Do NOT route the shoulder belt below BOTH shoulder belt holders. Only use the shoulder belt holder on the vehicle buckle side.
- Do NOT use with internal harness.

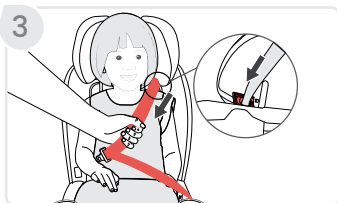
1. **Adjust** the harness to the highest position



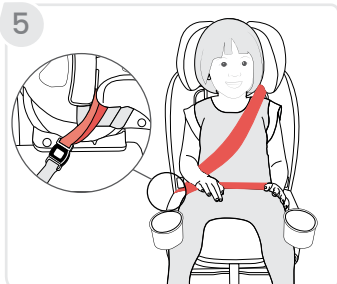
2. **Place** child in the child restraint with child's back flat against the seat.



3. **Pull** the vehicle belt out and route the shoulder part through the booster mode shoulder belt guide.



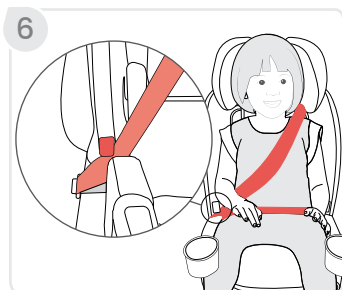
4. **Route** the lap part of the vehicle belt through the booster mode belt path and across the child.



5. **Buckle** the vehicle belt and remove slack from the belt.

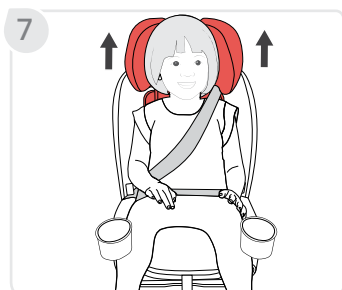
6. **Ensure** the vehicle belt is positioned below the shoulder belt holder.

IMPORTANT: Do NOT route the shoulder belt below BOTH shoulder belt holders. Only use the shoulder belt holder on the vehicle buckle side.

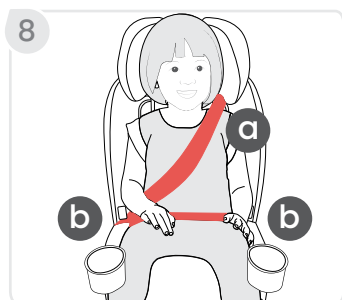


7. **Adjust** the head restraint so that the vehicle shoulder belt lays straight across the child's chest.

NOTE: The shoulder belt guides **MUST** be above the child's shoulders.



8. **Ensure** the shoulder part of the vehicle belt lays across the center of the child's chest, above the child's shoulder and does not contact the child's neck (A). The lap part of the vehicle belt is routed low across the child's upper thighs (B).



✓ CHECKLIST

Before traveling, verify that the:

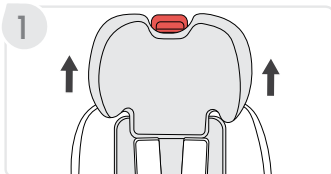
- ✓ Vehicle belt is not twisted.
- ✓ Vehicle belt is positioned below the shoulder belt holder.
- ✓ Shoulder part of vehicle belt is routed through the the upper shoulder belt guide above the child's shoulder, lies across the center of the child's chest and does not contact the child's neck.
- ✓ Lap part of the vehicle belt is routed low across the child's upper thighs.

Switching between Harness and Booster

Harness Mode to Booster Mode

NOTE: It is not necessary to use lower anchors and tether to position this child restraint in booster mode. If using the lower anchors and tether to position this child restraint in booster mode, it is recommended to follow Booster Mode Installation before storing the harness. Refer to "Using LATCH in Booster Mode" on page 36.

1. **Raise** the head restraint to the highest position.

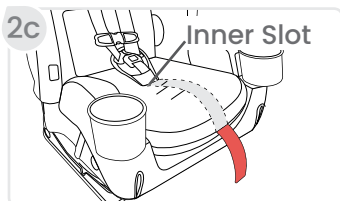
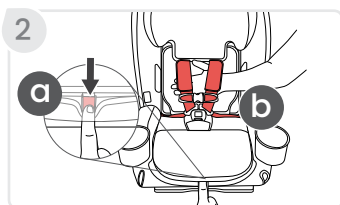


2. **Loosen** the harness.

- a. **Press** harness release button.

- b. **Pull** both harness straps forward.

- c. **NOTE:** Make sure enough harness adjuster strap is left hanging from the front of the seat. Use the inner slot as a reference point to measure how much harness strap can be left hanging from the front of the seat.

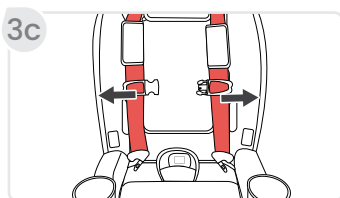
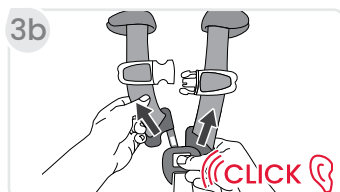


3. **Disconnecting** the harness.

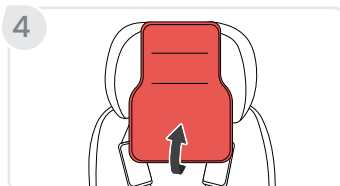
- a. **Open** the chest clip.

- b. **Unbuckle** the buckle.

- c. **Detach** the fasteners on the head restraint cover and route the harness straps out of the cover.



4. **Flip** up the head restraint cover.



5. **Fold** the top part of seat pan cover over and **position** the harness straps behind the seat pan cover.

6. **Fasten** the chest clip and **move** the chest clip to the middle of the back rest.

7. **Storing** the harness

- Detach** the both comfort pads from harness.
- Tuck** each buckle tongue inside the comfort pads and fold them closed over harness straps.
- Move** both pieces together towards the chest clip.
- Locate** the space in-between the back of the shell and the back-top part of the seat pan.
- Push** the buckle tongues/comfort pads and chest clip with force down into the gap until the chest clip and excess webbing are no longer visible.

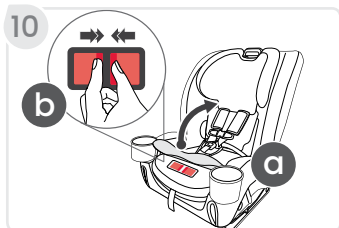
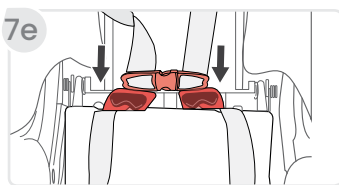
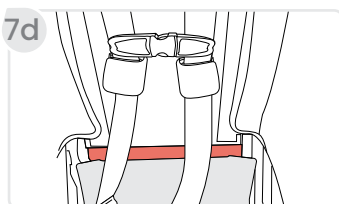
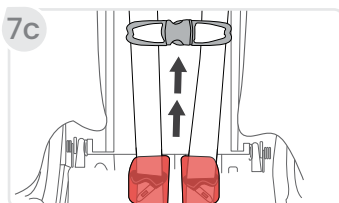
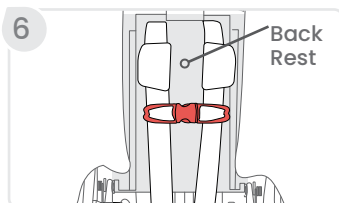
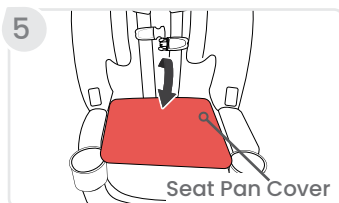
NOTE: Make sure the harness straps lay flat.

8. **Flip** up the seat pan cover.

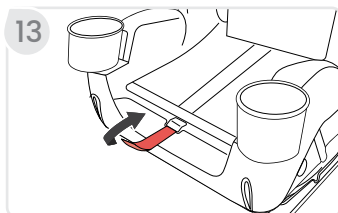
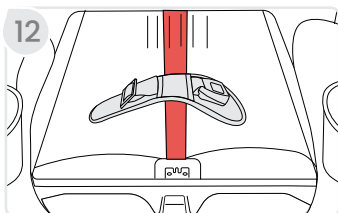
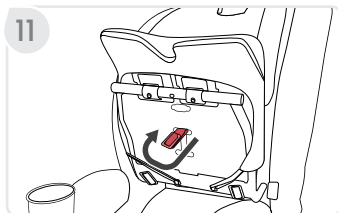
9. **Flip** down the head restraint cover and **reattach** fasteners.

10. **Open** the ClickTight.

- Lift** the front cover flap.
- Squeeze** the ClickTight release buttons.

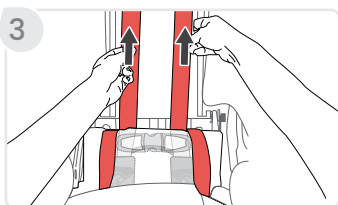
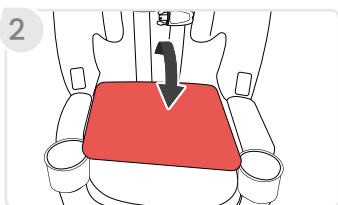
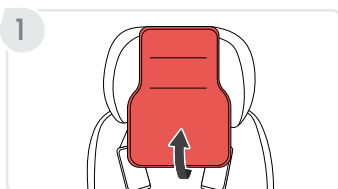


11. **Turn** the metal bracket sideways and push it up through the slot in the ClickTight and the slot in the seat cover.
12. **Place** the buckle horizontally on top of the raised section of the seat shell (in the center).
13. **Roll** the harness adjuster strap.
14. **Tuck** the harness adjuster strap into the front of the cover.
15. **Close** the ClickTight.



Booster Mode to Harness Mode

1. **Flip** up the head restraint cover.
2. **Fold** the top part of seat pan cover over and **position** the harness straps behind the seat pan cover.
3. **Pull** the harness straps from the space in-between the back of the shell and the back-top part of the seat pan.

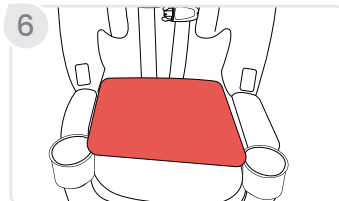


4. **Remove** buckle tongues from comfort pads. **Reattach** comfort pads above chest clip.



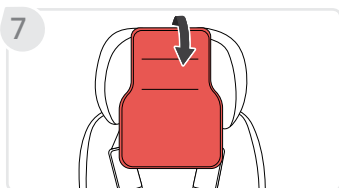
5. **Open** the chest clip.

6. **Flip** the seat pan cover up. Pull the harness strap from behind the seat pan cover



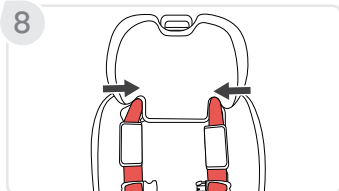
7. **Flip** the head restraint cover back down.

8. **Pull** the harness straps from behind the head restraint cover and **route** them through the head restraint cover slots and **reattach** fasteners from head restraint cover.

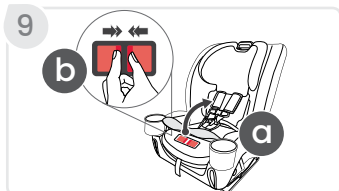


9. **Open** the ClickTight.

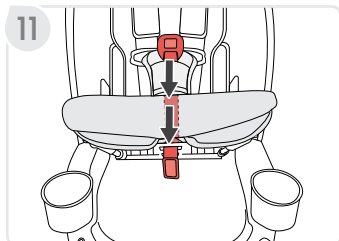
- Lift** the front cover flap.
- Squeeze** the ClickTight release buttons. Remove belly pad and buckle from storage.



10. **Remove** belly pad and buckle from storage.

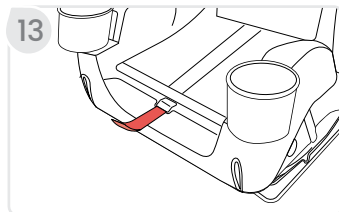


11. **Route** the buckle strap through the desired position and **pull** the buckle strap retainer completely through the seat pan cover and seat pan slot.



12. **Pull** gently on the buckle to sit the metal bracket.

13. **Remove** harness adjuster strap from the lower seat cover.



14. **Close** the ClickTight.

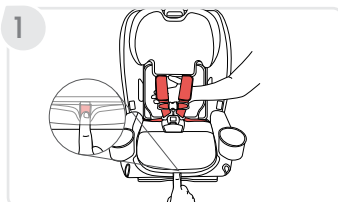
Maintenance

IMPORTANT: Before each use, check this child restraint and its components to make sure they are in good condition and good working order.

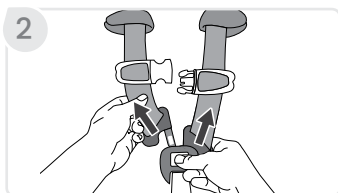
NOTE: If removing cover to wash, see Cleaning section on page 56.

Removing the Head Restraint Cover

1. **Loosen** the harness.
 - a. **Press** harness release button.
 - b. **Pull** both harness straps forward.

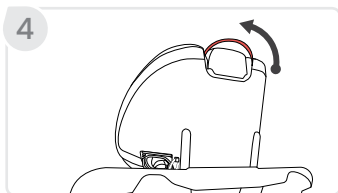


2. **Release** the buckle.

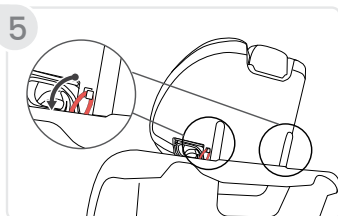


3. **Remove** infant inserts from child restraint, if necessary.

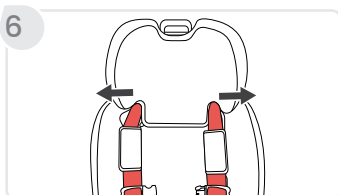
4. **Remove** the elastic strap from the head restraint adjuster.



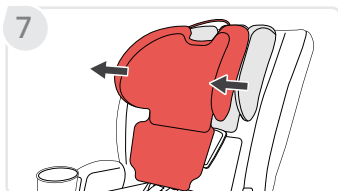
5. **Remove** the elastic strap from the back of the head restraint. Repeat on the other side.



6. **Detach** the fasteners on the head restraint cover and route the harness straps out of the cover.

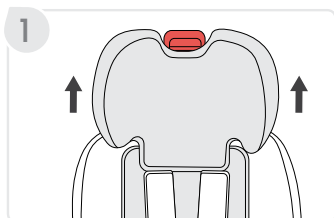


7. **Remove** the head restraint cover.

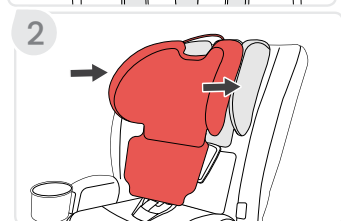


Replacing the Head Restraint Cover

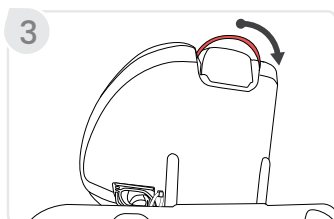
1. **Raise** the head restraint to the highest position.



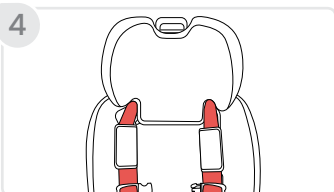
2. **Tuck** the head restraint cover under and around the head restraint foam.



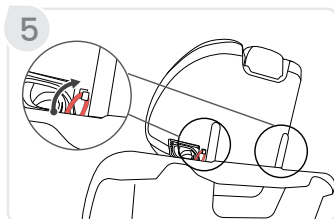
3. **Attach** the elastic strap on the head restraint adjuster.



4. **Route** the harness through the head restraint cover slots and **attach** the fasteners.

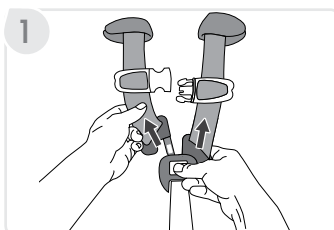


5. **Attach** the elastic strap on the head restraint cover slot to the plastic tabs on the back of the head restraint. Repeat on the other side.

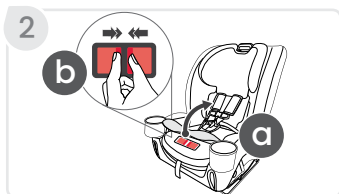


Removing the Seat Pan Cover

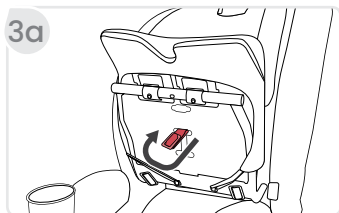
1. **Unbuckle** the harness.



2. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.

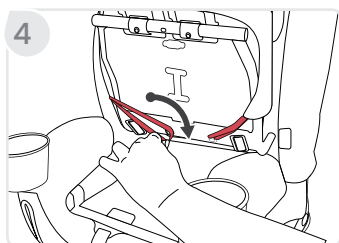


3. **Remove** the buckle and belly pad.
 - a. **Turn** the buckle strap retainer sideways and **push** it up through the seat pan and seat pan cover.

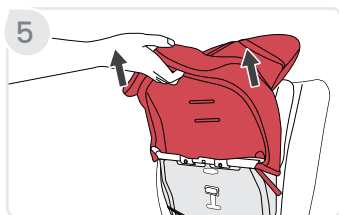


- b. **Remove** the buckle and belly pad.

4. **Detach** the two (2) elastic straps under the seat pan.

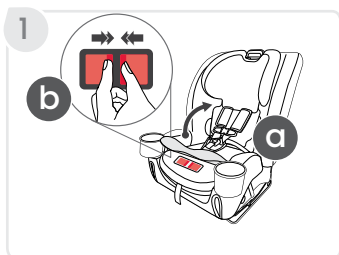


5. **Pull** cover away from the child restraint.



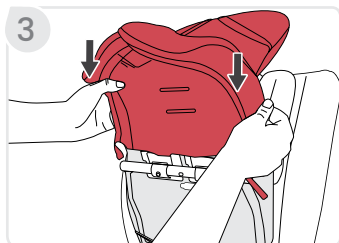
Replacing the Seat Pan Cover

1. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.



2. **Slide** the buckle into the belly pad.

3. **Slide** the seat pan cover onto seat pan.



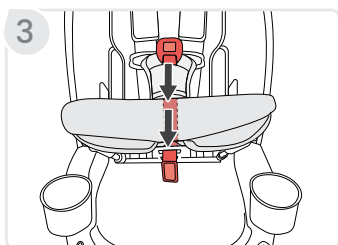
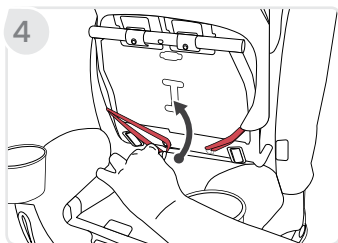
4. **Attach** the two (2) elastic straps under the seat pan.

5. **Route** the buckle strap through the desired position and **pull** the buckle strap retainer completely through the seat pan cover and seat pan slot. Refer to Adjusting Buckle Position page 14.

NOTE: Ensure that the buckle is through the correct cover slot for the desired buckle position.

6. **Close** the ClickTight.

7. **Route** the belly pad and buckle through lower infant insert if necessary (see page 16 for lower infant insert weight limits).



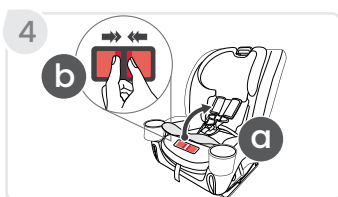
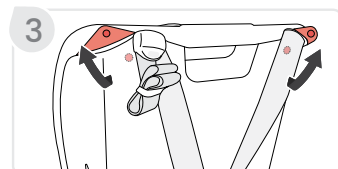
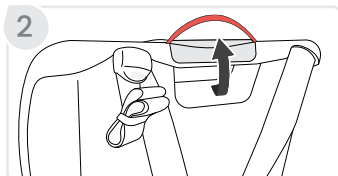
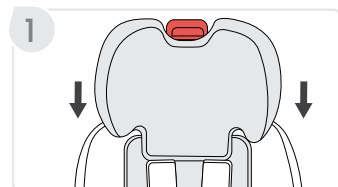
Removing the Shell Side Cover

1. **Lower** the head restraint.

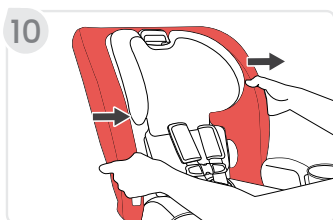
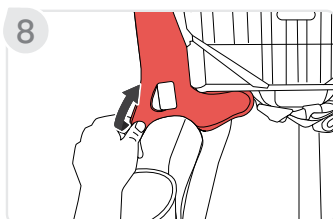
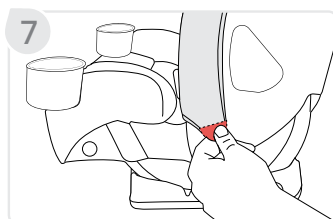
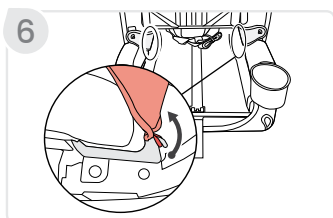
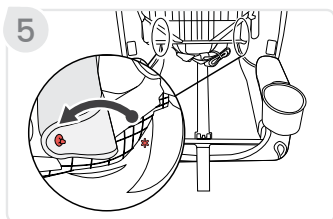
2. **Unhook** elastic strap from around the carry handle.

3. **Detach** the snaps at the back of the child restraint. Repeat on the other side.

4. **Open** the ClickTight.
- Lift** the front cover flap.
 - Squeeze** the ClickTight release buttons.

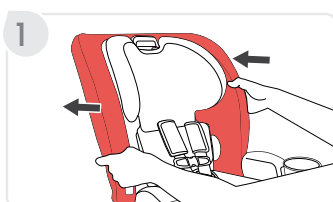


5. **Unsnap** the plastic snaps located at the back inside the ClickTight.
6. **Unhook** elastic strap located at the top of the rear-facing/booster mode belt path inside the ClickTight.
7. **Untuck** the fabric pockets under the rear-facing belt path on each side.
8. **Untuck** the shell side cover around the shoulder belt holder. Repeat on the other side.
9. **Close** ClickTight.
10. **Pull** cover away from the child restraint.

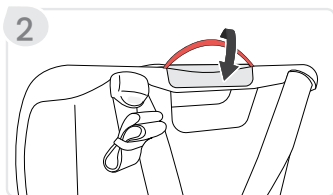


Replacing the Shell Side Cover

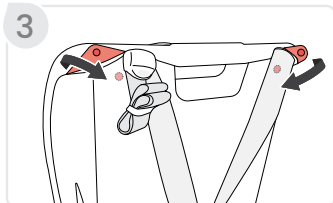
1. **Slide** the slide shell side cover onto the side panels of the child restraint.



2. **Attach** the elastic strap around the carry handle.



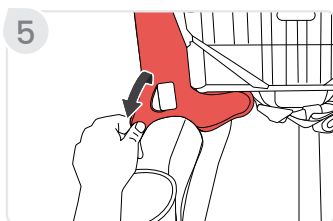
3. **Snap** the snaps at the back of the child restraint.



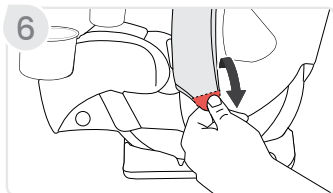
4. **Open** the ClickTight.
a. **Lift** the front cover flap.
b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.



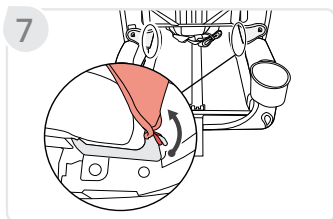
5. **Tuck** the shell side cover around the shoulder belt holder. Repeat on the other side.



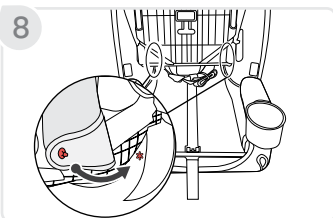
6. **Tuck** the fabric pockets under the rear-facing belt path on each side.



7. **Attach** the elastic strap located at the top of the rear-facing/ booster mode belt path inside the ClickTight.



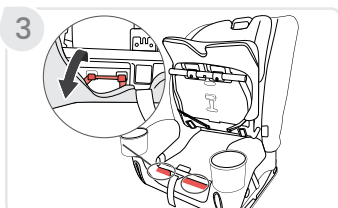
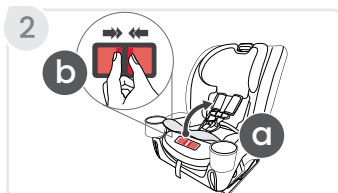
8. **Attach** the plastic snaps located at the back inside the ClickTight.



9. **Close** ClickTight.

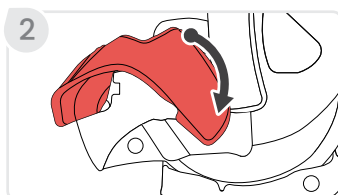
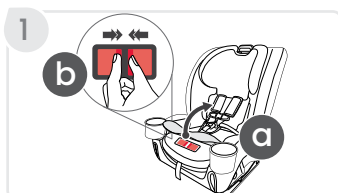
Removing the Lower Seat Cover

1. **Remove** the cup holders or cup holder caps (see pages 16–17).
2. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.
3. **Unhook** elastic straps from the front of the seat slots.
4. **Unsnap** the snaps at front of the child restraint and **untuck** the plastic tabs under the child restraint.
5. **Pull** the cover away from the belt path area and over the cup holders.

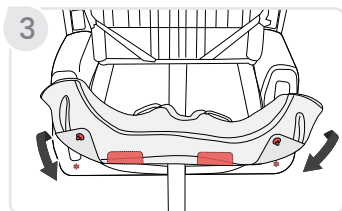


Replacing the Lower Seat Cover

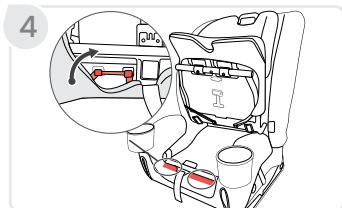
1. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.
2. **Slide** the side protection bottom cover onto the rear facing belt path. Repeat on the other side.



3. **Pull** the cover around the front of the shell.
 - a. **Attach** the snaps on each side.
 - b. **Tuck** the plastic tabs under the seat.



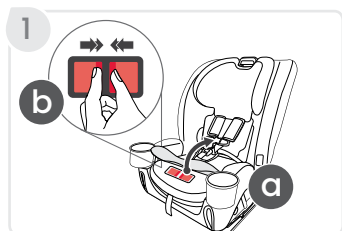
4. **Reattach** the cup holders or the cup holders cap.



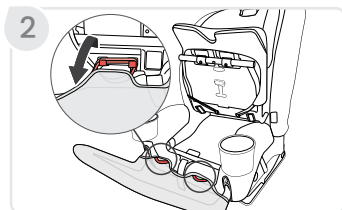
5. **Close** Clicktight.

Removing the Anti-Rebound Bar Cover

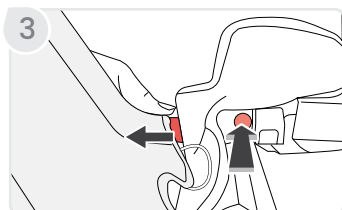
1. **Open** the ClickTight.
 - a. **Lift** the front cover flap.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons.



2. **Unhook** elastic straps from the front of the seat.

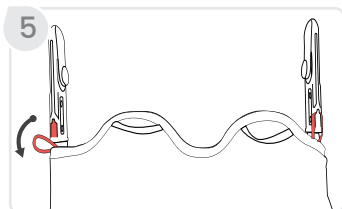


3. **Push** the anti-rebound bar release button and pull the anti-rebound bar away. Repeat on the other side.



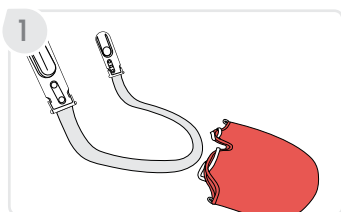
4. **Detach** the small elastic straps to the plastic tabs.

5. **Slide** the anti-rebound bar cover off the anti-rebound bar.

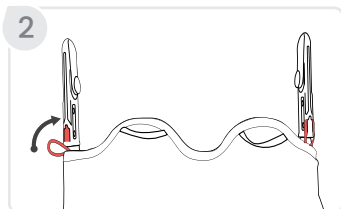


Replacing the Anti-Rebound Bar Cover

1. **Slide** the anti-rebound bar cover onto the anti-rebound bar.



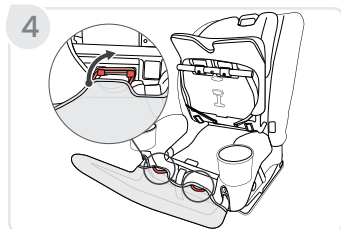
2. **Attach** the elastic straps onto the plastic tabs.



3. **Insert** the anti-rebound bar into the two openings at the front of the seat.



4. **Attach** the cover elastic bands to the tabs on the shell.



5. **Pull** the anti-rebound bar away from child restraint on both sides to confirm connections.
6. **Close** ClickTight.

Cleaning

Shell

- SPONGE CLEAN the shell using warm water and mild soap.
- TOWEL DRY.
- **DO NOT use abrasive cleaners.**

Harness

- SPONGE CLEAN the harness or harness pads using warm water and mild soap.
- TOWEL DRY.
- **DO NOT disassemble the harness.**
- **DO NOT machine wash or machine dry.**
- **DO NOT bleach or iron.**

Harness Buckle

- THOROUGHLY RINSE the buckle using warm water.
- TEST THE BUCKLE by fastening and unfastening until a click is heard after inserting each buckle tongue. If clicks are not heard, repeat the cleaning procedure.
- TOWEL DRY.
- **DO NOT soak, lubricate, use solvents, use soap or household detergents.**

Cover

- Refer to product care label for wash instructions.
- If care label indicates machine washable, always refer to us.britax.com/faqs for important care information.
- Before washing, ensure all the hook and loop fasteners are secured.
- **DO NOT bleach or iron.**

Anti-Rebound Bar

- SPONGE CLEAN the anti-rebound bar and the anti-rebound bar cover using warm water and mild soap.
- TOWEL DRY.
- **DO NOT disassemble.**
- **DO NOT machine wash or machine dry.**
- **DO NOT bleach or iron.**

Warranty

This child restraint was manufactured by Britax Child Safety, Inc. ("Britax"). To the extent allowed by law, Britax warrants this product to the original retail purchaser as follows:

LIMITED ONE-YEAR WARRANTY

This product is warranted against defective materials or workmanship for one year from the date of original purchase. Proof of purchase is required for any warranty claims. Your exclusive remedy for this warranty is that Britax will, at its option, provide repair or replacement components to the original purchaser of this product. Britax reserves the right to discontinue or change fabrics, parts, models or products, or to make substitutions.

This warranty does not cover damages that arise from negligence, misuse or use not in accordance with the product instruction. Additionally, Britax products purchased from unauthorized retailers, online auction sites, or as second hand items are not covered under this warranty.

The use of non-Britax covers, inserts, toys, accessories, or tightening devices is not approved by Britax. Their use could cause this child restraint to fail safety standards or not perform as intended in a crash. Their use also may void the Britax warranty.

To make a claim under this warranty, you must contact Britax Consumer Services at 1-888-427-4829 or 1-704-409-1699, or write to us using the address on the back cover of this User Guide.

DISCLAIMER OF WARRANTIES

The following disclaimer shall apply to you to the maximum extent permitted by applicable law. THE LIMITED WARRANTY SET FORTH ABOVE IS THE EXCLUSIVE WARRANTY MADE BY BRITAX. ALL OTHER WARRANTIES, WHETHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING WITHOUT LIMITATION THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE DISCLAIMED. Some states do not allow certain exclusions or limitations on warranties, so the above may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights, which vary from state to state. Neither Britax, nor the retailer selling this product, authorizes any person to create for it any other warranty, obligation, or liability in connection with this product.

LIMITATION OF DAMAGES

The following limitation of damages shall apply to you to the maximum extent permitted by applicable law. THE REMEDIES CONTAINED IN THE LIMITED WARRANTY SET FORTH ABOVE ARE THE EXCLUSIVE REMEDIES PROVIDED BY BRITAX. IN NO EVENT SHALL BRITAX BE LIABLE TO YOU FOR ANY INCIDENTAL, SPECIAL, PUNITIVE, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF OR RELATING IN ANY WAY TO THE RELATIONSHIP BETWEEN YOU AND BRITAX (INCLUDING DISPUTES RELATED TO THE MARKETING OR SALE OF BRITAX PRODUCTS), ANY PROVISIONS IN THIS USER GUIDE, AND/OR YOUR PURCHASE OR USE OF ANY PRODUCTS DESIGNED, MANUFACTURED, DISTRIBUTED, MARKETING, OR SOLD BY BRITAX.

PLEASE COMPLETE AND MAIL THE OWNER REGISTRATION CARD WITHIN (30) DAYS OF PURCHASE

You may also register online at us.britax.com/registration.

Arbitration Agreement

MANDATORY ARBITRATION & CLASS ACTION WAIVER ("ARBITRATION AGREEMENT")

PLEASE READ THIS SECTION CAREFULLY BECAUSE IT AFFECTS YOUR LEGAL RIGHTS, REQUIRES YOU TO ARBITRATE DISPUTES, AND LIMITS THE MANNER IN WHICH YOU CAN SEEK RELIEF.

Arbitration is a process in which persons with a dispute waive their rights to file a lawsuit and proceed in court and to have a jury trial to resolve their disputes and, instead, agree to submit their disputes to a neutral third person (an "arbitrator") for a decision. Each party to the dispute has an opportunity to present some evidence to the arbitrator. Pre-arbitration discovery may be limited. Arbitration proceedings are private and less formal than court trials. The arbitrator will issue a final and binding decision resolving the dispute, which may be enforced as a court judgment. A court rarely overturns an arbitrator's decision.

YOU AND BRITAX AGREE THAT ANY DISPUTE BETWEEN US, WHETHER BASED IN CONTRACT, TORT, STATUTE OR OTHERWISE, SHALL BE RESOLVED IN BINDING INDIVIDUAL ARBITRATION. For purposes of this Arbitration Agreement, the word "dispute" and "disputes" are given the broadest possible meaning and include, without limitation, all claims, disputes, and/or controversies arising out of or relating in any way to the relationship between you and Britax (including disputes related to the marketing or sale of Britax products), any provisions in this User Guide or this Arbitration Agreement (including the interpretation and scope of this Arbitration Agreement and the arbitrability of any dispute), and/or your purchase or use of any products designed, manufactured, distributed, marketed, or sold by Britax. The Federal Arbitration Act ("FAA") and federal arbitration law apply to this Arbitration Agreement. Notwithstanding the foregoing, you and Britax each agree that you and Britax shall retain the rights to bring an individual suit in small claims court for disputes within the scope of such court's jurisdiction and/or to bring an individual suit in court to enjoin infringement or other misuse of intellectual property rights. In no way shall the foregoing sentence allow for an action to be brought on a class or collective basis.

YOU HAVE THE RIGHT TO OPT OUT OF THIS ARBITRATION AGREEMENT, BUT YOU MUST EXERCISE THIS RIGHT WITHIN THIRTY (30) DAYS OF YOUR PURCHASE OF A BRITAX PRODUCT. If you do not wish to be bound by this Arbitration Agreement, you must notify Britax by mailing or e-mailing a written opt-out notice, postmarked or electronically delivered within thirty (30) days of your purchase of a Britax product, to: ATTN: Legal Department, 4140 Pleasant Road, Fort Mill, South Carolina 29708. Your opt-out notice must include your full name, address and/or e-mail address, the model and serial numbers of the purchased product, a copy of your proof of purchase, and a statement

that you intend to opt out of this Arbitration Agreement. If you do not opt out within thirty (30) days of your purchase, then this Arbitration Agreement will apply and you understand and agree that you are waiving your right to maintain other available resolution processes, such as a court action or administrative proceeding, to resolve your dispute with Britax.

The arbitration will be conducted confidentially by a single arbitrator and administered by the American Arbitration Association ("AAA") under its Consumer Arbitration Rules most recently in effect to the extent such rules and procedures do not contradict the express terms of this Arbitration Agreement. To learn more about the rules and how to begin an arbitration, you may call any AAA office or go to www.adr.org. If you demand arbitration, then at your request Britax will advance your portion of the expenses associated with the arbitration, including the filing, administrative, hearing and arbitrator's fees ("Arbitration Fees") to the extent such Arbitration Fees exceed \$200. If Britax demands arbitration, then at your request Britax will advance your portion of the Arbitration Fees. For claims of \$10,000 or less, you can choose whether you would like the arbitration carried out based only on documents submitted to the arbitrator or by a hearing in person or by telephone. The arbitration hearing will be conducted in the county of your residence, within 30 miles of such county, or in such place as shall be ordered by the arbitrator. Throughout the arbitration, each party shall bear his, her or its own attorneys' fees and expenses, including any witness and expert witness fees. The arbitrator shall apply applicable substantive law consistent with the FAA, shall apply statutes of limitation, and shall honor claims of privilege recognized at law. The arbitrator shall decide, with or without a hearing, any motion that is substantially similar to a motion to dismiss for failure to state a claim or a motion for summary judgment. In conducting the arbitration proceeding, the arbitrator shall not apply any federal or state rules of civil procedure or evidence. The arbitrator shall not consolidate the claims of multiple parties unless you and Britax agree to do so. At the timely request of any party, the arbitrator shall provide a written explanation for the award. The arbitrator's award may be filed with any court having jurisdiction.

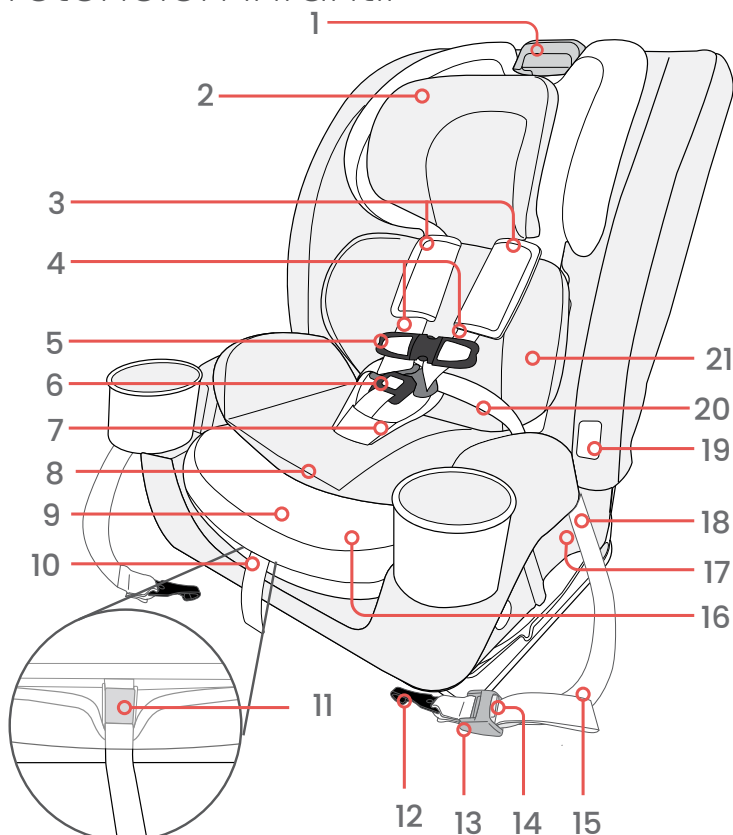
THIS ARBITRATION AGREEMENT DOES NOT ALLOW CLASS OR COLLECTIVE ARBITRATIONS EVEN IF THE AAA RULES OR PROCEDURES WOULD. IN OTHER WORDS, YOU AND BRITAX EACH AGREE THAT ALL DISPUTES SHALL BE ARBITRATED ON AN INDIVIDUAL BASIS AND WAIVE ANY RIGHT TO PROCEED IN A CLASS, CONSOLIDATED, OR REPRESENTATIVE FASHION. THE ARBITRATOR MAY AWARD MONEY OR INJUNCTIVE RELIEF ONLY IN FAVOR OF THE INDIVIDUAL PARTY SEEKING RELIEF AND ONLY TO THE EXTENT NECESSARY TO PROVIDE RELIEF WARRANTED BY THAT PARTY'S INDIVIDUAL CLAIM. NO CLASS, REPRESENTATIVE OR PRIVATE ATTORNEY GENERAL OR GENERAL INJUNCTIVE RELIEF THEORIES OF LIABILITY OR PRAYERS FOR RELIEF MAY BE MAINTAINED IN ANY ARBITRATION CONDUCTED PURSUANT TO THIS ARBITRATION AGREEMENT.

If the foregoing class action waiver and prohibition against class arbitration is determined to be invalid or unenforceable for any reason, then this entire Arbitration

Agreement shall be void. If any portion of this Arbitration Agreement other than the class action waiver and prohibition against class arbitration is deemed to be invalid or unenforceable for any reason, it shall not invalidate the remaining portions of this Arbitration Agreement. If for any reason a dispute proceeds in court rather than in arbitration, you and Britax each waive any right to a jury trial.

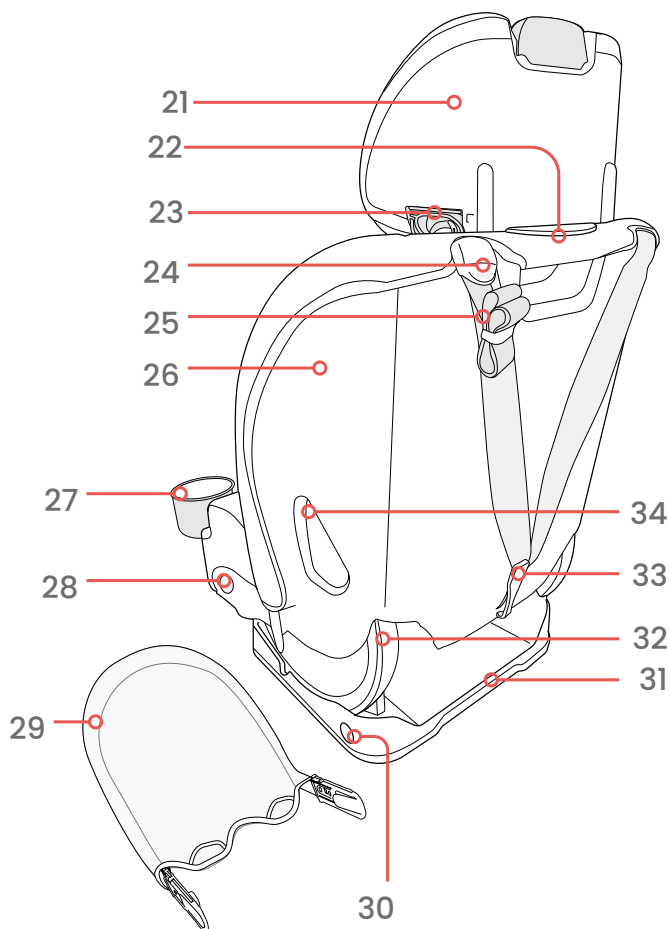
Vista general del sistema de retención infantil ..	2
Información de seguridad.....	4
Advertencia.....	4
Notas Importantes	5
Registro.....	7
Certificación.....	7
Pautas de compatibilidad de vehículos.....	9
Posiciones de la hebilla del vehículo	9
Posiciones de asiento del vehículo.....	9
Reposacabezas del vehículo	10
Cinturones de seguridad de vehículos incompatibles	10
Uso del sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH).....	11
Correa en forma de V (sujeción)	11
La correa de sujeción como un indicador de accidente	12
Saliente.....	12
Funciones del sistema de retención infantil	13
Adjustador del arnés y del reposacabezas	13
Hebilla	13
Cierre de pecho.....	15
Cojines para Bebé	16
Cubierta del reposacabeza	16
Portavasos.....	16
Barra anti-rebote (modelos seleccionados)	17
Botón de reclinación.....	19
Indicador de reclinación.....	20
Instalación con orientación hacia atrás.....	22
Ajuste del niño.....	22
Instalación del cinturón de cadera y hombros (método preferido).....	22
Instalación de los conectores inferiores	25
Instalación con cinturón de cadera	27
Instalación con orientación hacia adelante	29
Ajuste del niño.....	29
Instalación del cinturón de cadera y hombros (método preferido).....	29
Instalación del Sistema LATCH.....	32
Instalación con cinturón de cadera	34
Instalación del modo de asiento elevador	36
Ajuste del niño	36
Uso del sistema LATCH en el modo de asiento elevador	36
Cómo Sujetar al Niño.....	39
Modo Arness	39
Modo se asiento elevador	41
Cambio entre los modos arnés y de asiento elevador.....	43
Modo arnés al Modo de asiento elevador.....	43
Modo de asiento elevador al modo arnés.....	45
Mantenimiento.....	47
Limpieza.....	56
Garantía	57
Acuerdo de arbitraje.....	58

Vista general del sistema de retención infantil



Vista Frontal

- | | |
|--|--|
| 1. Ajustador del arnés y del reposacabezas | inferior (componente LATCH) |
| 2. Cojín infantil para la cabeza | 15. Correa del conector inferior (componente LATCH) |
| 3. Almohadillas del Arnés | 16. Número de serie y etiqueta con fecha de fabricación (bajo la funda) |
| 4. Correas del arnés | 17. Guía para el cinturón del hombro modo de asiento elevador |
| 5. Broche de pecho | 18. Guía de cinturón orientada hacia adelante |
| 6. Hebilla | 19. Soporte para cinturón de hombro |
| 7. Almohadilla para el vientre | 20. Almacenamiento de la guía del usuario (en el bolsillo detrás de la cubierta) |
| 8. Accesorio inferior para bebé | 21. Cojín infantil intermedio |
| 9. ClickTight® (debajo de la solapa) | |
| 10. Correa de ajuste del arnés | |
| 11. Botón de liberación del arnés | |
| 12. Conectores inferiores (componente LATCH) | |
| 13. Ajustador del conector inferior (componente LATCH) | |
| 14. Botón de liberación del ajustador del conector | |



Vista Posterior

- | | |
|---|---|
| 22. Reposacabezas | 32. Base del asiento para niños |
| 23. Manija para el transporte | 33. Tecnología SafeCell® |
| 24. Guía para el cinturón del hombro modo de asiento elevador | 34. Gancho de la correa de sujeción en forma de V |
| 25. Ajustador de sujeción en forma de V | 35. Guía de cinturón orientada hacia adelante |
| 26. Correa de sujeción en forma de V | |
| 27. Carcasa | |
| 28. Portavasos (2) | |
| 29. Indicador de inclinación para el modo arnes | |
| 30. Barra anti-rebote (ARB) (modelos seleccionados) | |
| 31. Botón de inclinación | |

Información de seguridad

¡ADVERTENCIA!

Pueden ocurrir MUERTE o DAÑOS GRAVES.

Siga todas las instrucciones de este sistema de retención infantil y las instrucciones escritas. Guarde las instrucciones con el sistema de retención infantil para su uso futuro.

- De no seguirse todas las advertencias e instrucciones, podrían provocarse LESIONES GRAVES o la MUERTE.
- Ajuste cómodamente los cinturones provistos con este sistema de retención infantil alrededor de su hijo.
- Asegure la correa de anclaje superior provista con este sistema de retención infantil para el modo de arnés con orientación hacia adelante.
- Use solamente el sistema de cinturones para cadera y hombros del vehículo cuando asegure al niño en este asiento elevador.
- Asegure este sistema de retención infantil con el sistema de anclaje del vehículo para el asiento de seguridad, si está disponible, o con el cinturón de seguridad del vehículo. No utilice los anclajes inferiores del sistema de anclaje para niños (sistema LATCH) para sujetar este sistema de retención infantil cuando sujete a un niño que pese más de 18,1 kg (40 lb) con los arneses internos del sistema de retención infantil.
- Siga todas las instrucciones de este sistema de retención infantil y las instrucciones escritas que se encuentran en el bolsillo detrás de la cubierta.
- Registre su sistema de retención infantil con el fabricante.
- Utilice el asiento orientado hacia atrás para niños que pesen entre 2,3 y 22,7 kg (5 y 50 lb) y cuya estatura sea de 45,7 a 124,5 cm (18 a 49 in).
- Utilice el asiento orientado hacia delante con arnés para niños que pesen entre 13,6 y 29,5 kg (30 y 65 lb) y cuya estatura oscile entre 88,9 y 124,5 cm (35 y 49 in).
- Úselo en el modo de asiento elevador solamente con niños que pesen entre 18,1 y 54,4 kg (40 y 120 lb) y que midan entre 111,8 y 160 cm (44 y 63 in).
- La barra anti-rebote DEBE retirarse para la orientación hacia adelante.
- La cubierta del reposacabeza debe estar desplegada para infantes que pesen 9,1 kg (20 lb) o más.
- NO utilice cojines infantiles con niños que pesen más de 9,1 kg (20 lb) orientados hacia atrás.
- NO utilice ningún tipo de cojín infantil al estar orientado hacia delante.
- Britax recomienda encarecidamente que los niños usen un sistema de retención infantil con un arnés de 5 puntos hasta que alcancen el peso o la altura máximos permitidos.
- En un vehículo con posiciones del asiento trasero designadas, los propietarios de vehículos deben estar conscientes de que, según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están amarradas

adecuadamente en las posiciones traseras de sentado que en las delanteras. Para garantizar la seguridad de su hijo, estudie las “Posiciones de asiento del vehículo” en la página 9 y consulte el manual del propietario del vehículo.

- SIEMPRE asegúrese de que el sistema de retención infantil esté asegurado al vehículo, incluso cuando esté desocupado, ya que en un choque, un sistema de retención infantil no asegurado puede lesionar a los ocupantes.
- Para evitar lesiones ocasionadas por el deterioro o daños ocultos, deje de usar este sistema de retención infantil cuando este tenga más de diez (10) años o si ha sufrido un choque moderado o grave (vea a continuación). Consulte el número de serie y la etiqueta con la fecha de fabricación en el sistema de retención infantil (página 2).
- El uso de fundas, cojines, juguetes, accesorios, o dispositivos de ajuste no fabricados por Britax no está aprobado por Britax. Su uso podría causar que este sistema de retención infantil no funcione según lo previsto en un choque.
- La protección principal para los ocupantes de un vehículo en una colisión es el cuerpo del vehículo. Los asientos de seguridad para niños no protegen a un niño cuando un vehículo sufre un impacto grave. Sin embargo, si está correctamente instalado, un sistema de retención infantil mejorará sustancialmente las posibilidades de supervivencia en la mayoría de los accidentes. Asegúrese de que todos los usuarios entiendan completamente las formas correctas de usar este sistema de retención infantil en un vehículo.

Notas Importantes

- Antes de cada uso, revise este sistema de retención infantil y sus componentes para asegurarse de que estén en buenas condiciones y que funcionen bien.
- Cuando no se utilice, el sistema inferior DEBE asegurarse y guardarse.
- No use la correa de sujeción cuando se instala orientado hacia atrás.
- No use la correa de sujeción como un asa de transporte.
- Suspenda el uso de este sistema de retención infantil si ha sufrido un choque moderado o grave. No es necesario reemplazar un sistema de retención infantil después de un choque menor, definido por la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) de los Estados Unidos como:
 - a. el vehículo se puede conducir desde el lugar del accidente; **y**
 - b. la puerta del vehículo más cercana al sistema de retención infantil no sufrió daños; **y**
 - c. ningún ocupante del vehículo resultó herido; **y**
 - d. no hay daños visibles en el sistema de retención infantil; **y**
 - e. los airbags (si están presentes) no se desplegaron.

- Este sistema de retención infantil sólo puede utilizarse en las siguientes clases de vehículos: vehículos de pasajeros multipropósito, turismos o camiones. NUNCA use este sistema de retención infantil en aplicaciones no certificadas, incluyendo: botes, vehículos de baja velocidad (LSV), vehículos todo terreno (ATV), carritos de golf.
- Cubra el sistema de retención infantil cuando el vehículo esté estacionado bajo la luz solar directa. Las partes metálicas del sistema de retención infantil podrían calentarse lo suficiente como para quemar a un niño.
- Guarde el sistema de retención infantil en un lugar seguro cuando no se esté usando. Evite colocar objetos pesados encima de él.
- Excepto como se describe en este folleto, no intente desarmar ninguna parte del sistema de retención infantil ni cambiar la manera en que se usa el arnés o los cinturones de seguridad del vehículo.
- Nunca use la correa de ajuste del arnés para levantar o acarrear este sistema de retención infantil. Si lo hace podría dañar el ajustador del arnés y las correas. Siempre lleve este sistema de retención infantil por su carcasa o manija para el transporte.
- Las recomendaciones de terceros están sujetas a cambios, por lo que le recomendamos que visite sus sitios web para obtener las recomendaciones más actualizadas.
- Verifique que el sistema de retención infantil y los cinturones de seguridad para niños no interfieran en la apertura y el cierre de la puerta del vehículo.
- Consulte la guía del usuario del vehículo a fin de asegurarse de que el sistema de retención infantil no interfiera en la función de los asientos del vehículo.
- Ajuste cómodamente los cinturones provistos con este sistema de retención infantil alrededor de su hijo. Una correa ceñida no debe permitir ninguna holgura. Usted no debería ser capaz de pellizcar el exceso.
- Nunca deje al niño sin supervisión.
- Asegúrese de que las correas del arnés inferior (cintura) estén firmemente ajustadas en una posición en la que la zona pélvica del niño esté segura.
- Asegúrese de que las correas del arnés superior (hombro) estén ajustadas firmemente para que el niño esté seguro.

Registro

Tómese unos minutos para registrar su sistema de retención infantil lo antes posible.

Aunque los sistemas de retención infantil se someten a pruebas y evaluaciones, es posible que un sistema de retención infantil sea retirado del mercado. En caso de retirada, sólo podremos ponernos en contacto con usted si ha registrado su sistema de retención infantil. Para ser añadido a nuestra base de datos, por favor registre su sistema de retención infantil enviando su nombre, dirección postal, número de modelo y fecha de fabricación por correo a Britax Child Safety, Inc. PO Box 91167, Allentown, PA 18109-9925. También puede inscribirse en línea en us.britax.com/registration o llamando al 888-427-4829.

Sólo se tarda unos instantes. Registre su producto hoy mismo.

Para obtener información sobre la retirada, llame a la línea directa de seguridad de vehículos del Gobierno de EE.UU. al 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), o visite www.NHTSA.gov.

Para su comodidad, anote a continuación toda la información sobre su sistema de retención infantil. Consulte el número de serie y la etiqueta de fecha de fabricación para obtener toda la información (consulte la página 2).

Nombre y número del modelo: _____

Número de serie: _____

Número de lote: _____

Fecha de fabricación: _____

Certificación

Vehículos de Motor

Este sistema de retención infantil cumple con todas las normas Federales de seguridad para vehículos motorizados (FMVSS 213).

Aeronaves

Para la instalación en aeronaves no se puede utilizar la correa de sujeción superior.

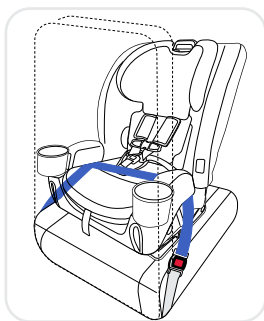


Certificado
para su uso en
aviones

Este asiento está certificado para su uso en vehículos de motor y aeronaves cuando se utiliza en el modo de arnés. Este asiento no está certificado para su uso en aeronaves cuando se utiliza en el modo de asiento elevador porque los elevadores de posición del cinturón requieren cinturones para cadera y hombros que no están disponibles en las aeronaves.

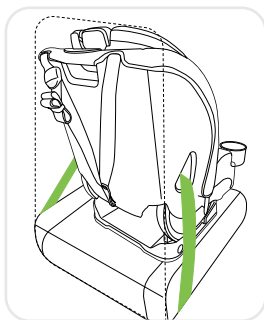
Para la instalación en aeronaves orientados hacia atrás:

1. **Recline** este sistema de retención infantil (consulte la página 19)) y colóquelo orientado hacia atrás en el asiento del avión.
2. **Deslice** el cinturón de cadera de la aeronave por las guías del cinturón al estar orientado hacia atrás sobre la cubierta con ClickTight en posición cerrada.
3. **Asegúrese** de que el cinturón de cadera no esté retorcido, abroche y quite todo el sobrante.



Para instalación en aviones orientado hacia delante:

1. **Recline** este sistema de retención infantil (consulte la página 19) hasta la posición 8 y colóquelo orientado hacia delante en el asiento del avión.
2. **Deslice** el cinturón de cadera de la aeronave por las guías del cinturón con orientación hacia delante bajo la cubierta con ClickTight en posición cerrada.
3. **Asegúrese** de que el cinturón de cadera no esté retorcido, abroche y quite todo el sobrante.



- Para más instrucciones sobre cómo asegurar a su hijo y ajustar el calce, consulte la página 39.
- Instale el sistema de retención infantil en un asiento de ventana para evitar bloquear el pasillo.
- Si el cinturón de cadera de la aeronave es demasiado corto, pida a una azafata un implemento para extender el cinturón.
- Su hijo puede experimentar molestias si la hebilla está ubicada en el área para sentarse del sistema de retención infantil después de la instalación.
- Los cinturones inflables de cadera de avión no son compatibles con este sistema de retención infantil.
- Es posible que este asiento no sea adecuado para todas las aeronaves. Comuníquese con su aerolínea antes de viajar para verificar el ajuste.

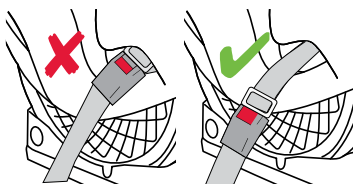
Pautas de compatibilidad de vehículos

Posiciones de la hebilla del vehículo

! ¡ADVERTENCIA!

La posición de la hebilla del cinturón del vehículo puede afectar negativamente la estabilidad del sistema de retención infantil.

Si la hebilla del vehículo está cerca de la posición incorrecta (X) cuando el cinturón del vehículo esté apretado, trate de colocar el sistema de retención infantil en otra posición de asiento en el vehículo. Si no es posible alcanzar la posición correcta (✓) para la hebilla del vehículo, entonces se deberá utilizar otra posición de asiento.



Posiciones de asiento del vehículo

! ¡ADVERTENCIA!

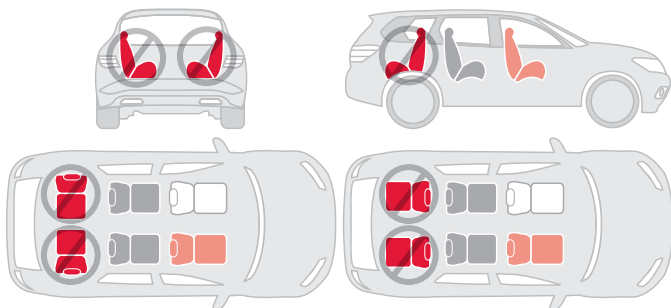


NO coloque el asiento infantil orientado hacia atrás en un asiento con bolsa de aire frontal. Pueden producirse MUERTES o LESIONES GRAVES. Los propietarios de vehículos con bolsas de aire laterales para el pasajero delantero deben consultar el manual del propietario para obtener instrucciones sobre la instalación de sistemas de retención infantil. El asiento

trasero es el lugar más seguro para los niños menores de 12 años.

Algunos vehículos no disponen de plazas de asiento compatibles con este asiento infantil. En caso de duda, póngase en contacto con el fabricante del vehículo para obtener ayuda.

Los asientos orientados hacia delante DEBEN utilizarse con este asiento infantil. NO se pueden utilizar asientos orientados hacia los lados o hacia atrás. Consulte el siguiente diagrama.



Reposacabezas del vehículo

! ¡ADVERTENCIA!

En algunos casos, el reposacabezas del vehículo puede evitar que el reposacabezas del sistema de retención infantil se eleve lo suficiente para ajustar correctamente el arnés al ajuste de su hijo cuando utilice una posición orientado hacia adelante. NO fuerce el reposacabezas del asiento para niños más allá del reposacabezas del vehículo. Si lo hace, el sistema de retención infantil podría no funcionar según lo previsto. Si la ubicación del reposacabezas del vehículo interfiere con el reposacabezas del sistema de retención infantil, levántelo o retírelo. Si no se puede retirar el reposacabezas del vehículo, mueva el sistema de retención infantil a la posición vertical o intente en otro lugar.



Cinturones de seguridad de vehículos incompatibles

! ¡ADVERTENCIA!

Los siguientes tipos de cinturones de seguridad NO son compatibles con este sistema de retención infantil. Si alguno de los tipos de cinturón que se detallan a continuación se encuentra en la posición de asiento elegida, elija otra posición de asiento del vehículo o consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener información sobre la instalación de un asiento de seguridad en su vehículo.



Cinturones de cadera con una placa de cierre cosida que tiene un retractor que se bloquea solo en caso de una parada repentina.



Cinturones de cadera delante de la unión respaldo-cojín del asiento del vehículo.



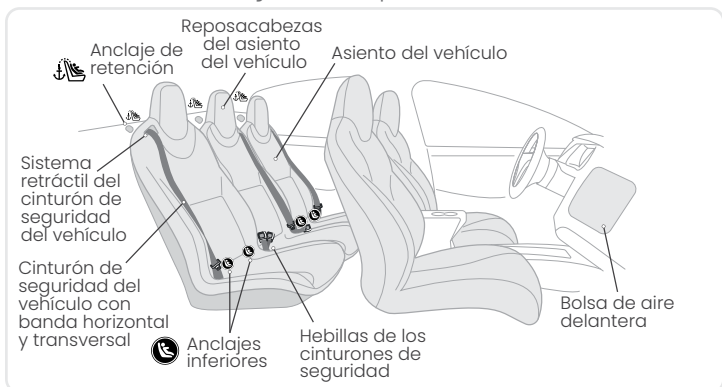
Cinturones de cadera y hombros con puntos de anclaje superiores o inferiores en la puerta del vehículo.



Cinturones de seguridad motorizados y automáticos para vehículos.

NOTA: Este sistema de retención infantil Britax no es compatible con cinturones inflables de cadera y hombros.

Uso del sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)



El sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños o LATCH, es un sistema disponible en este sistema de retención infantil que ofrece una alternativa a los métodos de instalación del cinturón del asiento del vehículo. La figura de arriba muestra lugares típicos para anclajes inferiores y correas de sujeción en un vehículo. Consulte las páginas page 2 para los componentes LATCH en este sistema de retención infantil.

Consulte el manual del propietario de su vehículo para saber si está equipado con LATCH, las cifras máximas de peso de los anclajes inferiores, las capacidades de los anclajes de sujeción, e información sobre las ubicaciones del anclaje inferior y posiciones disponibles diseñadas para usarse con este sistema de retención infantil.

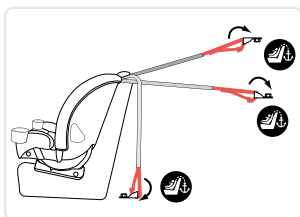
Correa en forma de V (sujeción)

⚠ ¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de las pautas que se indican a continuación puede provocar que el sistema de retención infantil no funcione correctamente.

- Britax recomienda encarecidamente usar la correa de sujeción cuando se instala el sistema de retención infantil orientado hacia adelante. El uso de la correa de sujeción mejorará la estabilidad del sistema de retención infantil y reducirá el riesgo de lesiones.
- Acople la correa de sujeción solo a los anclajes de sujeción identificados por el fabricante de su vehículo como lo indica el anclaje de amarres. Use solo el anclaje de sujeción designado para cada posición de asiento.
- Si actualmente su vehículo no tiene un accesorio de anclaje de sujeción, consulte el manual del propietario del vehículo o comuníquese con el fabricante de su vehículo para solicitar ayuda. NO modifique su vehículo sin consejo del fabricante de su vehículo.
- Guarde la correa de sujeción conectando el gancho de la correa de sujeción al gancho en el respaldo del asiento (consulte "Vista general del sistema de retención infantil" en la página 2). Una vez conectado, quite el espacio sobrante tirando de la correa con el ajustador y envuelva la tela adicional con la correa elástica del sujeción.

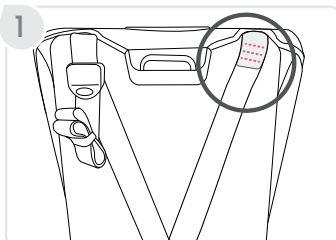
Las ubicaciones del anclaje de amarre varían según el vehículo. Consulte el manual del propietario de su vehículo sobre las capacidades de los anclajes de amarre y busque el símbolo del anclaje de amarre que se muestra en el diagrama para poder identificar dónde está ubicado el punto de anclaje de amarre superior en su vehículo.



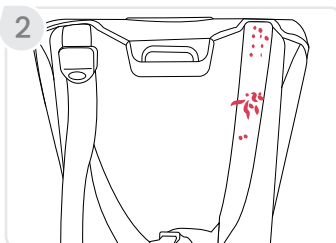
La correa de sujeción como un indicador de accidente

La correa de sujeción puede indicar cuando el sistema de retención infantil ha estado en un accidente moderado o grave (consulte “Notas Importantes” en la página page 5) y que es necesario el reemplazo del sistema de retención infantil.

La figura 1 muestra un ejemplo de una correa de sujeción que es aceptable seguir usando (siempre que el sistema de retención infantil no haya estado implicado en un accidente). Las costuras de color estarán intactas.



La figura 2 muestra un ejemplo de una correa de sujeción que se ha dañado y no se debe seguir usando. Si alguna de las costuras de color se ha desgarrado, el sistema de retención infantil ya no es aceptable para su uso.

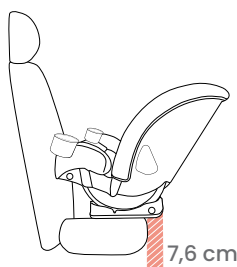


Saliente

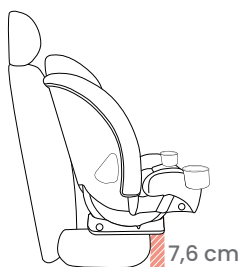
Modo arnés

Es importante que la base del sistema de retención infantil esté apoyada completamente plana sobre el asiento del vehículo sin salientes laterales. Es admisible permitir que la base sobresalga hasta 7,6 cm (3 pulgadas) sobre el borde delantero del asiento del vehículo. Si el asiento del vehículo no permite que la base del sistema de retención infantil haga suficiente contacto, ajuste el ángulo de reclinación a una posición más erguida. De lo contrario, el sistema de retención infantil podría no funcionar según lo previsto.

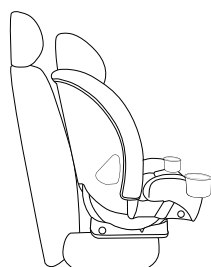
IMPORTANTE: La base del sistema de retención infantil DEBE quedar plana en el asiento del vehículo y paralela al asiento del vehículo.



**Orientado
hacia adelante
aceptable**



**Orientado hacia
atrás aceptable**



**No
Acceptable**

Modo Arnés

**Modo de asiento
elevador**

Modo de asiento elevador

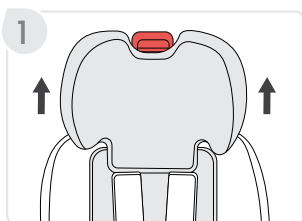
No se permite que sobresalga en el modo de asiento elevador. En el modo de asiento elevador, la base del sistema de retención infantil debe encajar completamente en el asiento del vehículo.

Funciones del sistema de retención infantil

Ajustador del arnés y del reposacabezas

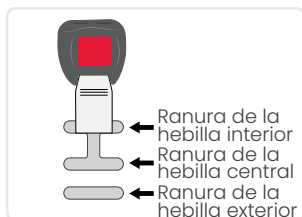
Cómo ajustar las posiciones del arnés y del reposacabezas

1. **Apriete** el ajustador del arnés y del reposacabezas en la parte superior del reposacabezas y súbalo o bájelo a la posición deseada.
2. **Asegúrese** de que el reposacabezas se haya bloqueado en su posición.



Hebilla

La carcasa del sistema de retención infantil tiene una ranura de la hebilla interior, una ranura de la hebilla central y una ranura de la hebilla exterior. Coloque la hebilla lo más cerca posible del niño, pero no debajo de él. Nunca deje la hebilla en la ranura de ajuste.



NOTA: Si su hijo come y bebe mientras está en el sistema de retención infantil, revise la hebilla periódicamente y limpie cualquier resto acumulado (consulte la página 56).

Uso de la hebilla del arnés

Para abrochar:

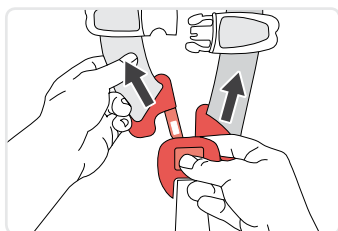
1. **Inserte** una lengüeta por vez en la hebilla. La conexión adecuada se confirma con un clic después de insertar cada lengüeta de la hebilla.



Para desbloquear:

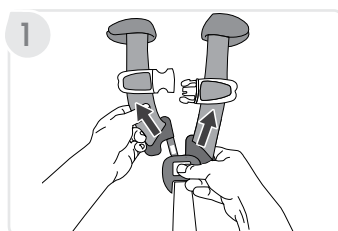
1. **Presione** el botón de desbloqueo y retire las lengüetas de la hebilla.

NOTA: Limpie periódicamente la hebilla para asegurar su correcto funcionamiento. Consulte la página 56.



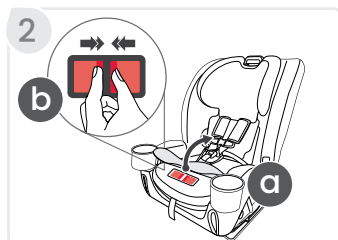
Cómo ajustar la posición de la hebilla

1. **Desabroche** el arnés.



2. **Abra** ClickTight.

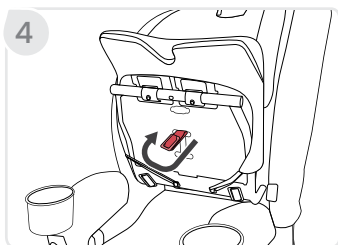
- a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
- b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.



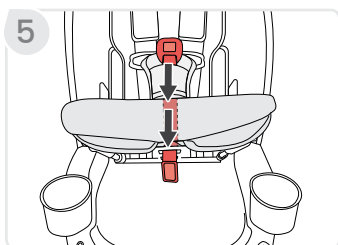
3. **Ubique** el retenedor de la correa de la hebilla en la parte inferior del ClickTight.



4. **Gire** el retenedor de la correa de la hebilla hacia los lados y páselo por la ranura de la bandeja del asiento y la cubierta de la bandeja del asiento.



5. **Ponga** la correa de la hebilla en la posición deseada y **tire** el retenedor de la correa de la hebilla completamente por la ranura de la bandeja del asiento y la cubierta de la bandeja del asiento.



6. **Tire** la hebilla suavemente para que el retenedor de la correa de la hebilla quede plano.



7. **Cierre** ClickTight.

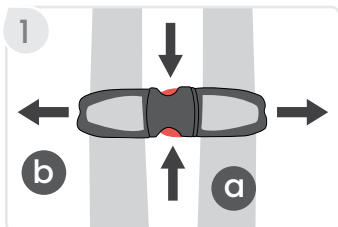
Cierre de pecho

Uso del cierre de pecho

1. **Abra** el cierre de pecho.

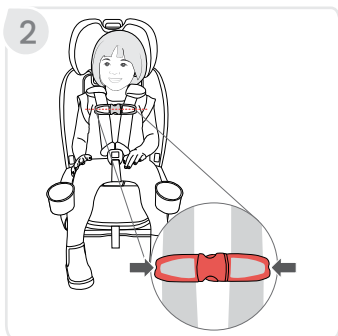
a. **Presione** las pestañas.

b. **Sepárelas.**

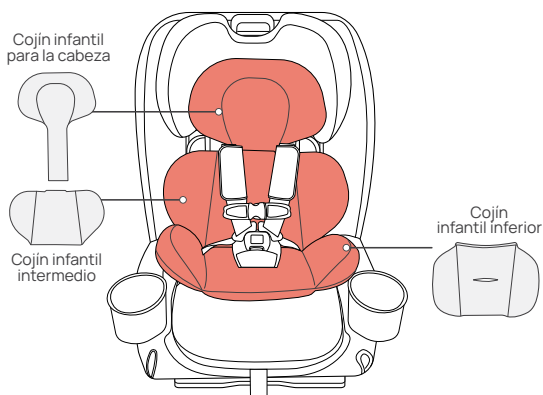


2. **Presione** todo junto para abrochar.

NOTA: Siempre coloque el cierre de pecho al nivel de la axila.



Cojines para Bebé

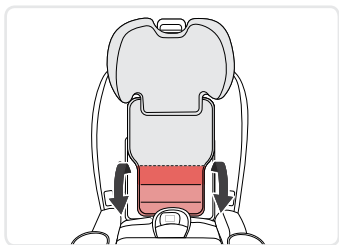


! ¡ADVERTENCIA!

- El cojín infantil para la cabeza **DEBE** utilizarse con el cojín infantil intermedio.
- El cojín infantil para la cabeza, el cojín infantil intermedio o el cojín inferior **PUEDEN** utilizarse con niños que pesen entre 2,3 y 9,1 kg (5 a 20 lb) orientados hacia atrás.
- **NO** utilice cojines infantiles con niños que pesen más de 9,1 kg (20 lb) orientados hacia atrás.
- No utilice cojines para bebés orientados hacia delante.

Cubierta del reposacabeza

La cubierta del reposacabeza debe estar desplegada para infantes que pesen 9,1 kg (20 lb) o más.



Portavasos

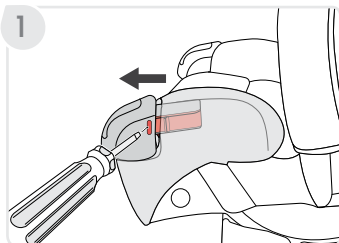
Los portavasos son extraíbles y se pueden lavar en el lavavajillas.

O el/los portavaso(s) o la(s) tapa(s) del portavaso siempre **DEBEN** de utilizarse.

Extracción de la tapa del portavasos

1. **Inserte** un destornillador de cabeza plana en la ranura del portavasos situada en el lado exterior de la tapa del portavasos y tire de la tapa del portavasos.

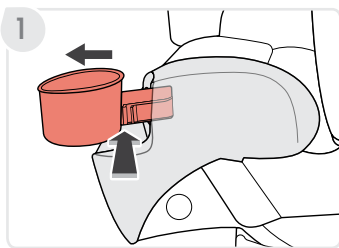
NOTA: Guarde las dos (2) tapas de los portavasos o portavasos para uso futuro.



Extracción del portavasos

1. **Presione** la lengüeta situada en la parte exterior del portavasos y tire de él.

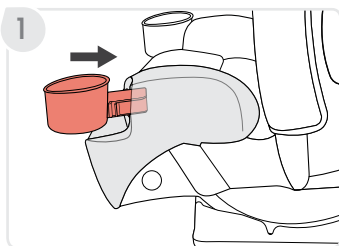
NOTA: Guarde las dos (2) tapas de los portavasos para utilizarlas en el futuro.



Instalación de los portavasos o de las tapas de los portavasos

1. **Deslice** el portavasos/ tapa del portavasos en las ranuras del portavasos. Repita en el otro lado. Un clic ayuda a confirmar la conexión.

Nota: Los portavasos están marcados para la izquierda y la derecha. Fije cada uno desde la posición de sentado del niño.



Barra anti-rebote (modelos seleccionados)

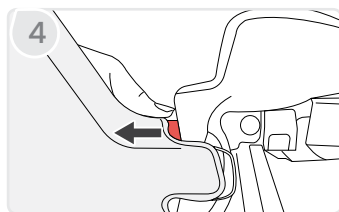
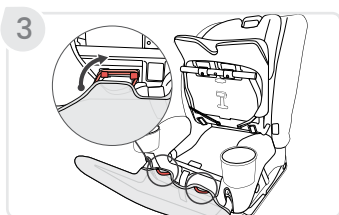
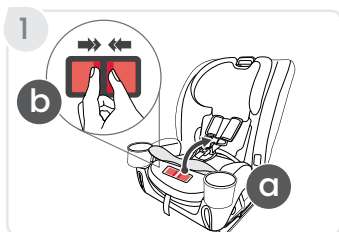
! ¡ADVERTENCIA!

La barra anti-rebote no está diseñada para ser utilizada como asa de transporte. No use la barra anti-rebote para llevar este sistema de retención infantil.

IMPORTANTE: Se DEBE quitar la barra anti-rebote para la instalación con orientación hacia adelante.

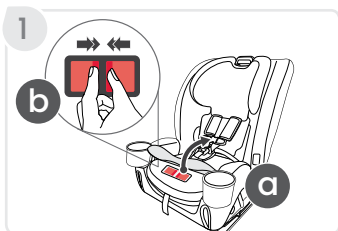
Instalación de la barra anti-rebote

1. **Abra** ClickTight.
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.
2. **Inserte** la barra anti-rebote en los dos orificios que se encuentran en el frente del asiento.
3. **Fije** la cubierta a las cuatro (4) bandas elásticas a las lengüetas de la carcasa.
4. **Tire** la barra anti-rebote del sistema de retención infantil de ambos lados para confirmar que está bien conectado.
5. **Cierre** el ClickTight.

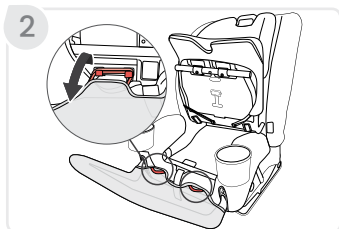


Cómo quitar la barra anti-rebote

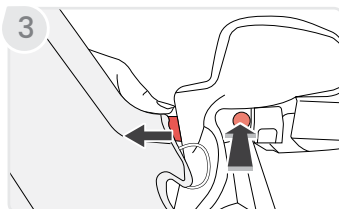
1. **Abra** ClickTight.
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.



2. **Desenganche** las bandas elásticas de la parte delantera del asiento.



3. **Pulse** el botón de liberación de la barra anti-rebote y tire de ella hacia fuera. Repita en el otro lado.

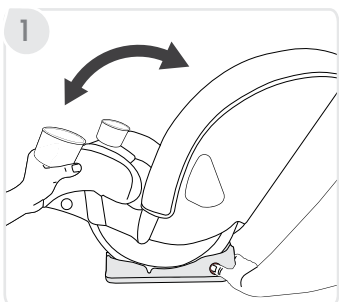


Botón de reclinación

El asiento tiene nueve (9) posiciones reclinables.

Cómo reclinarse el asiento en el modo arnés

1. **Presione** el botón de reclinación en cualquier lado de la base y gire el sistema de retención infantil hasta que esté en la posición de reclinación deseada.



2. **Revise** el indicador de reclinación en el lado del sistema de retención infantil para ver si el ángulo es correcto. Mire directamente a la ventana del indicador de reclinación y compruebe que la punta de la flecha del indicador de reclinación esté en la posición correcta. (vea a continuación).



3. **Suelte** el botón de reclinación y verifique que el sistema de seguridad se ha bloqueado en su posición.

NOTA: Establezca la posición de reclinación del asiento ANTES de la instalación.

Indicador de inclinación

IMPORTANTE:

LA base del sistema de retención infantil DEBE quedar plana en el asiento del vehículo y paralela al asiento del vehículo.

EL vehículo DEBE estar en un terreno nivelado.

No utilice la posición "B" cuando utilice el asiento en modo arnés.

La punta de la flecha del indicador de inclinación en la sección negra no es una inclinación aceptable en el modo de arnés.

Guía



**Orientado
hacia atrás**
Con control
del cuello

**Orientado
hacia atrás**
Sin control
del cuello

**Orientado
hacia
adelante**

**No
Aceptable**

Instalaciones del arnés orientado hacia atrás

Use el indicador de inclinación del sistema de retención infantil a fin de ayudar a lograr un ángulo de inclinación aceptable para la orientación hacia atrás.

Para infantes SIN control de su cabeza y cuello :

- La punta de la flecha indicadora de inclinación debe estar dentro del área de color azul sólido.
- La punta de la flecha indicadora de inclinación NO debe estar en el área de rayas azules y verdes o en la sección negra.

Para niños con control de su cabeza y cuello :

- La punta de la flecha indicadora de inclinación debe estar en el área de color azul sólido o el área de rayas azules y verdes.
- La punta de la flecha indicadora de inclinación NO debe estar en la sección negra.

NOTA: SOLO se debe utilizar un tubo de espuma o una toalla enrollada si el niño NO tiene control de la cabeza y el cuello, y usted no puede lograr la instalación correcta con orientación hacia atrás con la base plana y paralela al asiento del vehículo con la punta de flecha del indicador de inclinación en la sección de color azul sólido. Cuando utilice un tubo de espuma o una toalla para colocar la punta de la flecha del indicador de inclinación en la sección de color azul sólido, debe asegurarse de que el asiento del vehículo esté orientado hacia atrás en la posición de inclinación n.º 1.

Instalaciones del arnés orientados hacia adelante

Use el indicador de inclinación del sistema de retención infantil a fin de ayudar a lograr un ángulo de inclinación aceptable para la orientación hacia adelante.

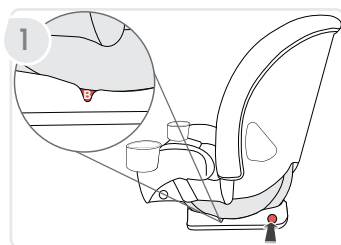
- La punta de la flecha indicadora de inclinación debe estar en el área de rayas azules y verdes.
- La punta de la flecha indicadora de inclinación NO debe estar en el área azul o en la sección negra.

Instalaciones en modo de asiento elevador

IMPORTANTE: La inclinación DEBE estar en la posición "B" cuando se utiliza el asiento en modo de asiento elevador.

Cómo reclinar el asiento en el modo de asiento elevador

1. **Presione** el botón de inclinación a ambos lados de la base y gire el sistema de retención infantil hasta la posición "B". NO utilice el indicador de inclinación para el modo de asiento elevador



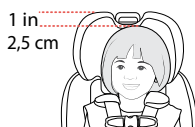
Instalación con orientación hacia atrás

Ajuste del niño

Britax recomienda encarecidamente que los niños viajen con orientación hacia atrás hasta que alcancen el peso o la altura más altos especificados.

Use la orientación hacia atrás:

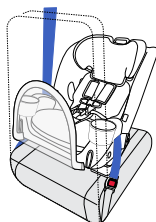
- con las correas del arnés en la posición más cercana por debajo de los hombros del niño, **y**
- con niños que pesen entre 2,3 y 22,7 kg (5 y 50 lb) y que midan 45,7 - 124,5 cm (18 - 49 in) o menos, **y**
- cuando la parte superior de la cabeza del niño esté al menos 2,5 cm (1 in) por debajo del borde superior del reposacabezas.



IMPORTANTE: NO utilice cojines infantiles con niños que pesen más de 9,1 kg (20 lb) orientados hacia atrás.

La barra anti-rebote se puede utilizar para instalaciones orientadas hacia atrás.

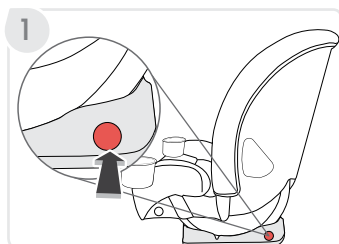
Siga las instrucciones en la página 21 para fijar la barra anti-rebote al asiento de seguridad de niños antes de instalarlo.



Instalación del cinturón de cadera y hombros (método preferido)

NOTA: El ClickTight reemplaza la necesidad de un retractor del cinturón de seguridad del vehículo bloqueado/cambiado. Si lo desea, puede bloquear/cambiar el retractor del cinturón de cadera y hombro después de seguir las instrucciones de instalación que se incluyen aquí.

1. **Recline** el sistema de retención infantil desocupado a la posición adecuada (ver las páginas 19 -20).



2. **Coloque** el sistema de retención infantil con orientación hacia atrás en el asiento del vehículo, de modo que la base del sistema de retención infantil quede plana al asiento y paralela al asiento del vehículo.

NOTA: Asegúrese de que no más de 7,6 cm (3 in) de la base sobresalgan del borde delantero del asiento del vehículo (ver las páginas 12 -13).

3. **Abra** ClickTight.

- a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
- b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.

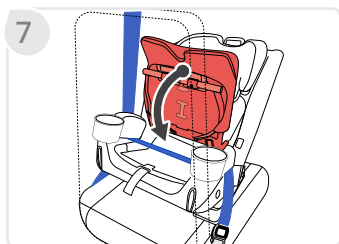
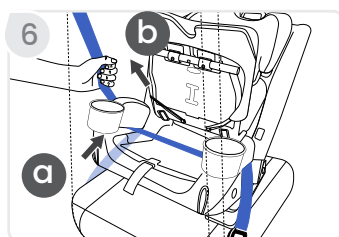
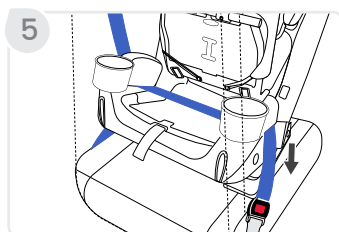
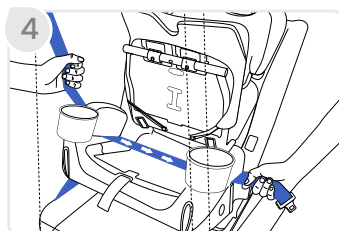
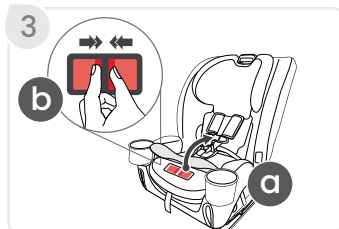
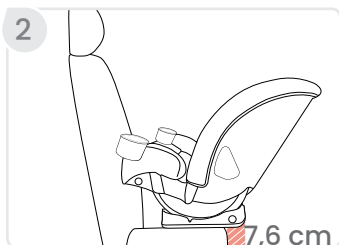
4. **Deslice** las partes del hombro y subabdominal del cinturón de seguridad del vehículo por las ranuras del cinturón con orientación hacia atrás.

5. **Abroche** el cinturón de seguridad del vehículo.

NOTA: Asegúrese de que el cinturón de seguridad del vehículo no esté torcido

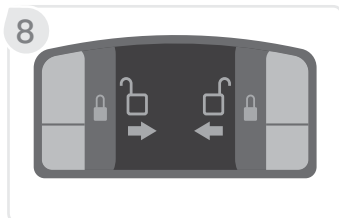
6. **Retire** el sobrante de la parte de la cadera (a) y luego de la parte del hombro (b) del cinturón de seguridad del vehículo

7. **Cierre** ClickTight sobre el cinturón de seguridad del vehículo.

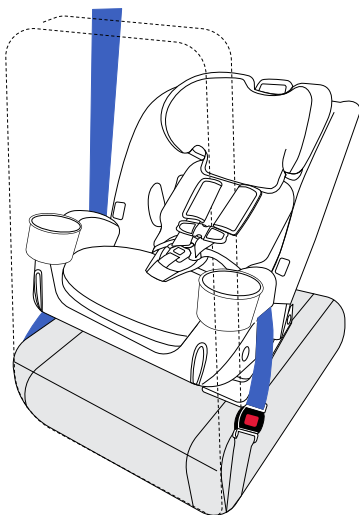


8. **Asegúrese** de que ambos botones de liberación gris ClickTight estén visibles.

NOTA: Si es difícil de cerrar, es posible que haya quitado mucho sobrante.



Instalación orientada hacia atrás con cinturón para cadera y hombros



✓ LISTA DE VERIFICACIÓN

- ✓ Los dos símbolos de bloqueo cerrado están completamente visibles.
- ✓ El indicador de reclinación sigue estando dentro de la sección correcta para la orientación hacia atrás después de que el niño esté asegurado.
- ✓ El sistema de retención infantil no se puede mover de adelante hacia atrás o de lado a lado más de 2,5 cm (1 in) en la guía del cinturón.
- ✓ Tanto los cinturones de cadera como los de hombro del vehículo se guían con ClickTight.
- ✓ Todas las conexiones son seguras y el cinturón del vehículo no está retorcido.
- ✓ La correa de sujeción se fija al soporte de la correa y las correas de sujeción quedan dentro del vehículo y aseguradas.
- ✓ La base del sistema de retención infantil DEBE quedar plana en el asiento del vehículo y paralela al asiento del vehículo.

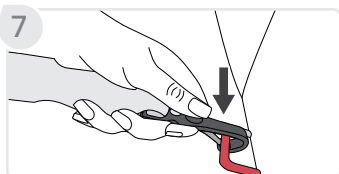
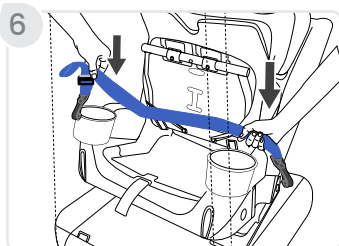
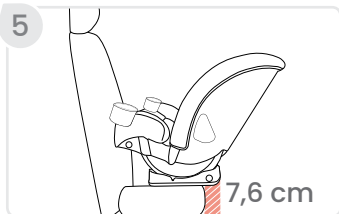
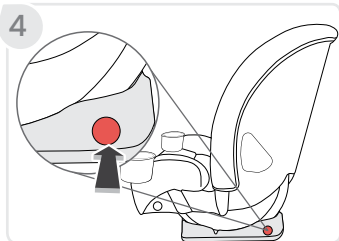
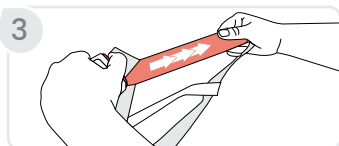
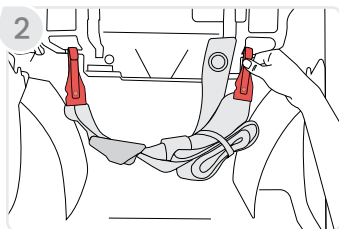
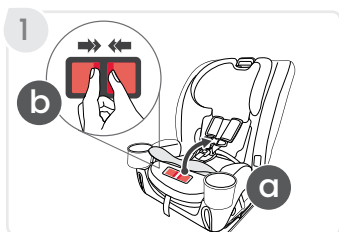
NOTA: Si el sistema de retención infantil no cumple con los criterios anteriores, repita los pasos de instalación o use un asiento diferente en su vehículo.

Instalación de los conectores inferiores

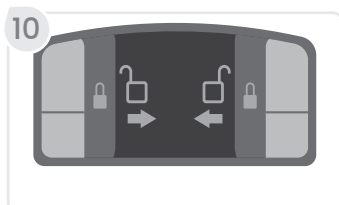
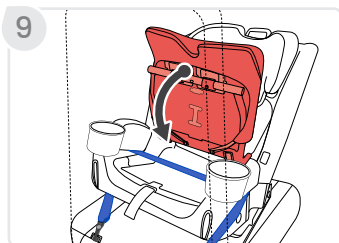
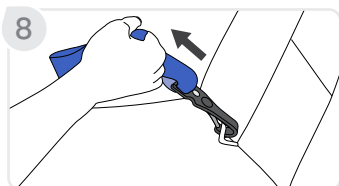
1. **Abra ClickTight.**
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.
2. **Retire** los conectores inferiores de los clips de almacenamiento.
 - a. **Presione** la lengüeta con muelle y empuje el conector hacia atrás mientras gira hacia abajo y hacia delante fuera del punto de anclaje.
3. **Pulse** el botón de ajuste del conector inferior y extienda la correa del conector inferior hasta su máxima longitud.
4. **Recline** el sistema de retención infantil desocupado a la posición adecuada (ver las páginas 19 -20).
5. **Coloque** el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del vehículo, de modo que la base del sistema de retención infantil quede plana al asiento y paralela al asiento del vehículo.

NOTA: Asegúrese de que no más de 7,6 cm (3 in) de la base sobresalgan del borde delantero del asiento del vehículo (ver las páginas 12 -13).
6. **Deslice** la correa del conector inferior en la guía del cinturón orientado hacia atrás.
7. **Presione** firmemente los conectores inferiores sobre los anclajes inferiores adyacentes.

NOTA: Verifique que los conectores estén asegurados y que la correa no esté retorcida.

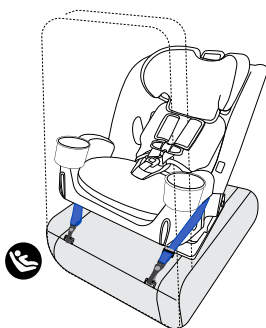


8. **Tire** del extremo de la correa del conector inferior para quitar el sobrante.
9. **Cierre** ClickTight sobre la correa del conector inferior.
10. **Asegúrese** de que ambos botones de liberación gris ClickTight estén visibles.
- NOTA:** Si es difícil de cerrar, es posible que haya quitado mucho sobrante.



Orientación hacia atrás Instalación con los conectores inferiores

NOTA: NO use este método de instalación para un niño que pesa más de 18,1 kg (40 lb).



LISTA DE VERIFICACIÓN

- ✓ Los dos símbolos de bloqueo cerrado están completamente visibles.
- ✓ El indicador de reclinación sigue estando dentro de la sección correcta para la orientación HACIA ATRÁS después de que el niño esté asegurado.
- ✓ El sistema de retención infantil no se puede mover de adelante hacia atrás o de lado a lado más de 2,5 cm (1 in) en la guía del cinturón.
- ✓ La correa del conector inferior se pasa a través de ClickTight.
- ✓ Todas las conexiones son seguras y la correa no está torcida.
- ✓ La correa de sujeción se fija al soporte de la correa y las correas de sujeción quedan dentro del vehículo y aseguradas.
- ✓ La base del sistema de retención infantil DEBE quedar plana en el asiento del vehículo y paralela al asiento del vehículo.

NOTA: Si el sistema de retención infantil no cumple con los criterios anteriores, repita los pasos de instalación o use un asiento diferente en su vehículo.

Instalación con cinturón de cadera

1. **Recline** el sistema de retención infantil desocupado a la posición adecuada (ver las páginas 19 -20).
2. **Coloque** el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del vehículo, de modo que la base del sistema de retención infantil quede plana al asiento y paralela al asiento del vehículo.

NOTA: Asegúrese de que no más de 7,6 cm (3 in) de la base sobresalgan del borde delantero del asiento del vehículo (ver las páginas 12 -13).

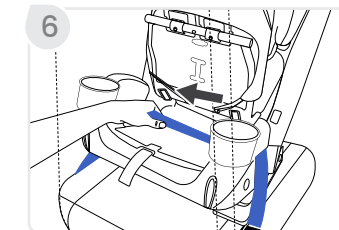
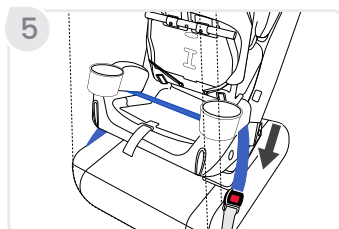
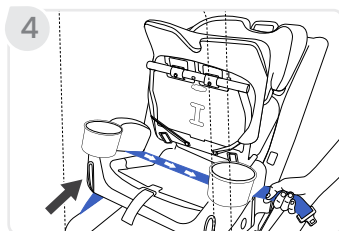
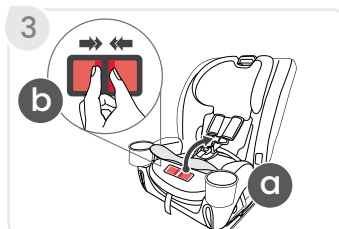
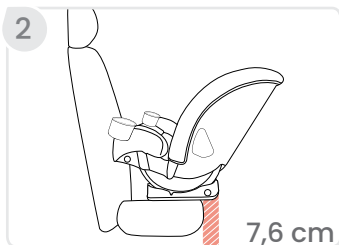
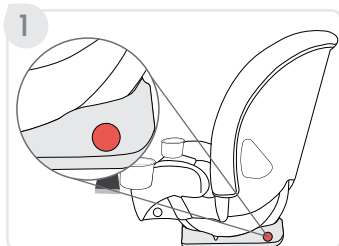
3. **Abra** ClickTight.
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.
4. **Deslice** el cinturón de cadera del vehículo por las guías del cinturón con orientación hacia atrás

5. **Abroche** el cinturón de seguridad del vehículo.

NOTA: Asegúrese de que el cinturón de seguridad del vehículo no esté torcido

6. **Cierre** y quite el sobrante del cinturón de seguridad del vehículo.

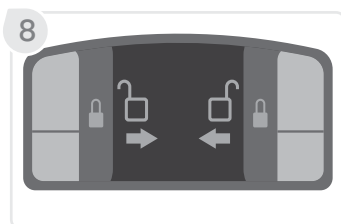
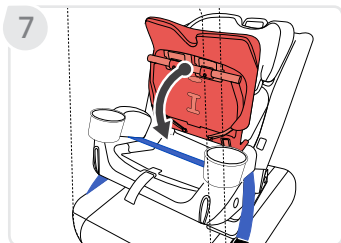
NOTA: Asegúrese de que el cinturón de seguridad del vehículo esté bloqueado como se indica en el manual del propietario del vehículo.



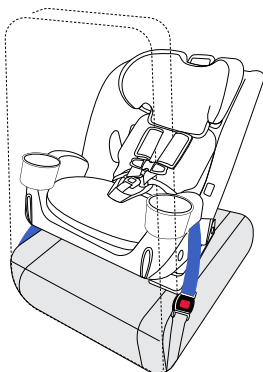
7. **Cierre** ClickTight sobre el cinturón de seguridad del vehículo

8. **Asegúrese** de que ambos botones de liberación gris ClickTight estén visibles.

NOTA: Si es difícil de cerrar, es posible que haya quitado mucho sobrante. Cierre ClickTight sobre el cinturón de seguridad del vehículo.



Instalación con orientación hacia atrás con cinturón de cadera



✓ LISTA DE VERIFICACIÓN

- ✓ Los dos símbolos de bloqueo cerrado están completamente visibles.
- ✓ El indicador de reclinación sigue estando dentro de la sección correcta para la orientación HACIA ATRÁS después de que el niño esté asegurado.
- ✓ El sistema de retención infantil no se puede mover de adelante hacia atrás o de lado a lado más de 2,5 cm (1 in) en la guía del cinturón.
- ✓ El cinturón de cadera pasa por el ClickTight y se bloquea según las instrucciones del manual del propietario del vehículo.
- ✓ Todas las conexiones son seguras y el cinturón del vehículo no está retorcido.
- ✓ La correa de sujeción se fija al soporte de la correa y las correas de sujeción quedan dentro del vehículo y aseguradas.
- ✓ La base del sistema de retención infantil DEBE quedar plana en el asiento del vehículo y paralela al asiento del vehículo.

NOTA: Si el sistema de retención infantil no cumple con los criterios anteriores, repita los pasos de instalación o use un asiento diferente en su vehículo.

Instalación con orientación hacia adelante

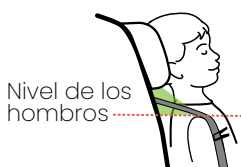
Ajuste del niño

Britax recomienda encarecidamente:

- que los niños deben estar asegurados con un sistema de arnés al peso o altura más altos especificados; **y**
- que los niños viajen con orientación HACIA ATRÁS hasta que excedan los límites de peso o altura especificados; **y**
- usar la correa de sujeción al instalar el asiento para niños orientados hacia adelante.

Use la orientación hacia delante:

- con las correas del arnés en la posición más cercana por encima del hombro del niño, **y**
- con niños que pesen entre 13,6 y 29,5 kg (30 y 65 lb) y que midan 88,9 - 124,5 cm (35 - 49 in) o menos, **y**
- cuando la parte superior de las orejas esté por debajo de la parte superior del reposacabezas.



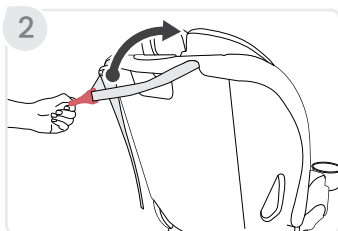
IMPORTANTE:

- No utilice cojines para bebés orientados hacia delante.
- No use la barra anti-rebote en una posición orientada hacia delante.

Instalación del cinturón de cadera y hombros (método preferido)

NOTA: El ClickTight reemplaza la necesidad de un retractor del cinturón de seguridad del vehículo bloqueado/cambiado. Si lo desea, puede bloquear/cambiar el retractor del cinturón de cadera y hombro después de seguir las instrucciones de instalación que se incluyen aquí.

1. **Extienda** la correa de sujeción levantando el ajustador de la correa de sujeción.
2. **Desenganche** el gancho de la correa de sujeción de la parte trasera del asiento de seguridad para niños y colóquelo sobre el sistema de retención infantil.



3. **Recline** el sistema de retención infantil desocupado a la posición adecuada (ver las páginas 19-20).
4. **Coloque** el sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del vehículo, de modo que la base del sistema de retención infantil quede plana al asiento y paralela al asiento del vehículo.

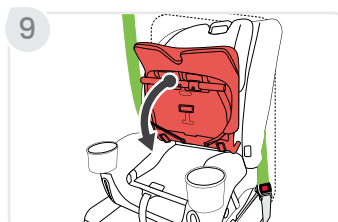
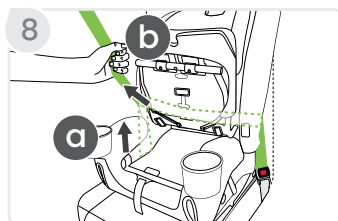
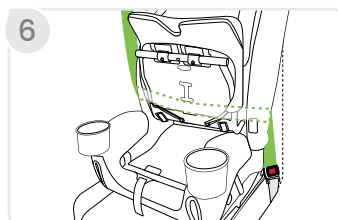
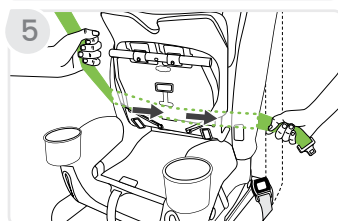
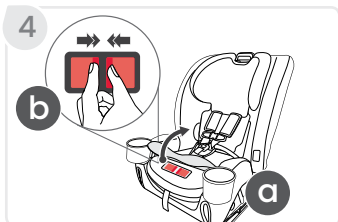
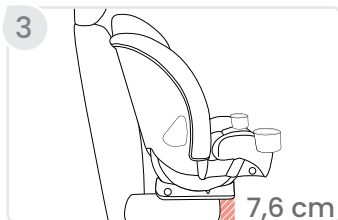
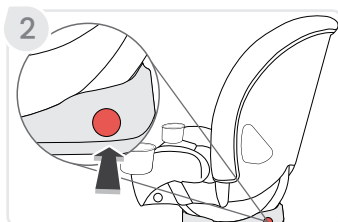
NOTA: Asegúrese de que no más de 7,6 cm (3 in) de la base sobresalgan del borde delantero del asiento del vehículo. (ver las páginas 12-13).

5. **Abra** ClickTight.
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.
6. **Pase** el cinturón para cadera y el cinturón de hombro del vehículo por la guía del cinturón orientado hacia delante.

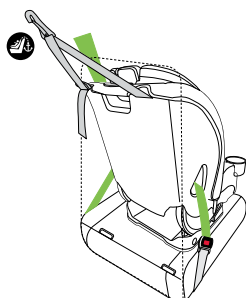
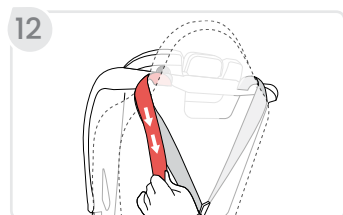
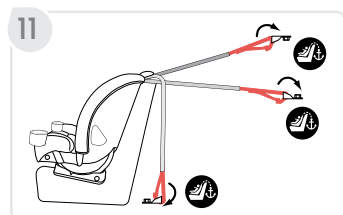
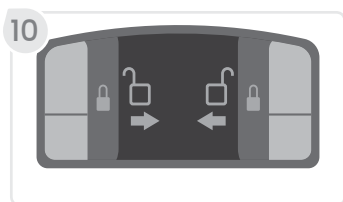
7. **Abroche** el cinturón de seguridad del vehículo.

NOTA: Asegúrese de que el cinturón de seguridad del vehículo no esté torcido

8. **Retire** el sobrante de la parte de la cadera (a) y luego de la parte del hombro (b) del cinturón de seguridad del vehículo.
9. **Cierre** ClickTight sobre el cinturón de seguridad del vehículo



10. **Asegúrese** de que ambos botones de liberación gris ClickTight estén visibles.
- NOTA:** Si es difícil de cerrar, es posible que haya quitado mucho sobrante
11. **Conecte** el gancho de sujeción a el anclaje de sujeción del vehículo (consulte el manual del propietario de su vehículo para encontrar la ubicación).
12. **Tire** del extremo suelto de la correa de sujeción para quitar la holgura y asegurar el exceso de correa con la banda elástica colocada.



Instalación orientada
hacia adelante cinturón
de cadera y hombro

✓ LISTA DE VERIFICACIÓN

- ✓ Los dos símbolos de bloqueo cerrado están completamente visibles.
- ✓ El indicador de inclinación sigue estando dentro de la sección correcta para la orientación hacia adelante después de que el niño esté asegurado.
- ✓ El sistema de retención infantil no se puede mover de adelante hacia atrás o de lado a lado más de 2,5 cm (1 in) en la guía del cinturón.
- ✓ Tanto los cinturones de cadera como los de hombro del vehículo se guían con ClickTight.
- ✓ Todas las conexiones son seguras y el cinturón del vehículo no está retorcido.
- ✓ La correa de sujeción está asegurado y el exceso de tela está contenido y asegurado con el vehículo.
- ✓ La base del sistema de retención infantil DEBE quedar plana en el asiento del vehículo y paralela al asiento del vehículo.
- ✓ La barra anti-rebote DEBE estar removida.

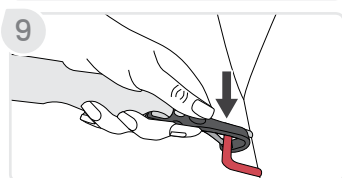
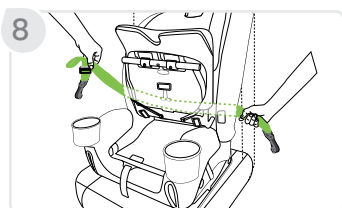
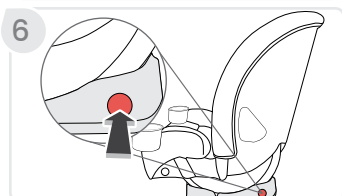
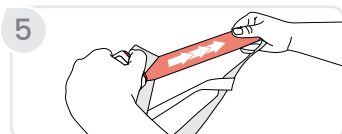
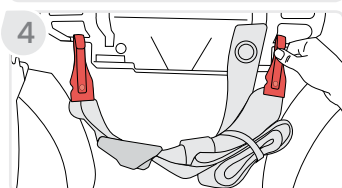
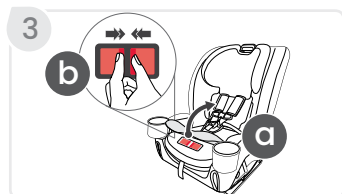
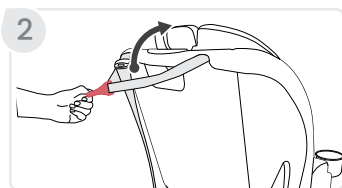
NOTA: Si el sistema de retención infantil no cumple con los criterios anteriores, repita los pasos de instalación o use un asiento diferente en su vehículo.

Instalación del Sistema LATCH

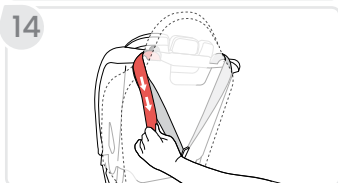
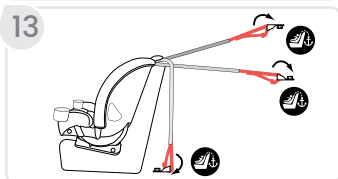
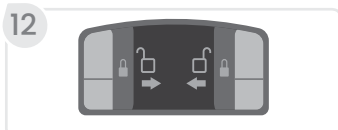
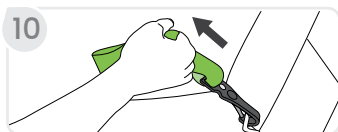
1. **Extienda** la correa de sujeción levantando el ajustador del sujeción.
2. **Desenganche** el gancho de la correa de sujeción de la parte trasera del sistema de retención infantil y colóquelo sobre el sistema de retención infantil.
3. **Abra ClickTight**.
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.
4. **Retire** los conectores inferiores de los clips de almacenamiento.
 - a. **Presione** la lengüeta con muelle y empuje el conector hacia atrás mientras gira hacia abajo y hacia delante fuera del punto de anclaje.
5. **Pulse** el botón de ajuste del conector inferior y extienda la correa del conector inferior hasta su máxima longitud.
6. Recline el sistema de retención infantil desocupado a la posición adecuada (ver las páginas 19 -20).
7. **Coloque** el sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del vehículo, de modo que la base del sistema de retención infantil quede plana al asiento y paralela al asiento del vehículo.

NOTA: Asegúrese de que no más de 7,6 cm (3 in) de la base sobresalgan del borde delantero del asiento del vehículo (ver las páginas 12 -13).
8. **Pase** la correa del conector inferior por la guía del cinturón orientado hacia delante.
9. **Presione** firmemente los conectores inferiores sobre los anclajes inferiores adyacentes.

NOTA: Verifique que los conectores estén asegurados y que la correa no esté retorcida.

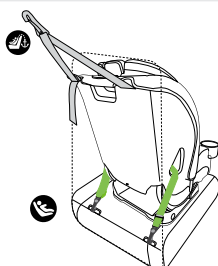


10. **Tire** del extremo de la correa del conector inferior para quitar el sobrante.
11. **Cierre** ClickTight sobre la correa del conector inferior.
12. **Asegúrese** de que ambos botones de liberación gris ClickTight estén visibles.
13. **Conecte** el gancho de sujeción a el anclaje de sujeción del vehículo (consulte el manual del propietario de su vehículo para encontrar la ubicación).
14. **Tire** del extremo suelto de la correa de sujeción para quitar la holgura y asegurar el exceso de correa con la banda elástica colocada.



Instalación orientada hacia adelante con LATCH

NOTA: NO use este método de instalación para un niño que pesa más de 18,1 kg (40 lb).



✓ LISTA DE VERIFICACIÓN

- ✓ Los dos símbolos de bloqueo cerrado están completamente visibles.
- ✓ El indicador de reclinación sigue estando dentro de la sección correcta para la orientación hacia adelante después de que el niño esté asegurado.
- ✓ El sistema de retención infantil no se puede mover de adelante hacia atrás o de lado a lado más de 2,5 cm (1 in) en la guía del cinturón.
- ✓ La correa del conector inferior se pasa a través de ClickTight.
- ✓ Todas las conexiones son seguras y la correa no está torcida.
- ✓ La correa de sujeción está asegurado y el exceso de tela está contenido y asegurado con el vehículo.
- ✓ La base del sistema de retención infantil DEBE quedar plana en el asiento del vehículo y paralela al asiento del vehículo.
- ✓ La barra anti-rebote DEBE estar removida.

NOTA: Si el sistema de retención infantil no cumple con los criterios anteriores, repita los pasos de instalación o use un asiento diferente en su vehículo.

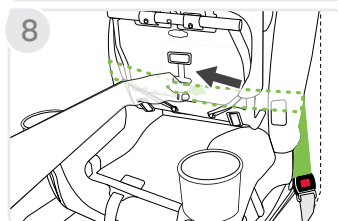
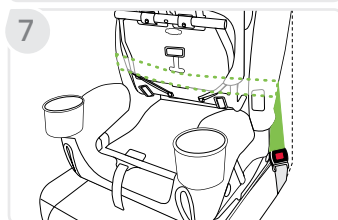
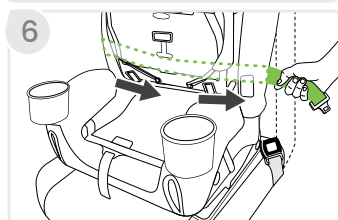
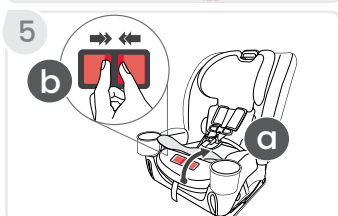
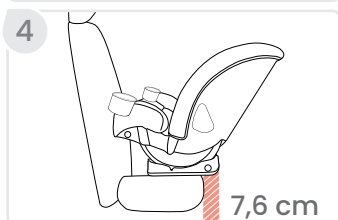
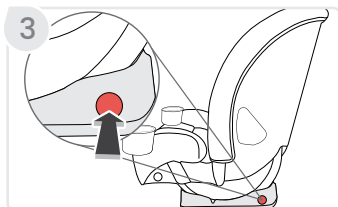
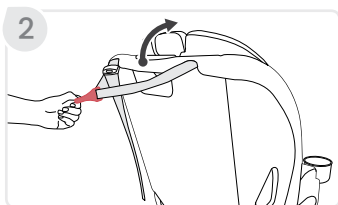
Instalación con cinturón de cadera

1. **Extienda** la correa de sujeción levantando el ajustador del sujeción.
2. **Desenganche** el gancho de la correa de sujeción de la parte trasera del sistema de retención infantil y colóquelo sobre el sistema de retención infantil.
3. **Recline** el sistema de retención infantil desocupado a la posición adecuada (ver las páginas 19 - 20).
4. **Coloque** el sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del vehículo, de modo que la base del sistema de retención infantil quede plana al asiento y paralela al asiento del vehículo.

NOTA: Asegúrese de que no más de 7,6 cm (3 in) de la base sobresalgan del borde delantero del asiento del vehículo (ver las páginas 12 -13) .

5. **Abra** ClickTight.
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.
6. **Pase** el cinturón para cadera por la guía del cinturón orientado hacia delante.
7. **Abroche** el cinturón de seguridad del vehículo.

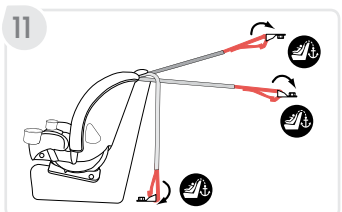
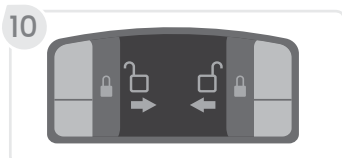
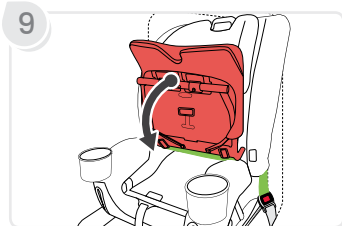
NOTA: Asegúrese de que el cinturón de seguridad del vehículo no esté torcido
8. **Elimine** la holgura del cinturón de regazo del cinturón del vehículo.



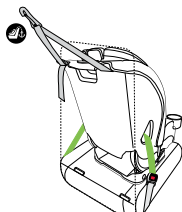
9. **Cierre** ClickTight sobre el cinturón de seguridad del vehículo
10. **Asegúrese** de que ambos botones de liberación gris ClickTight estén visibles.

NOTA: Si es difícil de cerrar, es posible que haya quitado mucho sobrante

11. **Fije** el gancho de sujeción a el anclaje de sujeción del vehículo (consulte el manual del propietario de su vehículo para encontrar la ubicación).
12. **Tire** del extremo suelto de la correa de sujeción para quitar la holgura y asegurar el exceso de correa con la correa de almacenamiento de la correa fijada.



Instalación solo con
orientación hacia
adelante con cinturón
de cadera



✓ LISTA DE VERIFICACIÓN

- ✓ Los dos símbolos de bloqueo cerrado están completamente visibles.
- ✓ El indicador de reclinación sigue estando dentro de la sección correcta para la orientación hacia adelante después de que el niño esté asegurado.
- ✓ El sistema de retención infantil no se puede mover de adelante hacia atrás o de lado a lado más de 2,5 cm (1 in) en la guía del cinturón.
- ✓ El cinturón de cadera pasa por el ClickTight y se bloquea según las instrucciones del manual del propietario del vehículo.
- ✓ Todas las conexiones son seguras y el cinturón del vehículo no está retorcido.
- ✓ La correa de sujeción está asegurado y el exceso de tela está contenido y asegurado con el vehículo.
- ✓ La base del sistema de retención infantil DEBE quedar plana en el asiento del vehículo y paralela al asiento del vehículo.
- ✓ La barra anti-rebote DEBE estar removida.

NOTA: Si el sistema de retención infantil no cumple con los criterios anteriores, repita los pasos de instalación o use un asiento diferente en su vehículo.

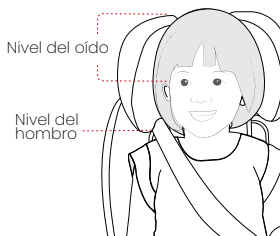
Instalación del modo de asiento elevador

Ajuste del niño

Britax recomienda encarecidamente que los niños permanezcan en un sistema de retención infantil con un arnés de 5 puntos hasta alcanzar la altura o el peso máximo permitido.

Utilice solo en el modo de asiento elevador:

- en posición de inclinación "B", y
- con niños que pesen entre 18,1 y 54,4 kg (40 y 120 lb) y midan entre 111,8 y 160 cm (44 y 63 in), y
- cuando la parte superior de las orejas esté POR DEBAJO de la parte superior del reposacabezas, y
- cuando el cinturón de cadera queda en posición baja en la parte superior de los muslos del niño cuando se dirige a través de la guía del cinturón, y
- cuando el cinturón de hombro del vehículo se coloca en línea recta sobre el pecho del niño, y
- cuando las guías de los cinturones de hombro se colocan por encima de los hombros del niño.



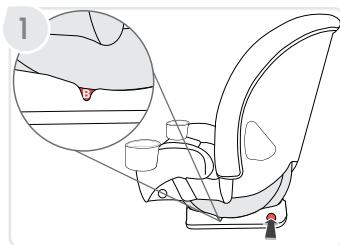
Uso del sistema LATCH en el modo de asiento elevador

No es necesario utilizar anclajes inferiores para una instalación adecuada del asiento alto. Sin embargo, los anclajes inferiores se pueden utilizar para asegurar el asiento para niños en modo de asiento elevador al asiento del vehículo incluso cuando esté desocupado, ya que, en un choque, un sistema de retención infantil no asegurado puede lesionar a los ocupantes.

Para usar este asiento en modo de asiento elevador sin anclajes inferiores, consulte las instrucciones sobre "Cómo sujetar al niño en modo Silla Alta" la página 41.

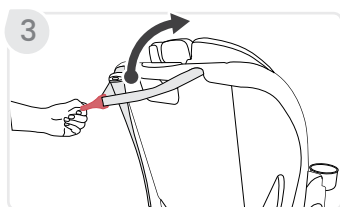
NOTA: Consulte la página 43 pasar del modo de arnés al modo de asiento elevador.

1. **Ajuste** el sistema de retención infantil para niños a la posición "B" presionando el botón rojo de inclinación a en cualquier lado de la base. NO utilice el indicador de inclinación para el modo de asiento elevador.

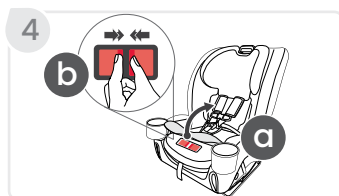


IMPORTANTE: La inclinación DEBE estar en la posición "B" cuando el asiento se utiliza en modo de asiento elevador.

2. **Extienda** la correa de sujeción levantando el ajustador de la correa de sujeción.
3. Desenganche el gancho de la correa de sujeción de la parte posterior del sistema de retención infantil y colóquelo sobre el respaldo del asiento.

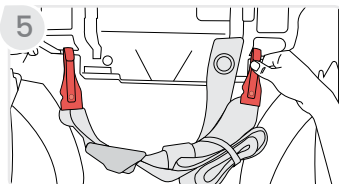


4. **Abra** ClickTight.
- Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - Presione** los botones de liberación de ClickTight.



5. **Retire** los conectores inferiores de los clips de almacenamiento.

- Presione** la lengüeta con muelle y empuje el conector hacia atrás mientras gira hacia abajo y hacia delante fuera del punto de anclaje.



6. **Pulse** el botón de ajuste del conector inferior y extienda la correa del conector inferior hasta su máxima longitud.



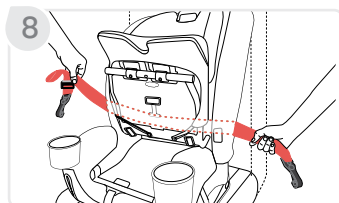
7. **Coloque** el sistema de retención infantil en el asiento del automóvil, de modo que la base del asiento de vehículo quede fija en el asiento del automóvil y paralela a este.

NOTA: Si es posible regular la posición del respaldo del asiento en su vehículo, asegúrese de que esté en posición vertical antes de colocar el sistema de retención infantil en el asiento del vehículo.

NOTA: Asegúrese de que la base no sobresalga sobre el borde delantero del asiento del vehículo.

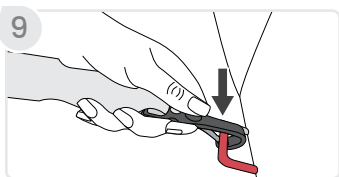


8. **Pase** el cinturón para cadera del vehículo a través de la guía del cinturón para cadera del modo de asiento elevador y a través del niño.

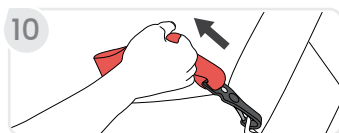


9. **Presione** firmemente los conectores inferiores sobre los anclajes inferiores adyacentes.

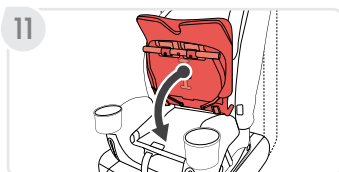
NOTA: Verifique que los conectores estén asegurados y que la correa no esté retorcida.



10. **Tire** del extremo de la correa del conector inferior para quitar el sobrante.



11. **Cierre** ClickTight sobre la correa del conector inferior.

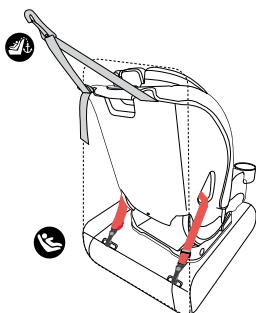
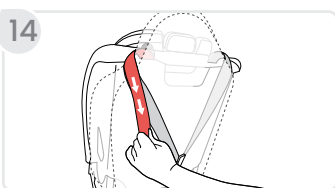
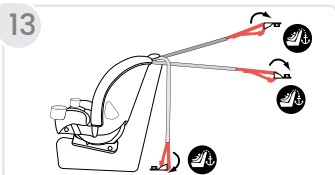
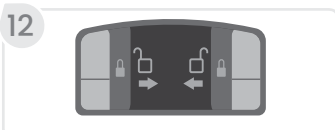


12. **Asegúrese** de que ambos botones de liberación gris ClickTight estén visibles.

NOTA: Si es difícil de cerrar, es posible que haya quitado mucho sobrante.

13. **Conecte** el gancho de la correa de sujeción al ancla de sujeción del vehículo (consulte el manual del propietario de su vehículo para encontrar la ubicación).

14. **Tire** del extremo suelto de la correa de sujeción para **quitar** la holgura y asegurar el exceso de correa con la banda elástica colocada.



Modo de asiento elevador con instalación LATCH

✓ LISTA DE VERIFICACIÓN

- ✓ El sistema de retención infantil está en la posición de inclinación "B".
- ✓ El sistema de retención infantil está en un asiento del vehículo que tiene un cinturón de seguridad para cadera y hombro.
- ✓ La correa del conector inferior se pasa a través de ClickTight.
- ✓ La correa de sujeción está asegurado y el exceso de tela está contenido y asegurado con el vehículo.
- ✓ Todas las conexiones son seguras y la correa no está torcida.
- ✓ La base del sistema de retención infantil DEBE quedar plana en el asiento del vehículo y paralela al asiento del vehículo.

NOTA:

- Si el sistema de retención infantil no cumple con los criterios anteriores, repita los pasos de instalación o utilice un asiento diferente en su vehículo.
- Asegúrese de que el sistema LATCH no interfiere con la alineación y función del cinturón de seguridad del vehículo, para sujetar al niño de manera segura.
- Por favor, consulte la sección cómo asegurar a su hijo - Modo de asiento elevador en la página 41 para asegurar correctamente a su hijo.

Cómo Sujetar al Niño

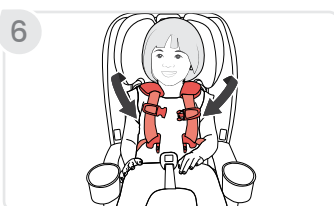
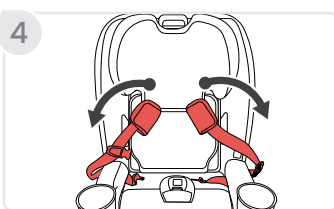
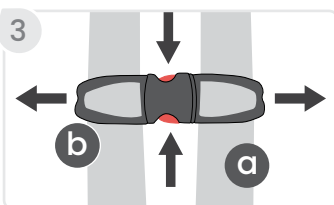
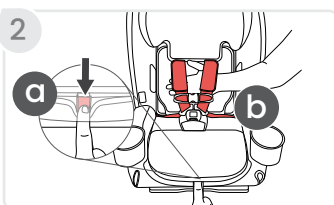
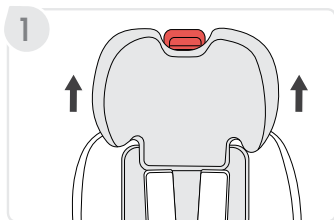
Modo Arness

1. **Haga** los ajustes adecuados al arnés y a la hebilla (páginas 13 a 14).
2. **Afloje** el arnés.
 - a. **Levante** el botón de liberación del arnés.
 - b. **Jale** ambas correas del arnés hacia delante.
3. **Abra** el cierre de pecho.
 - a. **Presione** las pestañas.
 - b. **Sepárelas**.
4. **Suelte** la hebilla y las correas del arnés. Ponga las correas del arnés a un lado.
5. **Coloque** al niño en el sistema de retención infantil.

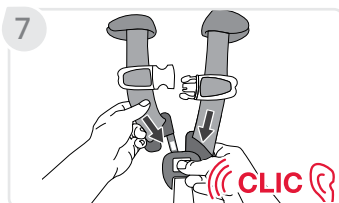
NOTA: Asegúrese de que el niño esté en posición vertical en el sistema de retención infantil y no encorvado. Su trasero debe tocar el sistema de retención infantil y su espalda debe descansar plana contra el respaldo del sistema de retención infantil.

IMPORTANTE: Quite abrigos, chaquetas o equipo deportivo voluminoso antes de poner al niño en el sistema de retención infantil.

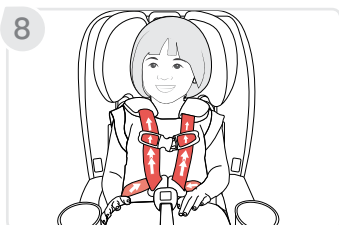
6. **Coloque** las correas del arnés alrededor del niño.



7. **Abroche** el arnés a la hebilla.
NOTA: La conexión adecuada se confirma con un clic después de insertar cada lengüeta de la hebilla.

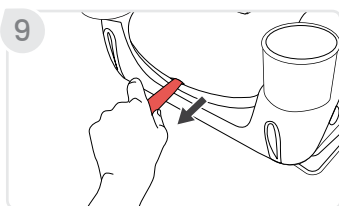


8. **Revise** la altura adecuada del arnés y retire cualquier exceso de holgura hasta el área de los hombros del niño antes de ajustarlo.



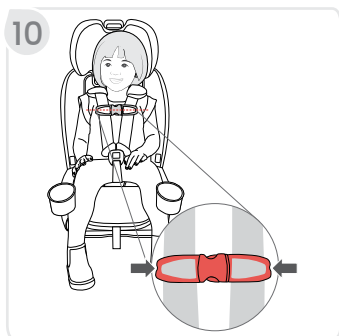
NOTA: Consulte el ajuste para niños con orientación hacia atrás en la página 21 o el ajuste para niños con orientación hacia delante en la página 29.

9. **Tire** la correa del ajustador del arnés para ajustar el arnés.



NOTA: El arnés debe tener un ajuste ceñido alrededor del niño. Una correa ceñida no debe permitir ninguna holgura. Se encuentra en una línea relativamente recta sin caerse. No aprieta el cuerpo del niño ni empuja a su cuerpo a una posición antinatural. Usted no debería ser capaz de pellizcar el exceso de tela.

10. **Sujete** el cierre de pecho y colóquelo a nivel de la axila.



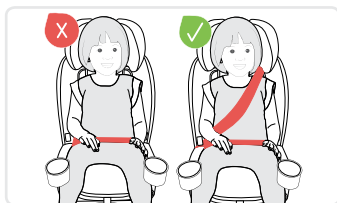
✓ LISTA DE VERIFICACIÓN

Antes de viajar, verifique que:

- ✓ Las correas del arnés no estén torcidas.
- ✓ El arnés sea cómodo.
- ✓ Para una altura adecuada del arnés.
- ✓ La hebilla esté abrochada
- ✓ El cierre de pecho esté al nivel de la axila del niño.
- ✓ Se quitaron los abrigos voluminosos, las chaquetas o los equipos deportivos voluminosos.

Modo se asiento elevador

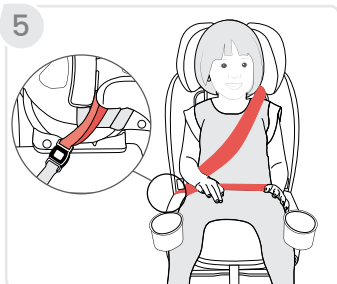
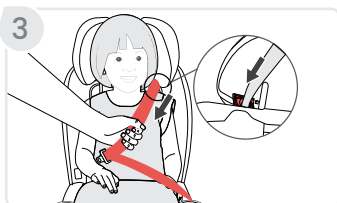
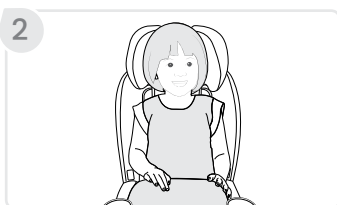
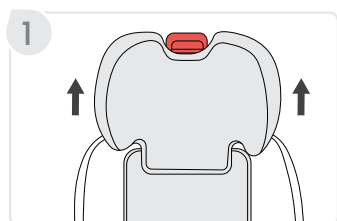
¡IMPORTANTE: ¡Advertencia!
Solo debe usarse el cinturón de banda horizontal y transversal cuando se esté sujetando al niño utilizando el modo regulable.



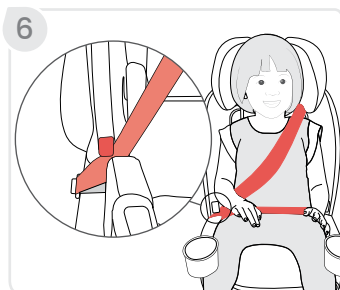
! ¡ADVERTENCIA!

- Utilice SÓLO el soporte del cinturón de hombro con el cinturón de cadera-hombro del vehículo para el modo de asiento elevador.
- NO coloque el cinturón de hombro por debajo de AMBOS soportes del cinturón de hombro. Utilice únicamente el soporte del cinturón de hombro del lado de la hebilla del vehículo.
- NO utilice con arnés interno.

1. **Ajuste** el reposacabezas a la posición más alta.
2. **Coloque** al niño en el sistema de retención infantil con la espalda del niño plana contra el asiento.
3. **Tire** del cinturón del vehículo y dirija la parte para los hombros a través de la guía roja del cinturón de hombro en modo de asiento elevador.
4. **Pase** la parte inferior del cinturón del vehículo por la guía del cinturón del modo de asiento elevador y por encima del niño.
5. **Abroche** el cinturón de seguridad del vehículo. Elimine el sobrante del cinturón.

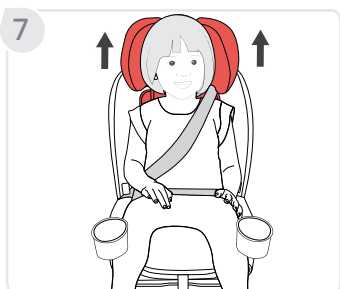


6. **Asegúrese** de que el cinturón del vehículo está colocado debajo del soporte del cinturón de hombro.



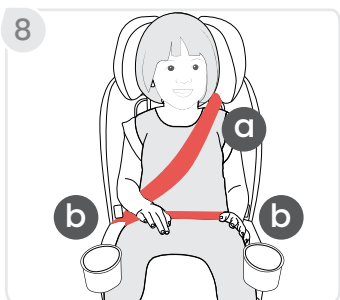
IMPORTANTE: NO coloque el cinturón de hombro por debajo de **AMBOS** soportes del cinturón de hombro. Utilice únicamente el soporte del cinturón de hombro del lado de la hebilla del vehículo.

7. **Ajuste** el reposacabezas de manera que el cinturón de hombro del vehículo quede derecho sobre el pecho del niño.



NOTA: Las guías de los cinturones de hombro **DEBEN** colocarse por encima de los hombros del niño.

8. **Asegúrese** de que la parte del hombro se encuentre en el centro del pecho del niño, sobre o por encima del hombro del niño y que no entre en contacto con el cuello del niño (A). La parte de la cadera del cinturón del vehículo pasa sobre la parte superior baja de los muslos del niño (B).



✓ LISTA DE VERIFICACIÓN

Antes de viajar, verifique que:

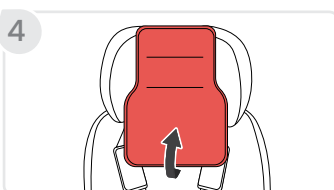
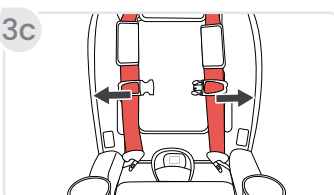
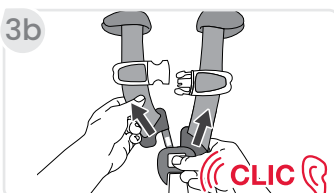
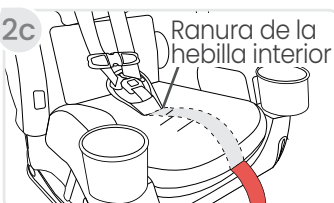
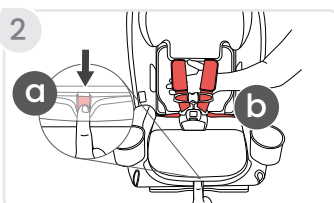
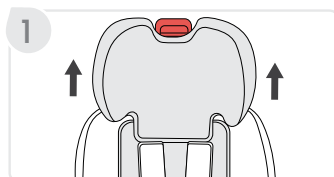
- ✓ El cinturón de seguridad del vehículo no está retorcido.
- ✓ Asegúrese de que el cinturón del vehículo está colocado debajo del soporte del cinturón de hombro.
- ✓ La parte de hombro del cinturón del vehículo se dirige a través de la guía del cinturón de hombro en o por encima del hombro del niño, se encuentra en el centro del pecho del niño y no entra en contacto con el cuello del niño.
- ✓ La parte de la cadera del cinturón del vehículo se dirige por debajo, en la parte baja de los muslos superiores de su hijo.

Cambio entre los modos arnés y de asiento elevador

Modo arnés al Modo de asiento elevador

NOTA: No es necesario utilizar los anclajes inferiores y la correa de sujeción superior para colocar este sistema de retención infantil en el modo de asiento elevador. Si utiliza los anclajes inferiores y la correa de sujeción superior para colocar este sistema de retención infantil en el modo de asiento elevador, se recomienda seguir con la instalación del modo de asiento elevador antes de guardar el arnés. Consulte la página 36 Uso del sistema LATCH en el modo de asiento elevador.

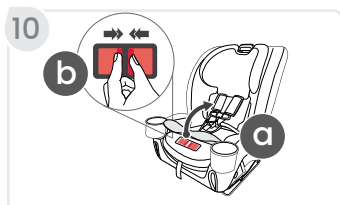
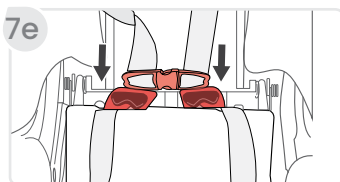
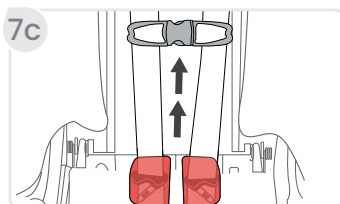
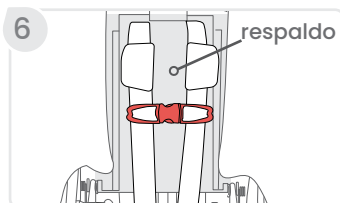
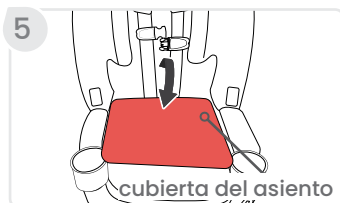
1. **Levante** el reposacabezas a la posición más alta.
2. **Afloje** el arnés.
 - a. **Levante** el botón de liberación del arnés.
 - b. **Jale** ambas correas del arnés hacia delante
 - c. **NOTA:** Asegúrese de dejar suficiente correa para que el ajuste del arnés cuelgue de la parte delantera del asiento. Use la ranura interior como punto de referencia para medir cuánto correa del arnés puede dejar colgando de la parte delantera del asiento.
3. **Para desabrochar** el arnés.
 - a. **Abra** el clip de pecho.
 - b. **Desabroche** la hebilla.
 - c. **Retire** los cierres de la cubierta del reposacabezas y saque las correas del arnés de la cubierta.
4. **Levante** la cubierta del reposacabezas.



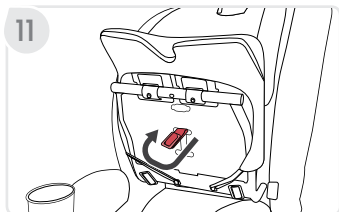
5. **Doble** la parte superior de la cubierta del asiento y coloque las correas del arnés detrás de la cubierta del asiento.
6. **Abroche** el clip de pecho y mueva el clip de pecho hasta la mitad del respaldo.
7. **Almacenamiento** del arnés.
 - a. **Retire** las dos almohadillas de comodidad del arnés.
 - b. **Introduzca** cada lengüeta de la hebilla dentro de las almohadillas de comodidad y plíéguelas para cerrarlas.
 - c. **Mueva** ambas piezas juntas hacia el clip de pecho.
 - d. **Ubique** el espacio entre la parte trasera de la carcasa y la parte trasera superior de la bandeja del asiento.
 - e. **Introduzca** las lengüetas de la hebilla y las almohadillas de confort, empujándolas con fuerza hacia abajo en el hueco hasta que el clip de pecho y el exceso de cinchas ya no sea visible.

NOTA: Asegúrese de que las correas del arnés queden planas.

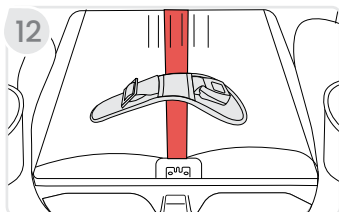
8. **Voltee** la cubierta del reposacabezas hacia arriba.
9. **Voltee** hacia abajo la cubierta del reposacabezas y vuelva a colocar los sujetadores.
10. **Abra** ClickTight.
 - a. **Levante** la solapa delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.



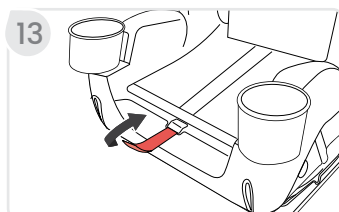
11. **Gire** el retenedor de la correa de la hebilla hacia los lados y páselo por la ranura de la bandeja del asiento y la cubierta de la bandeja del asiento.



12. **Coloque** la hebilla horizontalmente en la parte superior de la sección elevada de la carcasa del asiento (en el centro).

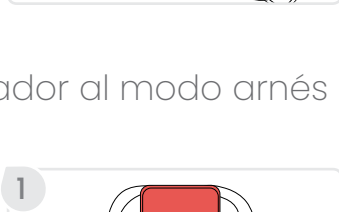


13. **Enrolle** la correa de ajuste del arnés.



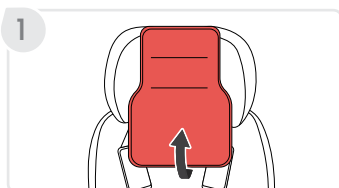
14. **Inserte** el resto de la correa de ajuste del arnés en la parte delantera de la cubierta.

15. **Close** the ClickTight.

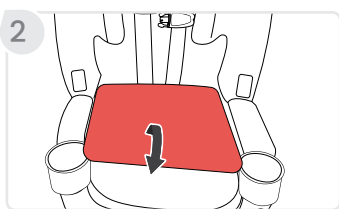


Modo de asiento elevador al modo arnés

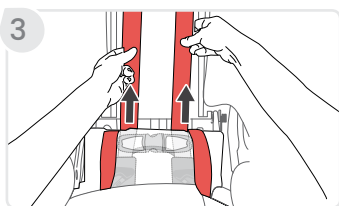
1. **Levante** la cubierta del reposacabezas.



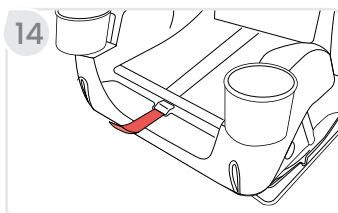
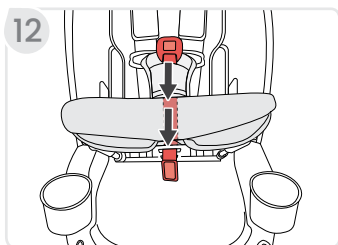
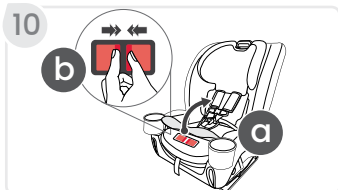
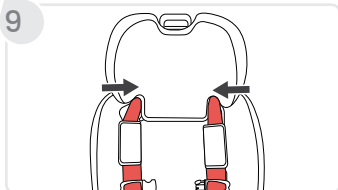
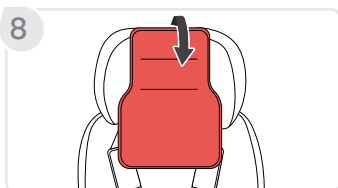
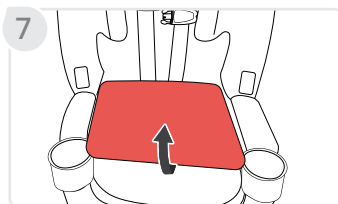
2. **Doble** la parte superior de la cubierta del asiento y coloque las correas del arnés detrás de la cubierta del asiento.



3. **Tire** de las correas del arnés desde el espacio entre la parte trasera de la carcasa y la parte trasera superior de la bandeja del asiento.



4. **Quite** las lengüetas de la hebilla de las almohadillas y vuelva a colocar las almohadillas de confort sobre el clip de pecho.
5. **Abra** el clip de pecho.
6. **Voltee** la cubierta de la bandeja del asiento hacia arriba.
7. **Voltee** la cubierta del reposacabezas hacia abajo.
8. **Tire** de las correas del arnés por detrás de la cubierta del reposacabezas y páselas por las ranuras de la cubierta del reposacabezas y vuelva a colocar los cierres de la cubierta del reposacabezas.
9. **Abra** ClickTight.
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Squeeze** the ClickTight release buttons. Remove bellypad and buckle from storage.
10. **Quite** la almohadilla para el vientre y la hebilla del almacenamiento.
11. **Ponga** la correa de la hebilla en la posición deseada y tire el retenedor de la correa de la hebilla completamente por la ranura de la bandeja del asiento y la cubierta de la bandeja del asiento.
12. **Tire** la hebilla suavemente para que el retenedor de la correa de la hebilla quede plano.
13. **Quite** la correa del ajuste del arnés de la cubierta delantera del asiento.
14. **Cierre** el CLICKTIGHT.



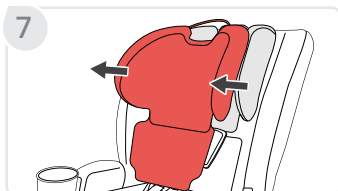
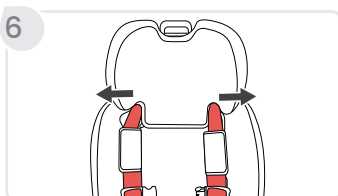
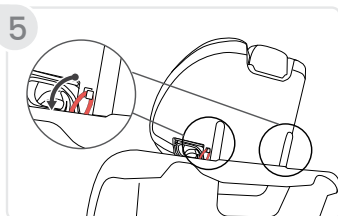
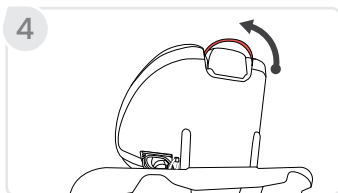
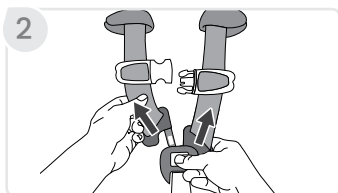
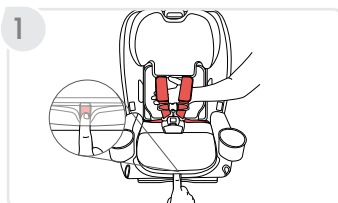
Mantenimiento

IMPORTANTE: Antes de cada uso, revise este sistema de retención infantil y sus componentes para asegurarse de que estén en buenas condiciones y que funcionen bien.

NOTA: Si retira la cubierta para lavarla, consulte la sección Limpieza en la página 56.

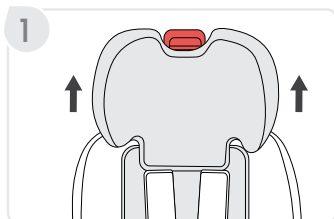
Cómo retirar la cubierta del reposacabezas

1. **Afloje** el arnés.
 - a. **Levante** el botón de liberación del arnés.
 - b. **Jale** ambas correas del arnés hacia delante.
2. **Desabroche** la hebilla.
3. **Retire** los cojines para bebés del sistema de retención infantil, si es necesario.
4. **Quite** la correa elástica del ajustador del reposacabezas.
5. **Quite** las correas elásticas situadas en la parte trasera del reposacabezas. Repita el procedimiento en el lado contrario.
6. **Retire** los cierres de la cubierta del reposacabezas y saque las correas del arnés de la cubierta.
7. **Quite** la cubierta del reposacabezas.

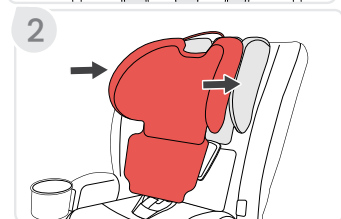


Cómo reemplazar la cubierta del reposacabezas

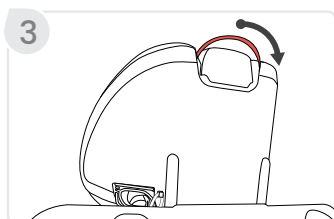
1. **Levante** el reposacabezas a la posición más alta.



2. **Inserte** la cubierta del reposacabezas debajo y alrededor de la espuma del reposacabezas.



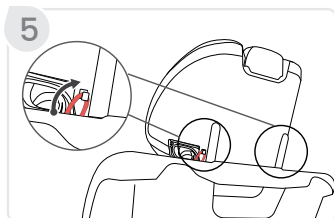
3. **Coloque** la correa elástica en el ajustador del reposacabezas.



4. **Pase** el arnés por las ranuras de la cubierta del reposacabezas y fije los cierres.

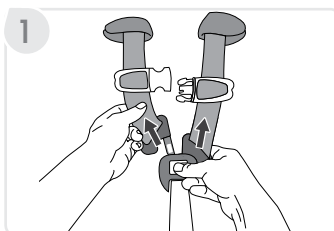


5. **Conecte** las dos (2) correas elásticas en la ranura de la cubierta del reposacabezas a las lengüetas plásticas de la parte posterior del reposacabezas. Repita el procedimiento en el lado contrario.

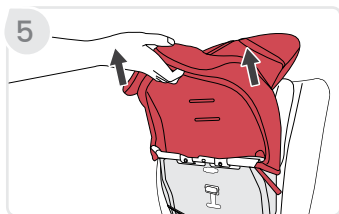
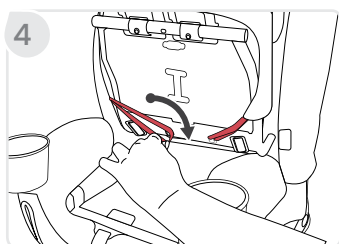
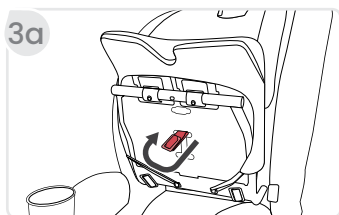
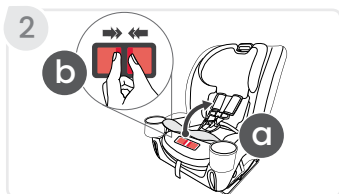


Cómo quitar la cubierta de la bandeja del asiento

1. **Desabroche** el arnés.

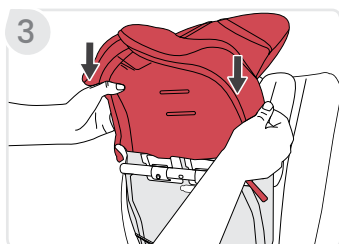
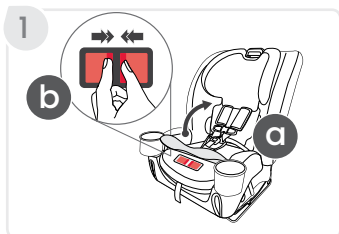


2. **Abra** ClickTight.
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.
3. **Quite** la hebilla y la almohadilla para el vientre.
 - a. **Gire** el retenedor de la correa de la hebilla hacia los lados y empujelo hacia arriba por la bandeja del asiento y la cubierta de la bandeja del asiento.
 - b. **Quite** la hebilla y la almohadilla para el vientre.
4. **Separe** las dos (2) correas elásticas debajo de la bandeja del asiento.
5. **Tire** de la cubierta hacia afuera del sistema de retención infantil.

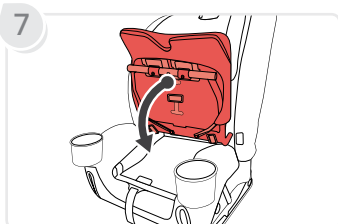
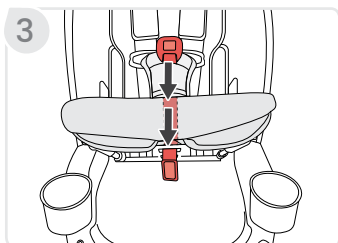
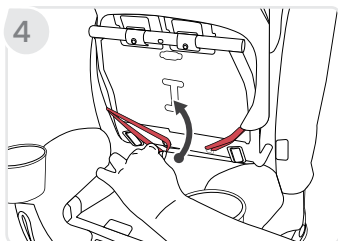


Cómo reemplazar la cubierta de la bandeja del asiento

1. **Abra** ClickTight.
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.
2. **Deslice** la hebilla a través de la almohadilla para el vientre.
3. **Deslice** la cubierta de la bandeja del asiento sobre la bandeja del asiento.

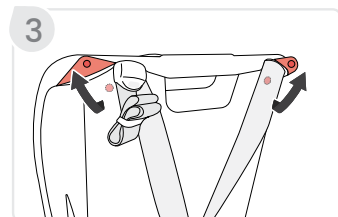
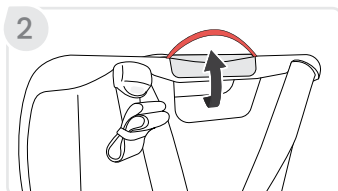
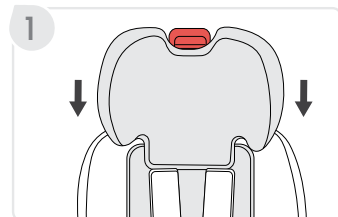


4. **Coloque** las dos (2) correas elásticas debajo de la bandeja del asiento.
5. **Pase** la correa de la hebilla por la posición deseada y tire del retenedor de la correa de la hebilla completamente a través de la cubierta del asiento y la ranura del asiento. Refiérase a Ajuste de la posición de la hebilla página 14.
NOTA: Asegúrese de que la hebilla pase por la ranura de la cubierta correcta para la posición deseada de la hebilla.”
6. **Cierre** el ClickTight.
7. **Ponga** la almohadilla para el vientre y la hebilla en el accesorio inferior para bebés si es necesario (consulte la página 16 para conocer los límites del peso del accesorio inferior para bebés).

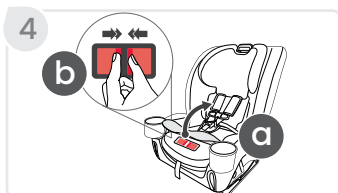


Extracción de la cubierta lateral de la carcasa

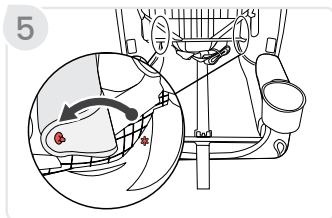
1. **Baje** el reposacabezas del asiento.
2. **Desenganche** la correa elástica del asa de transporte.
3. **Desenganche** los broches de la parte posterior del sistema de retención infantil. Repita en el otro lado.



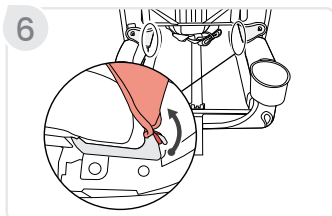
4. **Abra** ClickTight.
- Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - Presione** los botones de liberación de ClickTight.



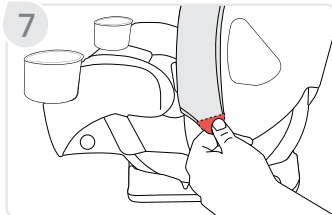
5. **Desabroche** los cierres de plástico situados en la parte posterior del interior del ClickTight.



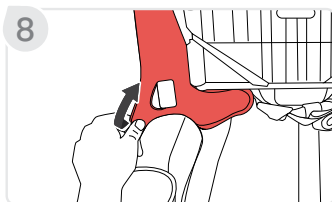
6. **Desenganche** la correa elástica situada en la parte superior de la trayectoria del cinturón del modo de asiento orientado hacia atrás/elevador dentro del ClickTight.



7. **Saque** los bolsillos de tela debajo de la guía del cinturón orientado hacia atrás en cada lado.

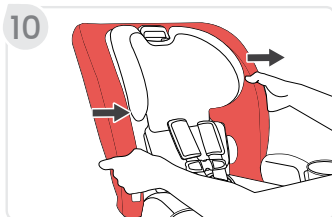


8. **Saque** la cubierta lateral de la carcasa alrededor del soporte del cinturón de hombro. Repita en el otro lado.



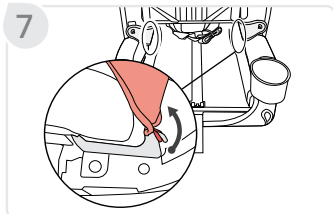
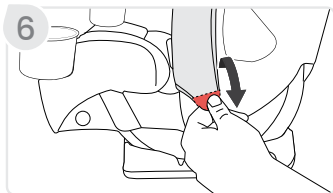
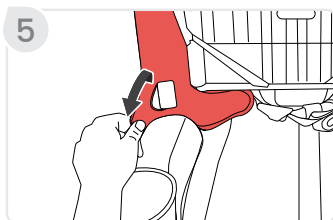
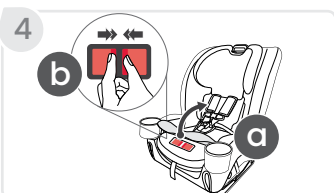
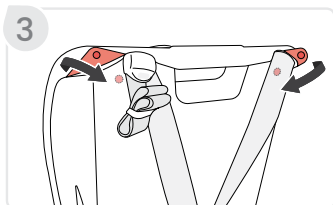
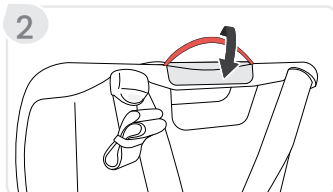
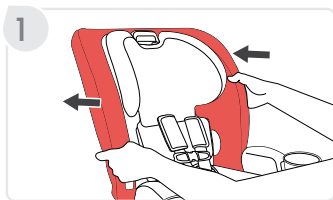
9. **Cierre** el ClickTight.

10. **Tire** de la cubierta para separarla del sistema de retención infantil.



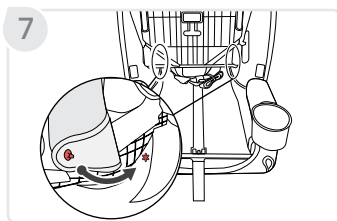
Sustitución de la cubierta lateral de la carcasa

1. **Deslice** la cubierta lateral de la carcasa sobre los paneles laterales del sistema de retención infantil.
2. **Coloque** la correa elástica alrededor del asa para llevar.
3. **Encaje** los broches en la parte posterior del sistema de retención infantil.
4. **Abra** ClickTight.
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.
5. **Introduzca** la cubierta lateral de la carcasa alrededor del soporte del cinturón de hombro. Repita en el otro lado.
6. **Introduzca** los bolsillos de tela por debajo de la guía del cinturón orientado hacia atrás en cada lado.
7. **Enganche** la correa elástica situada en la parte superior de la trayectoria del cinturón del modo de asiento orientado hacia atrás/ elevador dentro del ClickTight.



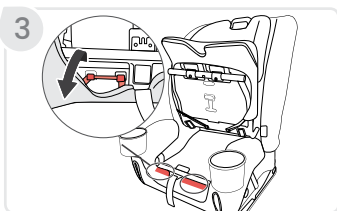
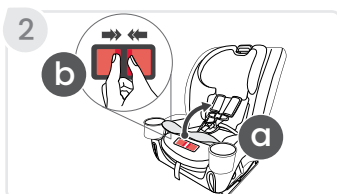
8. **Coloque** los broches de plástico situados en la parte posterior del interior del ClickTight.

9. **Cierre** el ClickTight.



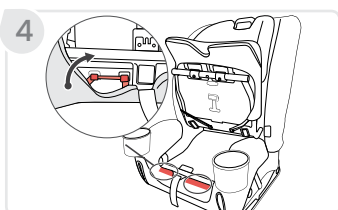
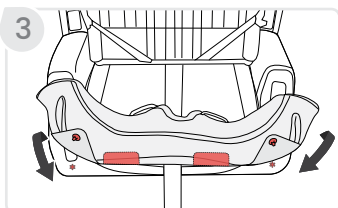
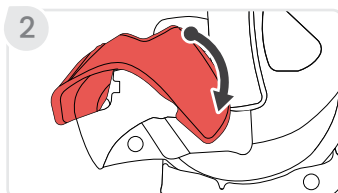
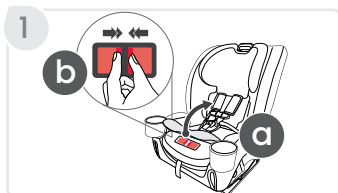
Cómo retirar la cubierta inferior del asiento

1. **Retire** los portavasos o la tapa de los portavasos. (ver las paginas 16 - 17)
2. **Abra** ClickTight.
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.
3. **Desenganche** las correas elásticas de la parte delantera de las ranuras del asiento.
4. **Desabroche** los broches de presión de la parte delantera del sistema de retención infantil y saque las lengüetas de plástico de debajo del sistema de retención infantil.
5. **Tire** de la cubierta hacia fuera de la zona de paso del cinturón y por encima de los portavasos.



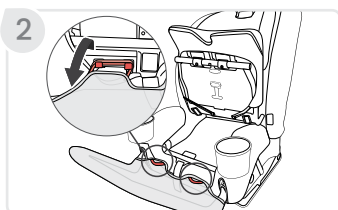
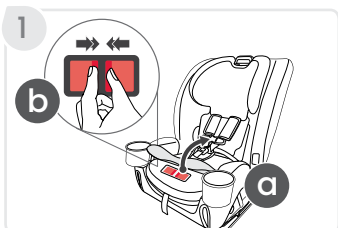
Cómo volver a colocar la cubierta inferior del asiento

1. **Abra ClickTight.**
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.
2. **Deslice** la cubierta inferior de protección lateral sobre la guía de la correa orientada hacia atrás.
3. **Tire** de la cubierta alrededor de la parte delantera de la carcasa.
 - a. **Cierre** los broches a cada lado.
 - b. **Meta** las lengüetas de plástico debajo del asiento.
4. **Fije** los elásticos a los ganchos de la carcasa.
5. **Cierre** el ClickTight.

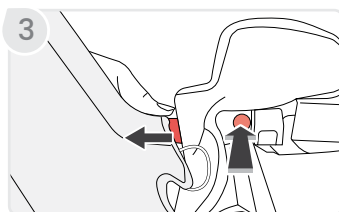


Cómo retirar la cubierta de la barra anti-rebote

1. **Abra ClickTight.**
 - a. **Levante** la solapa de la cubierta delantera.
 - b. **Presione** los botones de liberación de ClickTight.
2. **Desenganche** las correas elásticas de la parte delantera del asiento.

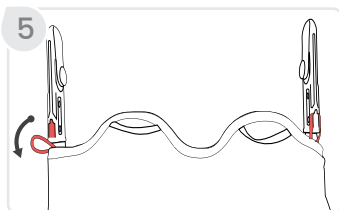


3. **Pulse** el botón de liberación de la barra anti-rebote y tire de ella hacia fuera. Repita en el otro lado.



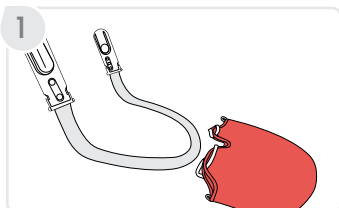
4. **Desenganche** las pequeñas correas elásticas de las lengüetas de plástico.

5. **Deslice** la cubierta de la barra anti-rebote.

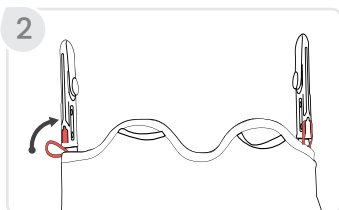


Cómo volver a poner la cubierta de la barra anti-rebote

1. **Deslice** la cubierta sobre la barra anti-rebote.



2. **Enganche** las pequeñas bandas elásticas a las lengüetas de plástico.

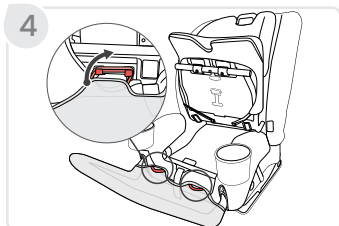


3. **Inserte** la barra anti-rebote en los dos orificios que se encuentran en el frente del asiento.

4. **Fije** la cubierta a las cuatro (4) bandas elásticas a las lengüetas de la carcasa.

5. **Tire** la barra anti-rebote del sistema de retención infantil de ambos lados para confirmar que está bien conectado.

6. **Cierre** el ClickTight.



Limpieza

Carcasa

- LIMPIE CON ESPONJA la carcasa usando agua tibia y jabón suave.
- SEQUE CON TOALLA
- **NO use limpiadores abrasivos.**

Arnés

- LIMPIE CON ESPONJA el arnés usando agua tibia y jabón suave.
- **SEQUE CON TOALLA**
- **NO desarmar el arnés.**
- **NO lavar ni secar a máquina.**
- **NO blanquear ni planchar.**

Hebilla del arnés

- ENJUAGUE BIEN la hebilla con agua tibia.
- PRUEBE LA HEBILLA abrochando y desabrochando hasta que se oiga un clic después de insertar cada lengüeta de la hebilla. Si no se oyen los clic, repita el procedimiento de limpieza.
- SEQUE CON TOALLA
- **NO remojar, lubricar, usar disolventes, usar jabón o detergentes domésticos.**

Cubierta

- Consulte la etiqueta de cuidado del producto para ver las instrucciones de lavado.
- Si la etiqueta de cuidado indica que se puede lavar a máquina, siempre consulte us.britax.com/faqs para obtener información importante sobre el cuidado.
- Antes de lavarla, asegúrese de que todos los sujetadores de gancho y bucle estén asegurados.
- **NO blanquear ni planchar**

Barra Anti-rebote

- LIMPIE CON UNA ESPONJA la barra anti-rebote y la cubierta de la barra anti-rebote con agua tibia y jabón suave.
- SEQUE CON TOALLA
- **NO desarmar.**
- **NO lavar ni secar a máquina.**
- **NO blanquear ni planchar.**

Garantía

Este sistema de retención infantil fue fabricado por Britax Child Safety, Inc. ("Britax"). En la medida en que lo permita la ley, Britax garantiza este producto al comprador minorista original de la siguiente manera:

GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO

Este producto tiene garantía contra materiales o fabricación defectuosos durante un año a partir de la fecha original de compra. Se requiere un comprobante de compra para ejercer cualquier reclamo de garantía. Su solución única para esta garantía es que Britax, a su elección, proporcione componentes de reparación o reemplazo al comprador original de este producto. Britax se reserva el derecho a suspender, cambiar o sustituir las telas, las piezas, los modelos y los productos.

Esta garantía no abarca daños que surjan de la negligencia, el mal uso o un uso no conforme a las instrucciones del producto. Además, los productos Britax comprados a minoristas no autorizados, sitios de subastas en línea o como artículos de segunda mano no están cubiertos por la garantía.

El uso de fundas, cojines, juguetes, accesorios, o dispositivos de ajuste no fabricados por Britax no está aprobado por Britax. Su uso podría causar que este sistema de retención infantil no cumpla con las normas de seguridad o que no funcione según lo previsto en un choque. Su uso también puede anular la garantía de Britax.

Para hacer un reclamo bajo esta garantía, debe comunicarse con el Departamento de Servicios al Consumidor de Britax al 1-888-427-4829 o al 1-704-409-1699 o escribirnos a la dirección que aparece en la contraportada de esta Guía de usuario.

EXENCIÓN DE GARANTÍAS

El siguiente descargo de responsabilidad se aplicará a usted en la máxima medida permitida por la ley aplicable. LA GARANTÍA LIMITADA ESTABLECIDA ANTERIORMENTE ES LA GARANTÍA EXCLUSIVA OFRECIDA POR BRITAX. SE RENUNCIA A TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN Y ADECUACIÓN PARA UN FIN DETERMINADO, ENTRE OTRAS. Algunos estados no permiten ciertas exclusiones o limitaciones en las garantías, por lo que es posible que lo anterior no se aplique en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos, que varían de un estado a otro. Ni Britax, ni el minorista que venda este producto, autoriza a ninguna persona a crear para él cualquier otra garantía, obligación o responsabilidad en relación con este producto.

LIMITACIÓN DE DAÑOS

La siguiente limitación de daños se aplicará a usted

en la máxima medida permitida por la ley aplicable. LOS RECURSOS CONTENIDOS EN LA GARANTÍA LIMITADA ESTABLECIDA ANTERIORMENTE SON LOS RECURSOS EXCLUSIVOS PROVISTOS POR BRITAX. EN NINGÚN CASO BRITAX SERÁ RESPONSABLE ANTE USTED POR DAÑOS INCIDENTALES, ESPECIALES, PUNITIVOS, EJEMPLARES O CONSECUENTES QUE SURJAN O ESTÉN RELACIONADOS DE CUALQUIER FORMA CON LA RELACIÓN ENTRE USTED Y BRITAX (INCLUIDAS DISPUTAS RELACIONADAS CON LA COMERCIALIZACIÓN O VENTA DE PRODUCTOS BRITAX), LAS DISPOSICIONES DE ESTA GUÍA DE USUARIO O LA COMPRA O EL USO DE CUALQUIER PRODUCTO DISEÑADO, FABRICADO, DISTRIBUIDO, COMERCIALIZADO O VENDIDO POR BRITAX.

COMPLETE Y ENVÍE POR CORREO LA TARJETA DE REGISTRO DE PROPIETARIO DENTRO DE LOS (30) DÍAS DE LA COMPRA

También puede registrarla en línea en **us.britax.com/registration**.

Acuerdo de arbitraje

ARBITRAJE OBLIGATORIO Y RENUNCIA A DEMANDA COLECTIVA (“ACUERDO DE ARBITRAJE”)

LEA ESTA SECCIÓN DETENIDAMENTE PORQUE AFECTA SUS DERECHOS LEGALES, REQUIERE QUE ARBITRE LAS DISPUTAS Y LIMITA LA MANERA EN QUE PUEDE SOLICITAR COMPENSACIÓN.

El arbitraje es un proceso en el que las personas con una disputa renuncian a sus derechos de presentar una demanda y proceder ante un tribunal y tener un juicio con jurado para resolver sus disputas y, en su lugar, aceptan presentar sus disputas a un tercero neutro (un “árbitro”) para que tome una decisión. Cada parte de la disputa tiene la oportunidad de presentar evidencia al árbitro. El hallazgo de arbitraje previo puede ser limitado. Los procedimientos de arbitraje son privados y menos formales que los procesos judiciales. El árbitro emitirá una decisión final y vinculante para resolver la disputa, que puede imponerse como si fuera una sentencia judicial. Un tribunal rara vez anula la decisión de un árbitro.

USTED Y BRITAX ACUERDAN QUE CUALQUIER DISPUTA ENTRE LAS PARTES, YA SEA QUE SE BASE EN UN CONTRATO, AGRAVIO, ESTATUTO O DE OTRO TIPO, SE RESOLVERÁ EN ARBITRAJE PERSONALIZADO VINCULANTE. A los fines de este Acuerdo de arbitraje, las palabras “disputa” y “disputas” tienen el significado más amplio posible e incluyen todos los reclamos, todas las disputas o controversias que surjan de o se relacionen de alguna manera con la relación entre usted y Britax (incluidas las disputas relacionadas con la comercialización o venta de productos Britax), entre otros, cualquier disposición en esta Guía de usuario o este Acuerdo de arbitraje (incluida la interpretación y el alcance de este Acuerdo de arbitraje y la arbitrabilidad de cualquier

disputa) o su compra o uso de cualquier producto diseñado, fabricado, distribuido, comercializado, o vendido por Britax. La Ley Federal de Arbitraje ("FAA", del inglés Federal Arbitration Act) y la ley federal de arbitraje se aplican a este Acuerdo de arbitraje. Sin perjuicio de lo anterior, usted y Britax acuerdan, cada uno, que usted y Britax retendrán los derechos de iniciar una demanda individual en un tribunal de reclamos menores por disputas dentro del alcance de la jurisdicción de dicho tribunal o de iniciar una demanda individual en un tribunal para prohibir la infracción u otro uso indebido de los derechos de propiedad intelectual. De ninguna manera la oración anterior permitirá que se realice una acción de forma colectiva.

USTED TIENE DERECHO A RETIRARSE DE ESTE ACUERDO DE ARBITRAJE, PERO DEBE EJERCER ESTE DERECHO DENTRO DE LOS TREINTA (30) DÍAS POSTERIORES A LA COMPRA DE UN PRODUCTO BRITAX. Si no desea estar obligado por este Acuerdo de arbitraje, debe notificar a Britax enviando por correo o correo electrónico un aviso de retiro por escrito, con matasellos o entregado electrónicamente dentro de los treinta (30) días posteriores a la compra de un producto Britax, a la siguiente dirección: ATTN: Legal Department, 4140 Pleasant Road, Fort Mill, South Carolina 29708. Su aviso de retiro debe incluir su nombre completo, dirección postal o dirección de correo electrónico, el modelo y los números de serie del producto comprado, una copia de su comprobante de compra y una declaración acerca de que pretende retirarse de este Acuerdo de arbitraje. Si no se retira dentro de los treinta (30) días posteriores a su compra, se aplicará este Acuerdo de arbitraje y entiende y acepta que renuncia a su derecho a mantener otros procesos de resolución disponibles, como una acción judicial o un procedimiento administrativo, para resolver su disputa con Britax.

El arbitraje será dirigido de manera confidencial por un solo árbitro y administrado por la American Arbitration Association ("AAA") en virtud de sus Reglas de Arbitraje del Consumidor vigentes más recientemente, en la medida en que dichas reglas y dichos procedimientos no contradigan los términos expresos de este Acuerdo de arbitraje. Para obtener más información sobre las reglas y cómo comenzar un arbitraje, puede llamar a cualquier oficina de AAA o visitar la página web **www.adr.org**. Si usted solicita arbitraje, entonces Britax adelantará su parte de los gastos asociados con el arbitraje, incluidos los honorarios de presentación, administración, audiencia y árbitro ("Honorarios de arbitraje") en la medida en que tales Honorarios de arbitraje excedan los 200 \$. Si Britax solicita arbitraje, entonces a su solicitud, Britax adelantará su parte de los Honorarios de arbitraje. En el caso de reclamos de 10 000 \$


o menos, puede elegir si desea que el arbitraje se lleve a cabo solo en función de los documentos enviados al árbitro o por una audiencia en persona o por teléfono. La audiencia de arbitraje se llevará a cabo en el condado de su residencia, dentro de las 30 millas de dicho condado o en el lugar que el árbitro ordene. Durante el arbitraje, cada parte asumirá los honorarios y gastos de sus propios abogados, incluidos los honorarios de testigos y testigos expertos. El árbitro aplicará la ley sustantiva aplicable de acuerdo con la FAA, aplicará los estatutos de limitación y honrará los reclamos de privilegio reconocidos por la ley. El árbitro decidirá, con o sin una audiencia, cualquier moción que sea sustancialmente similar a una moción que se desestime por no presentar un reclamo o una moción para juicio sumario. Al realizar el procedimiento de arbitraje, el árbitro no aplicará el reglamento federal o los reglamentos estatales de procedimiento civil o de las pruebas. El árbitro no consolidará los reclamos de varias partes, a menos que usted y Britax acuerden hacerlo. A solicitud oportuna de cualquiera de las partes, el árbitro proporcionará una explicación por escrito para el laudo. El laudo del árbitro puede presentarse ante cualquier tribunal con jurisdicción.

ESTE ACUERDO DE ARBITRAJE NO PERMITE ARBITRAJES COLECTIVOS, INCLUSO SI LAS REGLAS O LOS PROCEDIMIENTOS DE LA AAA LO HARÍAN. EN OTRAS PALABRAS, USTED Y BRITAX ACUERDAN QUE TODAS LAS DISPUTAS SERÁN ARBITRADAS DE MANERA INDIVIDUAL Y RENUNCIAN A CUALQUIER DERECHO DE PROCEDER DE FORMA COLECTIVA, CONSOLIDADA O REPRESENTATIVA. EL ÁRBITRO PUEDE ADJUDICAR DINERO O MEDIDAS CAUTELARES SOLO A FAVOR DE LA PARTE INDIVIDUAL QUE SOLICITA COMPENSACIÓN, Y SOLO EN LA MEDIDA EN QUE SEA NECESARIO PARA PROPORCIONAR COMPENSACIÓN GARANTIZADA POR EL RECLAMO INDIVIDUAL DE ESA PARTE. NINGÚN ABOGADO COLECTIVO, REPRESENTANTE O FISCAL GENERAL PRIVADO NI MEDIDAS CAUTELARES GENERALES DE RESPONSABILIDAD O PEDIDOS DE COMPENSACIÓN PODRÁ MANTENERSE EN NINGÚN ARBITRAJE REALIZADO DE ACUERDO CON ESTE ACUERDO DE ARBITRAJE.

Si se determina que la renuncia a demanda colectiva y la prohibición del arbitraje colectivo anterior no son válidas o no son aplicables por cualquier motivo, entonces todo este Acuerdo de arbitraje será nulo. Si alguna parte de este Acuerdo de arbitraje que no sea la renuncia a demanda colectiva y la prohibición del arbitraje colectivo se considera no válida o inaplicable por cualquier motivo, no invalidará las partes restantes de este Acuerdo de arbitraje. Si por algún motivo una disputa procede en un tribunal en lugar de en un arbitraje, usted y Britax renuncian a cualquier derecho a un juicio con jurado.



Britax Child Safety, Inc.

 4140 Pleasant Road
Fort Mill, SC 29708 USA

 1-888-427-4829
1-704-409-1699

 A **Britax Childcare** company  us.britax.com